



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 1월 8일

주지사 ANDREW M. CUOMO

CUOMO 주지사의 2016년도 아젠다 제8차 제안: 뉴욕주민과 방문객들의 이동 경험을 대대적으로 향상시켜주기 위해 MTA를 21세기로 이끌다

역사 재개발에 대한 새롭고 신속한 접근으로 MTA 시스템 내 20개 역사의 리노베이션이 탄력을 받고 근로 시간도 50% 이상 단축되다

Wi-Fi 서비스 제공을 위한 시간 단축: 모든 278개 지하 역사에 2016년 말까지 Wi-Fi 서비스가 제공될 예정이다

LIRR 및 Metro-North는 6개월 이내에 모바일 발권 서비스가 제공되고, 지하철과 버스는 2018년에 무접촉 지급 서비스가 시행될 예정이다- 그래픽 렌더링은 [여기](#)에서 볼 수 있다

카운트다운 시계와 실시간 지하철 정보의 빠른 전달, 지하철 역사, 지하철 및 지하 버스 내 충전 스테이션- 그래픽 렌더링은 [여기](#)에서 볼 수 있다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 자신의 2016년도 아젠다 제8차 시그니처 제안: MTA 현대화 및 근본적인 변화로 뉴욕주민들과 뉴욕시를 방문하는 사람들에게 이동 경험을 크게 향상하는 사업을 공개하였습니다.

주지사 제안에는 MTA의 30개 기존 지하철 역사를 완전히 새롭게 디자인하고 변모시키기 위한 새로운 방식이 포함됩니다. 여기에는 또한 Wi-Fi 핫스팟 확대, MetroCard를 대체할 모바일 지급 및 발권 촉진, 지하철과 버스 및 역사에 USB 포트를 제공하여 고객들이 모바일 기기를 충전할 수 있도록 하는 서비스를 포함해 MTA를 21세기에 걸맞는 시스템으로 바꾸기 위한 많은 기술 이니셔티브가 포함되어 있습니다. 주지사는 브루클린에 자리한 New York Transit Museum에서 오늘 오전에 열린 행사에서 이 제안의 내용을 상세히 소개하였습니다. 이 자리에는 MTA 회장 겸 CEO인 Tom Prendergast이 동석했습니다.

“MTA는 뉴욕시의 일상 생활을 책임지는 아주 중요한 수단입니다. 그렇지만 MTA는 오랫동안 이 지역의 성장 규모에 걸맞게 발전하지는 못했습니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “이는 단순히 수리하고 유지하는 차원의 이야기가 아닙니다. 이는 더 크고 더 나은 생각을 갖고 뉴욕주민들이 누려할 21세기 교통 시스템을 구축하는 것에 관한 일입니다. 우리는 MTA를 그 어느 때보다 더 멋진 모습으로 현대화하고 앞으로 오랜 기간

동안 이를 개선해나갈 것입니다.”

“MTA는 Cuomo 주지사가 던진 과제에 부응하기 위해 노력하면서 이러한 개선 활동이 더 빠르고 더 좋고, 더 낮은 비용으로 전달될 수 있도록 모든 비효율적인 요소들을 제거해나갈 것입니다”라고 MTA 회장 겸 CEO인 Thomas F. Prendergast가 말했습니다. “우리는 전 MTA가 매일 우리를 의존해 생활하는 사람들에게 개선 활동을 제공하는 데 힘을 쏟을 수 있도록 설계-건설과 같은 대안적 전달 방식을 사용하여 주지사의 제안을 통합하고, 민관 파트너십을 통해 민간 부문 전문지식을 활용하며, 조달 프로세스를 간소화하는 방식으로 이를 이뤄나갈 것입니다.”

“Cuomo 주지사는 다시 한 번 교통 승객들과 교통 부문 종사자들을 대신해 힘을 쏟고 있습니다”라고 Transport Workers Union Local 100의 John Samuelson 사장이 말했습니다. “이 프로젝트들은 수십명의 승객들의 통근을 크게 향상시켜줄 것이고, 우리는 우리의 맡은 바 역할을 하고 있다는 데 자부심을 느낍니다.”

가장 혼잡한 날에는 600만여명의 사람들이 뉴욕시 지하철을 이용합니다. 주지사의 제안은 지은 지 100년이 넘는 이 지하철을 보강하면서 이용객들의 일상적인 지하철 이용 경험을 크게 개선시키기 위한 것입니다. 주지사의 제안은 새로운 고객 친화적인 이니셔티브를 소개하고 있는데, 기존의 프로젝트들을 빠르게 추진하여 뉴욕이 의존하고 있는 교통 시스템에 의미 있는 개선을 가져오는 내용을 담고 있습니다.

지하철 역사 재개발에 대한 혁신적인 접근

MTA는 지하철 역사의 외관과 느낌을 향상시켜주는 디자인 가이드라인을 손질하고, 전체 MTA 시스템 중 30개 역사에 이를 적용하여 완전히 새롭게 재단장할 예정입니다. 보다 깨끗하고 밝은 분위기의 역사는 더 찾기 쉽고, 보다 더 직관적인 길 찾기가 가능하면서 현대적인 외양과 느낌을 갖추게 될 것입니다. 이들 30개 역사 목록은 [여기](#)에서 볼 수 있습니다.

MTA는 프로젝트가 저렴한 비용으로 더 나은 품질로 보다 빨리 진행될 수 있도록 설계-건설 조달 방법을 사용하는데, 이를 위해 1개 계약업체가 비용, 일정, 시공을 책임질 것입니다. 역사는 계약업체들이 “들어와서, 일을 하고 나가는” 것에 집중해 자유롭게 드나들 수 있도록 폐쇄될 것입니다.-

Staten Island Railway의 Richmond Valley 역사에 이와 비슷한 단장이 이뤄질 것이고, 올해 하반기에 개통될 완전히 새로운 Arthur Kill 역사는 이러한 요소들을 다수 담게 될 것입니다. 이와 같은 새로운 프로세스와 혁신은 Long Island Rail Road와 Metro-North Railroad에 있는 역사들에도 향후 개선점을 알려줄 것입니다.

이들 30개 역사 대부분에서 이뤄지는 재단장 작업은 2018년까지 완공될 예정이고, 시작부터 완공까지 재개발 시간을 50% 이상 줄여 2020년에 모든 공사가 끝날 것입니다. 평균적으로, 역사 재개발은 6개월에서 12개월이 소요됩니다. 이전의 단편적으로

재개발을 할 당시 밤과 주말에 역사를 폐쇄한 채 진행하느라 완공까지 2년 - 3년이 걸렸습니다.

디지털 미래를 아우르다

주지사의 제안은 또한 혁신을 담고서 MTA 시스템의 현대 기술 재배치를 촉진합니다.

Wi-Fi 및 휴대폰 서비스: 140여개의 지하철 역사에서 이미 휴대폰, 데이터 및 Wi-Fi 서비스가 제공되고 있습니다. 이 대단히 인기 있는 편의시설 배치는 이제 더욱 탄력을 받게 될 것입니다. 277개의 모든 지하철 역사는 2016년 말까지 Wi-Fi 서비스를 제공하게 될 예정이며, 내년 초까지 휴대폰 서비스도 가능해질 것입니다.

모바일 결제 및 발권 방법: 주지사의 제안에는 지하철과 버스에 모바일 결제 방법을 적용시키는 프로세스를 촉진하여 지하철 이용객들이 무접촉 리더기에 휴대폰, 은행 카드 또는 다른 결제기기를 흔드는 방식으로 요금을 결제할 수 있게도 할 것입니다. 이처럼 현대화된 결제 방법으로 이용객들은 버스를 이용하고 회전식 문을 더욱 빨리 통과하며, 분실 또는 손상될 수 있는 물리적인 카드에 의존하는 대신 온라인 계좌로 비용을 관리할 수 있게 됩니다. 지하철과 버스는 2018년에 무접촉 결제 방법을 도입할 것입니다.

MTA는 6개월 이내에 Long Island Rail Road와 Metro-North Railroad에서 모바일 발권 서비스를 제공하고, 연말까지 이를 전면 도입하여 열차 이용객들에게 자신의 모바일 기기로 발권을 할 수 있게 할 것입니다. 지하철과 버스도 이용하는 철도 이용객들은 내년부터 하나의 앱과 하나의 교통 계정을 통해 요금을 낼 수 있게 됩니다.

카운트다운 시계와 실시간 데이터: 주지사 제안에 포함된 기타 기술적 개선사항으로는 카운트다운 시계를 더 많이 설치하고 모든 지하철 노선에 실시간 도착 정보를 제공하는 것입니다. 카운트다운 시계는 1, 2, 3, 4, 5, 6과 L 지하철 노선, 42번가 셔틀에서 인기가 많은 것으로 드러났습니다. MTA는 올해 7호선과 글자 표시의 지하철 노선에서 이 시계를 설치하기 시작할 것입니다. MTA는 또한 모든 469개 지하철 역사의 실시간 도착 정보를 전달하는 일에 매진할 것입니다. 이 서비스는 MTA의 SubwayTime 앱으로 이용할 수 있으며, 개발자가 사용할 수 있도록 오픈 데이터 피드로 전달될 것입니다.

추가 기술 이니셔티브: 주지사의 제안은 또한 지하철 및 버스에 탑승한 이용객의 경험을 디지털 정보 스크린, Wi-Fi 핫스팟 및 모바일 기기의 USB 충전 포트에 향상시켜줄 것입니다. 충전 포트는 올해 200개 지하철에 설치되고, 내년에는 400개 지하철에 설치됩니다. 올해 하반기부터 모든 신형 버스에는 Wi-Fi 핫스팟이 설치됩니다. 2018년까지, 약 1,500대의 버스가 Wi-Fi 핫스팟과 USB 충전 포트를 설치하여 이용객들에게 새로운 차원의 연결성과 편리함을 제공할 것입니다. 200대의 버스에 디지털 정보 스크린을 설치하는 시범 프로젝트도 올해 시작되어 다음 정류장과 알림 서비스 정보를 표시할 것입니다.

올해 MTA는 On The Go Travel Stations의 수를 두 배 이상 늘릴 것입니다. 이는 지하철

역사 내의 양방향 디지털 터치스크린 키오스크로 실시간 서비스 정보, 지도, 이동 계획 및 엘리베이터, 에스컬레이터 상태를 알려주는 서비스입니다. 오늘 31개 지하철 역사에 On The Go Travel Stations이 169대가 설치되었고, 또 다른 190대는 2016년 말까지 20여대의 역사에 추가 설치될 예정입니다. MTA는 또한 Help Points를 배치하고 있습니다. 이는 즉각적인 커뮤니케이션 기기로 긴급 지원 및 서비스 정보를 얻을 수 있는 직통전화로 위에 푸른색 조명을 설치하여 쉽게 알아볼 수 있게 하였습니다. Help Points는 이미 250곳의 지하철 역사에 설치되었고, 올해 최소 130개 이상의 역사에 추가 설치될 예정이며, 2017년까지 469개의 모든 역사에 설치 완료될 것입니다.

MTA 이용객들에게 안전한 환경을 제공하고, 부적절한 행위를 막으며, 범인을 잡아넣을 수 있도록 MTA에 더 많은 감시 카메라가 설치될 것입니다. 모든 새로운 버스는 카메라가 설치되어 배송될 예정이며, 기존의 버스는 새로 장착해나갈 것입니다. 이 Capital Program이 끝날 때쯤이면, 이 버스들의 85%에 감시 카메라가 설치되어 있을 겁니다. MTA는 또한 올해 말에 처음으로 지하철에도 감시 카메라를 설치하는 시범을 할 것입니다.

지속적인 건설 및 개선 활동

오늘 발표된 이니셔티브는 Penn Station과 Farley Post Office 빌딩을 하나로 묶어 세계적 수준의 교통 허브로 상호 연결하고 오랫동안 확장 공사가 지연되어 온 LIRR의 확장 사업을 추진하겠다는 최근의 주지사 제안과 같이 MTA와 그 인프라를 개조하기 위한 뉴욕주의 대대적인 활동을 바탕으로 합니다. 이 밖에도, 뉴욕주는 MTA의 26억1천달러의 Capital Program의 자금 지원을 위해 83억 달러를 기부할 예정입니다. 이 프로그램이 기존의 활동과 함께 합치게 되면 3,100여대의 버스와 1,400대의 지하철을 MTA 시스템에 추가하고, 네 곳의 새로운 Metro-North 역사를 Bronx 지역에 추가하며, Second Avenue Subway를 East Harlem까지 연장하는 공사를 시작하고, East Side Access 프로젝트를 계속 건설하여 LIRR이 여행객들을 Grand Central Terminal로 끌어들이 수 있게 될 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418