



De publicación inmediata: 06/01/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA TRIGÉSIMA PROPUESTA DE LA SITUACIÓN DEL ESTADO 2020: LA CREACIÓN DE UN COMPLEJO DEL SIGLO XXI EN EMPIRE STATION EN MANHATTAN

*El plan incluye la transformación de la actual estación Penn Station, la integración del hall central de la terminal de trenes Moynihan que está próximo a terminarse y la adquisición de la manzana al sur de Penn Station para crear un complejo ferroviario y subterráneo interconectado*

*Aumenta la capacidad de vías y trenes en un 40% y crea terminales nuevas y más grandes*

*Empire State Development se asociará con la MTA y Amtrak para realizar el proyecto*

*El PowerPoint de presentación del Gobernador puede verse [aquí](#)*

El gobernador Andrew M. Cuomo dio a conocer hoy la trigésima propuesta de su Situación del Estado 2020: la creación del complejo de Empire Station, un complejo de transporte del siglo XXI en el lado oeste de Manhattan. Durante un discurso en la Association for a Better New York (Asociación para un Nueva York mejor), el Gobernador anunció el plan para transformar el sitio actual de Penn Station, integrar el hall central de la terminal de trenes Moynihan que está próximo a terminarse y adquirir la manzana sur de Penn Station para crear un complejo amplio, remodelado e interconectado de trenes y subterráneos. El plan crea terminales nuevas y más grandes, y aumentará la capacidad de las vías y trenes en un 40%, y solucionará el problema subyacente y más importante en el centro de transporte más concurrido del hemisferio occidental.

"Durante más de un siglo, la infraestructura de transporte de Nueva York impulsó nuestro crecimiento, especialmente en la ciudad de Nueva York, y después de décadas de palabrerías insustanciales sin ninguna acción real, una vez más estamos invirtiendo en grandes proyectos públicos para apoyar una economía más fuerte. Hemos construido más que cualquier otro estado en el país, y ahora estamos dando otro paso importante para abordar uno de los eslabones más débiles de nuestro sistema de transporte", **comentó el gobernador Cuomo.** "Esta expansión en la manzana al sur de Penn, junto con el hall central de la terminal de trenes Moynihan que está próximo a terminarse y la transformación de las instalaciones actuales de Penn, creará un complejo de Empire Station interconectado y de primer nivel que ampliará la capacidad en un 40%. Esto mejorará la forma en que más de medio millón de neoyorquinos viajan

y trabajan todos los días y, al mismo tiempo, transformará a Penn en el lugar de primer nivel que el estado Imperio merece".

Los componentes fundamentales del plan del complejo de Empire Station incluyen la adquisición de la propiedad al sur de Penn Station para permitir la incorporación de al menos ocho nuevas vías subterráneas que aumentarán la capacidad de Penn Station en aproximadamente un 40%; ver la posibilidad de convertir el MSG Theater en la 8ª Avenida en una entrada de primer nivel a Penn Station y catalizar las oportunidades de desarrollo en torno a Penn Station para crear un nuevo motor económico para la ciudad y el Estado y un flujo de fondos para ayudar a financiar las mejoras en Penn. Amtrak, la propietaria de la actual Penn Station, participará en la planificación y financiación de este proyecto histórico. Además, el Gobernador anunció que el estado de Nueva York, Amtrak y otras partes interesadas se asociarán con un equipo de diseño de consultores, encabezado por FXCollaborative, para desarrollar y ayudar a llevar a cabo nuestro plan de transformación de la actual Penn Station.

Penn Station de Nueva York es el centro de transporte más concurrido del hemisferio oeste, y atiende a más pasajeros que los aeropuertos John F. Kennedy, LaGuardia y Newark juntos. Todos los días, más de 650.000 pasajeros se ven obligados a recorrer el estrecho laberinto subterráneo de la estación, que está notoriamente desprovisto de luz natural, señalización uniforme o áreas de espera suficientes. Los corredores y las áreas de espera de Penn Station están atestadas, sus plataformas y vías están por encima de la capacidad, y cada vez es peor; las demoras, los problemas de mantenimiento, los problemas graves de seguridad y la accesibilidad inadecuada son cosas frecuentes.

Este nuevo complejo, capaz de manejar a más pasajeros que antes, respaldará los esfuerzos del Estado para reducir la congestión, que incluyen el programa de peajes del distrito comercial central líder en el país, para que podamos hacer que más gente deje de transitar en sus vehículos y utilicen una red de transporte masivo del siglo XXI.

Ya se están llevando a cabo mejoras inmediatas, entre las que se incluyen el nuevo hall central de la estación de trenes Moynihan y un corredor del LIRR ampliado, que aliviará la congestión a corto plazo y mejorará la experiencia de los pasajeros. Al mismo tiempo, proyectos de importancia regional como el acceso a la región este, la tercera vía de la LIRR y el proyecto de acceso a Penn Station de Metro-North aumentarán la capacidad de LIRR y Metro North, atrayendo a más viajeros a Penn Station. En conjunto, estas iniciativas presentan una necesidad fundamental y una gran oportunidad para volver a visualizar Penn Station a gran escala.

### **Complejo de Empire Station**

El plan del complejo de Empire Station aumentará los beneficios de los proyectos existentes del Estado, construirá terminales nuevas y más grandes en el complejo y expandirá drásticamente la capacidad de las vías y trenes de la estación. El plan también crea varios puntos de acceso a las vías de Penn Station, lo que reduce considerablemente la congestión y mejora la seguridad.

El plan será supervisado por Empire State Development, que establecerá un plan de proyecto general en colaboración con la MTA y Amtrak. La MTA será la responsable de

los componentes de planificación del transporte del proyecto y del plan para transformar Penn Station.

Bajo el plan del complejo de Empire Station, se adquirirán las propiedades en la manzana al sur de Penn Station, lo que permitirá que su infraestructura subterránea crezca hacia el sur. Esto representa la primera expansión de la infraestructura fundacional de Penn Station desde que la estación se terminó en 1910, y permitirá la creación de al menos ocho nuevas vías, lo que impulsará la capacidad de vías y trenes en aproximadamente un 40%.

A lo largo del proceso, Empire State Development y la MTA trabajarán con todas las partes interesadas de la comunidad local, incluida la ciudad de Nueva York, las juntas comunitarias, los grupos cívicos, los propietarios afectados, los funcionarios electos y New Jersey Transit, a fin de garantizar que sus necesidades estén representadas en el plan de desarrollo final.

El Estado también explorará la adquisición del teatro Madison Square Garden, lo que permitirá la posibilidad de la apertura de Penn y la creación de una nueva gran entrada de una cuadra de largo en la 8ª Avenida.

El plan también creará oportunidades de renovación en las cuadras que rodean a Penn Station, estableciendo el escenario para transformar edificios antiguos y subutilizados en un nuevo motor económico para Nueva York. Un marco de captura de valor combinará los pagos en lugar de los impuestos (PILOT, por sus siglas en inglés) y los ingresos del nuevo desarrollo comercial en el distrito para ayudar a financiar la revitalización de Penn Station. El aumento de los impuestos sobre los ingresos y las ventas del distrito beneficiará tanto al estado de Nueva York como a la ciudad. El desarrollo comercial en el área circundante incluirá nuevas entradas y conexiones tanto para Penn Station como para el sistema de metro, lo que aumentará aún más el acceso al transporte para todo el vecindario.

Este plan transformador mejorará en gran medida la circulación de los pasajeros, disminuirá la congestión de pasajeros y trenes y permitirá que la luz natural llegue al complejo. Todas estas mejoras facilitarán el acceso y la salida del nuevo complejo de Empire Station, lo que aumentará la seguridad de los más de 650.000 pasajeros que diariamente utilizan las instalaciones para viajar.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)