



Pour publication immédiate : 08/01/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN PROGRAMME PILOTE DE BUS  
ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUES POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS  
ET MODERNISER LE PARC DE TRANSPORT EN COMMUN**

***La MTA testera 10 nouveaux bus des sociétés Proterra et New Flyer dans l'espoir  
de commander 60 bus entièrement électriques supplémentaires***

***Les nouveaux bus comprendront une connexion WiFi et des ports USB ; des  
photos sont disponibles [ici](#)***

***Le programme pilote fait suite à la conclusion fructueuse de l'étude des  
meilleures pratiques sur le marché du bus électrique***

Le Gouverneur Andrew Cuomo a annoncé aujourd'hui le début d'un programme pilote de trois ans concernant 10 bus entièrement électriques, dans l'objectif de réduire les émissions et de moderniser le parc de bus de l'Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transportation Authority, MTA). En s'appuyant sur les enseignements tirés de la phase initiale du programme pilote, la MTA a l'intention de commander 60 bus entièrement électriques supplémentaires. La date de la commande plus importante sera dictée par la performance des bus au cours de la phase initiale du programme pilote. Les nouveaux bus entièrement électriques à émission zéro soutiennent la durabilité environnementale, sont plus silencieux que les bus traditionnels, et comprendront des équipements comme le Wi-Fi et des ports USB afin d'améliorer l'expérience des usagers.

« Réorganiser et repenser la MTA nous donne non seulement l'occasion de moderniser notre parc de bus, mais également de réduire les émissions qui ont un impact sur l'environnement et la santé publique », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ce nouveau programme permet à la MTA de garantir un avenir plus propre et plus vert, tout en exploitant les progrès innovants les plus récents pour faire entrer les réseaux de transport de New York dans le futur. »

En plus de tester les nouveaux bus électriques, la MTA a commandé 110 nouveaux bus au gaz naturel comprimé (Compressed Natural Gas, CNG), qui fonctionneront dans le Bronx et à Brooklyn à partir de maintenant et jusqu'au premier trimestre de 2019. Les nouveaux bus seront les premiers bus articulés au CNG, longs de 60 pieds, et renouvelleront une partie du parc existant comptant 781 bus au CNG de 40 pieds, en mettant les bus les plus anciens hors service et en renforçant les capacités. Les bus au

CNG offrent une combustion moins polluante et émettent moins de particules que les bus au diesel.

Après une étude des meilleures pratiques à partir de systèmes aux États-Unis et à travers le monde, la MTA a identifié deux sous-traitants pour fabriquer un total de dix bus électriques, qui ont été loués pour être testés et évalués sur une période de trois ans dans l'environnement opérationnel de la ville de New York. Le premier de ces sous-traitants, Proterra, a été sélectionné pour fournir cinq bus électriques qui se rechargent la nuit et qui seront en service notamment sur la ligne B32 à Brooklyn et dans le Queens. Le deuxième sous-traitant, New Flyer, fournira cinq bus qui seront en service sur les lignes M42 et M50 au centre-ville de Manhattan. Tous les nouveaux bus électriques comprendront des équipements pour les usagers comme le Wi-Fi et des ports USB qui amélioreront leur expérience.

La location de trois ans des bus Proterra comprend six stations de recharge au dépôt, qui seront installées dans le Grand Avenue Depot à Maspeth, Queens, où les bus seront rechargés pendant la nuit ou en milieu de journée. La première étape du programme pilote inclura également une station de recharge haute puissance « en route », qui sera située à la gare routière de Williamsburg Bridge Plaza à Brooklyn, et qui sera utilisée pour prolonger la distance pouvant être parcourue par les bus en rechargeant rapidement sans avoir à retourner au dépôt. La gare routière est un centre incluant neuf lignes desservant Brooklyn, Manhattan et le Queens.

La location de trois ans des bus New Flyer comprend deux stations de recharge au dépôt, qui seront installées au dépôt Michael J Quill, Manhattan, où les bus seront rechargés pendant la nuit ou en milieu de journée, et appuiera également à terme des activités d'entretien et d'exploitation. La première étape du programme pilote comprendra également deux stations de recharge haute puissance « en route », une située au East 41 Street et la deuxième à Pier 83, Circle Line sur West 43 Street. La MTA entend découvrir si ces deux stations de recharge « en route » peuvent à terme appuyer un fonctionnement de 24 heures, sans que les bus aient besoin de retourner au dépôt.

**Le président de la MTA, Joseph J. Lhota, a déclaré :** « En tant que pôle d'activités et de transport, la ville de New York est un terrain d'expérimentation idéal pour les bus électriques et les technologies de recharge. Alors que nous continuons à moderniser notre réseau de transport en commun, la MTA s'oriente vers un avenir plus durable en continuant à réduire les émissions de gaz à effet de serre et en innovant dans l'ensemble de nos activités ».

**La Directrice générale de la MTA, Ronnie Hakim, a déclaré :** « Ce programme pilote s'inscrit dans notre mission globale de moderniser notre parc de bus : qu'il s'agisse de la technologie la plus récente en matière de véhicules électriques, des derniers progrès techniques, comme le système avertissant les piétons que le bus tourne, les feux de signalisation à caractère prioritaire ou les systèmes de sécurité avancés, investir dans notre infrastructure de bus est une priorité absolue pour la MTA ».

En préparation du programme pilote, la MTA a réalisé une étude sur quatre ans des meilleures pratiques mondiales concernant les bus électriques. Le processus incluait

une étude de rapports relatifs à des systèmes en Europe, Asie et Amérique du Sud, une implication dans des groupes industriels tels que l'Institut de recherche sur l'énergie électrique (Electric Power Research Institute), la Société des ingénieurs automobile (Society of Automotive Engineers) et l'Association américaine des transports publics (American Public Transportation Association), des visites et des consultations en personne auprès des autorités de transports à Londres, Geneva, Chicago, Philadelphie, Seattle, Los Angeles et Montréal, ainsi que des tests et des inspections de bus d'une multitude de fournisseurs.

Le programme pilote devrait fournir à la MTA et aux fabricants de bus électriques des données exploitables sur ce qui convient le mieux à l'environnement métropolitain de New York. La MTA utilisera les résultats du pilote pour améliorer et développer les spécifications des bus pour les futurs marchés publics de bus électriques afin de s'assurer que les bus sont pleinement capables de satisfaire aux contraintes inhérentes à leur opération dans la ville de New York. Par conséquent, la location et l'évaluation initiales des bus n'éliminent aucun constructeur des marchés publics compétitifs futurs.

Sous la direction du Gouverneur Cuomo, New York lutte contre le changement climatique en abandonnant, au sein du réseau de transport, les combustibles fossiles à fortes émissions au profit de l'électricité, de plus en plus produite par l'énergie renouvelable. L'année dernière, l'état de l'État 2018 a annoncé que l'État investirait des fonds provenant du règlement avec Volkswagen pour soutenir la transition vers la mobilité électrique, notamment les bus électriques, et qu'il appuierait l'augmentation du nombre de stations de recharge de véhicules accessibles au public, jusqu'à 10 000 stations d'ici 2021.

L'État de New York a les plus bas niveaux de consommation d'énergie et d'émissions de gaz à effet de serre par habitant du pays grâce, en partie, au fait que les deux-tiers des résidents de l'État vivent et travaillent dans la région desservie par les divers services de la MTA, notamment le Long Island Rail Road, Metro North, et les bus et métros de la MTA.

Alors que la MTA produit 2,1 millions de tonnes métriques d'émissions de gaz à effet de serre par an, ses opérations de transports réduisent, en réalité, les émissions de 17 millions de tonnes métriques annuellement. La MTA est la première agence de transports qui quantifie de telles émissions à un niveau régional. Elle le fait dans le cadre de sa mission continue de mesure de tous les avantages des transports en commun.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418