



立即發表：2017年1月8日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長發佈《2017 州情咨文 (2017 STATE OF THE STATE)》第 8 條提案：
建立 500 座充電站以推廣電力車的使用

500 座新的工作場所充電站

69 座建立在高速公路旁的新充電站

力爭在 2030 年完成州長將溫室氣體排放減少至百分之四十的承諾

安德魯 M. 葛謨州長今日公布一項提案，通過建設 500 座新工作場所充電站和 69 座高速公路旁的充電站在紐約州推廣電力車的使用。創建昂貴的電力車充電站網絡是推廣零排放電力車的關鍵。

「紐約已制定了全國減少溫室氣體排放最為嚴厲的政策。這些對支持零排放車輛基礎設施建設的持續投資將有助於實現減少碳排放和應對氣候變化的目標。」葛謨州長說。「另外，增加高速公路旁充電站將有助於確保紐約州對充電站的廣為利用。」

除了在家中和工作場所充電，紐約州的主要交通幹道對電力車充電站的需求也有大幅增加。紐約州高速公路 (New York State Thruway) 通過向東北部提供安全可靠的交通幹道成為紐約州北部保持經濟活力的基礎。但是，由於高速公路系統中只有四個出口設有充電站，現在的電動車需要在高速上行駛 570 邁才可以充電。為了在紐約州推廣電動車的使用，高速公路局 (Thruway Authority) 將沿著高速公路建立 69 個新的插座式充電站。

這一承諾將在全州範圍內使充電站的公眾使用率增加到 50%，將極大地增加充電站在公路系統的覆蓋範圍。這些新充電站所提供的高密度、高覆蓋率的充電設施將有助於確保整個高速公路系統被美國交通部替換燃料通路 (U.S. Department of Transportation Alternative Fuel Corridors) 計畫指定為全國領先的「電動車通路」。這一方案也對葛謨州長在 2030 年完成州長將溫室氣體排放較 90 年代減少至百分之四十的承諾提供支持。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418