



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2015 年 1 月 8 日

州長 CUOMO 於湖泊效應風暴之前啟動應急行動中心

因強風、極端低溫 and 湖泊效應降雪，部份高速路將於今日午夜禁止所有車輛通行

高速路從週四晚 9 點起禁止牽引掛車通行

紐約州西部和中部直至 Watertown 預計會遭遇強降雪、強風和極端低溫

州長 Andrew M. Cuomo 於今日啟動了紐約州應急行動中心(New York State Emergency Operations Center)，以準備應對又一場猛烈的湖泊效應冬季風暴。這場風暴預計會帶來大雪、強風和冰冷氣溫，於 Buffalo 南部和東部降下 2 至 3 英尺厚的雪，並於 Syracuse 北部直至 Watertown 降下至少 3 英尺厚的雪。本州其他地區或會降下 1 至 8 英尺厚的雪。州長已指示各州機關準備好資源來應對預計將於今夜晚些時候開始並一直持續至週六下午的強降雪。

另外，州長 Cuomo 宣佈紐約州西部地區的部份紐約州高速路路段將因冬季極端天氣而封閉。主幹道高速路 I-90 的 46 號出口(Henrietta)至 61 號出口 (Shortman 路) 之間，及 Niagara 段 I-190 的 I-90 至 16 號出口(I-290)之間將於今夜 9 點起禁止牽引掛車通行。從午夜開始，該等相同路段將會禁止所有車輛通行。I-90 上的所有西行車輛將從 46 號出口(Henrietta)下高速；所有東行車輛將從 61 號出口 (Shortman 路) 下高速。I-190 上的所有南行車輛將從 16 號出口(I-290)下高速。

「隨著強降雪即將侵襲紐約州西部和北部局地，本州正啟動應急行動中心來協調我們的應對措施，並為需要協助之社區快速提供重要的設備與物資，」州長 Cuomo 說。「我敦促紐約州民眾在風暴期間採取必要的預防措施來保障安全，並盡量不使用我們的公路和高速路。」

國家氣象局(National Weather Service)已向 Erie、Wyoming、Chautauqua 和 Cattaraugus 各郡南部（從今夜 10 點開始）； Jefferson、Lewis 和 Oswego 各郡（從週五凌晨 1 點開始）； St. Lawrence 郡東南部（從清晨 4 點開始）；及 Herkimer 郡和 Hamilton 郡北部（從上午 11 點開始）發佈了湖

泊效應降雪預警。猛烈的風雪和冰冷有時將會共同造成暴風雪般的天氣，包括於週五早晨 Buffalo 市的上班時間。這場風暴期間，Buffalo 地區的司機應避免任何不必要的出行。

為應對這場風暴而準備的州資源包括：

- 1,793 臺鏟雪車
- 4,184 名操作人員
- 55 臺前端裝載機
- 488,000 公噸鹽

紐約州應急行動中心將於今日午夜啟動以監控風暴。將會向該中心派遣人員的機構包括陸軍和海軍事務部(Military and Naval Affairs)、國土安全及緊急服務署(Homeland Security and Emergency Services)及其應急管理辦公室(Office of Emergency Management)和火災防控辦公室(Office of Fire Prevention and Control)、公共服務委員會(Public Service Commission)、環保部(Department of Environmental Conservation)、交通部(Department of Transportation)、高速路管理局(Thruway Authority)和紐約州警察局(New York State Police)。紐約州應急管理辦公室一直與國家氣象局及或會遭受這場風暴影響之各郡保持密切聯繫。

從今夜晚些時候直至週六，受影響各郡預計將會遭受最大每小時三英吋的降雪，並導致能見度接近於零和路面積雪。廣大司機應注意，湖泊效應風暴期間，或會在未有任何先兆之情況下形成非常猛烈的降雪帶並不斷轉移。如必須出行，司機們應減速行車並極其謹慎。

紐約州提供包含即時出行報告和路況的出行諮詢系統，透過撥打 511 或線上登入 www.511ny.org 即可進入。該網站上專門提供一幅彩色地圖，可指示哪些州道路上存在積雪、結冰、潮濕、乾燥或已封閉，藉此幫助出行者確定是否適於出行。它亦提供機場、鐵路和交通運輸資訊連結。

紐約州交通部為這場風暴準備了 1,444 臺鏟雪車和 3,629 名操作人員和管理人員，以及 372,000 公噸的道路用鹽。189 臺鏟雪車和 409 名操作人員在 Buffalo 地區中清雪，104 臺鏟雪車和 223 名操作人員在 Syracuse 地區中備戰，同時 121 臺鏟雪車和 203 名操作人員在 Watertown 地區中備戰。他們已準備好視需要調動更多資源來協助受災最嚴重之地區。

紐約州高速路管理局從全紐約州總共調遣了 349 臺大型和中型鏟雪車、555 名鏟雪車操作人員和管理人員、55 臺前端裝載機和 116,000 公噸鹽來開展風暴應災和恢復工作。另外，高速路管理局正將 10 臺鏟雪車、28 名操作人員、3 臺裝載機和 1 臺大型吹雪機從紐約州東部調遣至 Buffalo 地區，以於該冬季天氣事件的整個持續期間提供協助。

紐約州警察局的所有地區警隊指揮官已確認了資源和人員配置來應對風暴。警隊應急管理人員已被預先分派至已啟動的各郡應急行動中心，同時州警察局繼續與交通部和高速路管理局一同密切監控道路封閉和限行狀況。州警察局車隊中包括四驅車在內的所有特種車輛已準備好用於應對緊急事態。

鏟雪車的行駛速度約為 35 英哩每小時，且很多情況下低於規定限速，如此方能確保撒出的鹽可留在行駛車道上，而非在路面散開。對於司機來說，最安全的做法是在鏟雪車較遠後方，已被清理和撒鹽的道路上行駛。

司機與行人不應自認為鏟雪車駕駛員能夠看到他們。鏟雪車駕駛員的視距有限，另外，鏟雪車的翅葉會擋住他們的側面視線。鏟雪車體型龐大而笨重，所以很難靈活轉向或迅速停車。從除雪犁後方吹出的雪會嚴重降低能見度，或導致「雪盲」。司機不應試圖超越或緊隨鏟雪車。

建議司機註冊 TRANSalert 電子郵件服務，其可提供高速路沿線的最新交通狀況。要註冊 TRANSalert 服務，司機可跟隨該連結：<http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>。另外，高速路出行者可透過關注 Twitter 帳號@ThruwayTraffic 或造訪 <http://www.thruway.ny.gov> 來獲得即時更新資訊，並檢視可顯示高速路及其他紐約州道路交通狀況的交互式地圖。

如交通號誌燈斷電，司機應將交叉口視為四路停車口。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride