



즉시 배포용: 2017년 1월 8일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사 2017년 8번째 시정 제안서 발표: 전기차 사용 촉진을 위한 500여 개의 신규 충전소 설치

500개의 신규 워크플레이스 충전소(Workplace Charging Stations)

스루웨이(Thruway)를 따라 설치된 69개의 충전소

2030년까지 온실가스 배출량을 40% 줄이려는 주지사의 노력의 일환

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 500개의 신규 워크플레이스 충전소(workplace charging stations)와 69개의 스루웨이(Thruway) 충전소로 뉴욕주의 전기차 사용을 촉진하려는 제안서를 발표하였습니다. 전기차 충전소의 광대한 네트워크를 구축하는 것은 무공해 전기차 사용을 증가시키는 데 매우 중요합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “뉴욕은 전국에서 가장 공격적인 온실가스 감축 정책을 채택한 곳 중 하나입니다. 이러한 무공해 차량을 지원하는 지속적인 인프라 투자는 이 목적을 달성하고, 탄소 배출량을 줄이며 기후 변화에 대처하는 또 하나의 방법이 될 것입니다. 또한 스루웨이(Thruway)의 충전소를 쉽게 이용할 수 있게 되면 뉴욕의 모든 곳에서 충전소를 이용할 수 있을 것입니다.”

가정과 직장에서의 충전 외에도, 뉴욕의 주요 교통 경로에는 더욱 더 강화된 전기차 충전소 네트워크가 필요합니다. 뉴욕주 스루웨이(New York State Thruway)는 북동부 지역으로의 안전하고 신뢰할 수 있게 이동할 수 있게 함으로써 업스테이트 경제 활성화에 필수적인 기능을 해 왔습니다. 그러나 오늘날, 스루웨이(Thruway) 시스템 내에는 단 4개의 충전소만 있기 때문에 충전을 위해서는 거의 항상 570마일 고속도로를 빠져 나가야 했습니다. 스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 뉴욕주 전기차 사용 촉진을 위해 스루웨이(Thruway)를 따라 69개의 새 플러그인 전기차 충전소를 설치할 것입니다.

이러한 노력으로 주 전역에 공공 장소에서 이용 가능한 충전소의 수를 50%까지 늘릴 수 있으며, 시스템을 따라 그 범위를 크게 확장시킬 수 있습니다. 이 신규 충전소 건설로

충전소 인프라 범위가 고도로 집약되고 또 크게 확대되어, 미 교통부 대체 연료 도로 프로그램(U.S. Department of Transportation Alternative Fuel Corridors program)이 스루웨이(Thruway) 전 지역을 전국 최고의 “EV 도로”로 지정하는 데 도움이 될 것입니다. 또한 이 활동은 2030년까지 온실가스 배출량을 1990년대 수준에서 40%까지 줄이겠다는 Cuomo 주지사의 노력을 뒷받침합니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418