



立即發表：2018 年 1 月 8 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈利用全電動巴士試點計畫減少排放量並對公共交通車隊實施現代化建設

紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 將測試普羅泰拉公司 (Proterra) 和新飛行者公司 (New Flyer) 生產的 10 輛新巴士，希望增加訂購 60 輛全電動巴士

新巴士有 Wi-Fi 和 USB 接口；照片請見[此處](#)

試點計畫實施前，電動巴士市場成功完成了最佳實踐調查工作

安德魯葛謨州長今日宣佈對 10 輛全電動巴士啟動為其三年的試點計畫，旨在減少排放量和給紐約大都會運輸署的巴士車隊實施現代化建設。利用從試點計畫第一階段學到的經驗，紐約大都會運輸署計劃再訂購 60 輛全電動巴士。大型訂單的期限取決於巴士在試點計畫第一階段期間的表現。新的零排放全電動巴士支持環境可持續性、噪聲抵禦傳統巴士，並將採用各種便利設施，例如 Wi-Fi 和 USB 接口，用於改善客戶體驗。

「伴隨全面整頓紐約大都會運輸署並加以改造，我們有機會對巴士車道實施現代化建設，並減少影響環境和公共健康的排放量，」州長葛謨表示。「這項新計畫幫助紐約大都會運輸署建設更加清潔環保的未來，並利用最新的創新進步技術推動紐約州交通系統進入未來。」

除了測試新巴士，大都會運輸署還訂購了 110 輛新壓縮天然氣 (Compressed Natural Gas, CNG) 巴士，用於在目前至 2019 年第一季度期間在布朗克斯區 (Bronx) 和布魯克林區 (Brooklyn) 之間運行。新巴士是首批壓縮天然氣 60 英尺長的鉸接客車，並將更新當前有 781 輛 40 英尺長的壓縮天然氣巴士的車隊的部分車輛。壓縮天然氣巴士燃燒更清潔，顆粒排放量低於柴油巴士。

在研究了全美和世界各地系統的最佳實踐後，紐約大都會運輸署已經確定租賃兩家供應商製造的總共十輛全電動巴士，並會在紐約市的營運環境中進行為期三年的測

試和評估。其中首家供應商普羅泰拉公司被選中提供五輛夜間充電的電動巴士，將在包括布魯克林區和皇后區 (Queens) B32 在內的線路上運行。另一家供應商新飛行者公司將提供五輛巴士，這些巴士將在曼哈頓中城區 (midtown Manhattan) 的 M42 和 M50 線路上運行。所有這些新電動巴士將採用客戶便利設施，例如 Wi-Fi 和 USB 接口，這些設施將改善客戶體驗。

與普羅泰拉公司簽署的為期三年的租約包括六座車庫充電站，將安裝在皇后區馬斯貝斯居民區 (Maspeth) 格蘭大道車庫 (Grand Avenue Depot) 內，那裡的巴士將在夜間或中午充電。試點計畫的第一階段還將包括一個位於布魯克林區威廉斯堡大橋廣場 (Williamsburg Bridge Plaza) 的『中途』高功率充電站，用於通過快速充電來擴大巴士行駛的範圍，而無需返回車庫。這座廣場是九條線路的中心，這些線路服務於布魯克林區、曼哈頓區、皇后區。

新飛行者公司巴士的三年期租約包括兩座車庫充電站，這些充電站將安裝在曼哈頓區邁克爾 J. 奎爾車庫 (Michael J Quill depot) 內，巴士將於夜間或中午在這些車庫內充電，並最終支持維護與運營類型的活動。試點計畫的第一階段還包括兩座『中途』高功率充電站，一座位於東 41 街 (East 41 Street)，另一座位於西 43 街環線 (Circle Line) 83 號碼頭 (Pier 83)。紐約大都會運輸署計劃了解這兩座『中途』充電站能否最終支持 24 小時運營而無需把巴士開回到車庫內。

紐約大都會運輸署主席喬治 J. 羅塔 (Joseph J. Lhota) 表示，「作為商業與交通中心，紐約市 (New York City) 是電動巴士與充電技術的理想驗證地。伴隨我們持續對公共交通系統實施現代化建設，紐約大都會運輸署期待繼續減少溫室氣體排放量和對所有運營面實施創新，藉此建設更加可持續的未來。」

紐約大都會運輸署總經理羅尼·哈基姆 (Ronnie Hakim) 表示，「這個試點計畫從屬於我們的全面工作，用於對巴士車隊實施現代化建設：無論是最新的電動車輛技術、現代化的技術進展，例如行人轉彎警告、交通訊號優先策略或高級安保系統，投資於巴士基礎設施都是紐約大都會運輸署的首要工作。」

為了籌備該項試點計畫，紐約大都會運輸署對全球電動巴士的最佳實踐活動進行了四年的調查。該過程包括審閱歐洲、亞洲和南美洲系統的報告；參與電力研究所 (Electric Power Research Institute)、汽車工程師協會 (Society of Automotive Engineers) 和美國公共交通協會 (American Public Transportation Association) 等行業團體的活動；親自拜訪並諮詢倫敦 (London)、日內瓦 (Geneva)、芝加哥 (Chicago)、費城 (Philadelphia)、西雅圖 (Seattle)、洛杉磯 (Los Angeles)、蒙特利爾 (Montreal) 等地的交通部門；並對多個供應商的巴士進行測試和檢查。

該試點計畫旨在為紐約大都會運輸署和電動巴士製造商提供紐約大都會環境中最佳實踐的可行數據。紐約大都會運輸署將利用試點計畫的結果完善和發展未來的電動

巴士採購規格，以確保巴士能夠充分滿足紐約市嚴格的營運要求。因此，巴士的初始租賃和評估不意味著未來的競爭性採購會排除其他任何建造商。

按照葛謨州長的指示，紐約州把交通系統從高排放化石燃料推進至使用電力，這些電力逐步增加利用可再生能源製造，從而抗擊氣候變化。上週，《2018 年州情咨文 (2018 State of the State)》宣佈紐約州將利用大眾汽車公司 (Volkswagen) 提供的賠償款提供投資，用於支持向電力交通過渡，包括電動巴士，這將支持公用電動車輛充電站截至 2021 年增加至 1 萬座。

紐約州的人均能源消耗和溫室氣體排放量為全美最低，部分原因是全州三分之二的居民在紐約大都會運輸署轄下多個分支機構服務的區域內生活和工作，包括長島鐵路 (Long Island Rail Road)、北郊鐵路 (Metro North) 以及紐約大都會運輸署的巴士和地鐵。

雖然紐約大都會運輸署每年產生 210 萬公噸的溫室氣體排放量，但實際上其交通運營的排放量每年均減少了 1,700 萬公噸。紐約大都會運輸署是首個在區域性基礎上量化排放量的運輸機構，並將其作為持續衡量公共交通所有利益任務的一部分。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418