



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 1/6/2020

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো 2020 স্টেট অফ দ্যা স্টেট (2020 STATE OF THE STATE)-এর 30তম প্রস্তাব ঘোষণা করলেন: ম্যানহাটনে 21 শতক এম্পায়ার স্টেশন কমপ্লেক্স তৈরি করা

পরিকল্পনায় রয়েছে বিদ্যমান পেন স্টেশনকে রূপান্তরিত করা, মোনিহান ট্রেন হল একীভূত করা যা শীঘ্রই সম্পন্ন করা হবে, এবং দক্ষিণ ব্লক অধিগ্রহণ করা পেন স্টেশনে একটি পরস্পর সংযুক্ত ট্রেন এবং সাবওয়ে কমপ্লেক্স তৈরি করতে

ট্র্যাক এবং ট্রেন ক্ষমতা 40 শতাংশ বৃদ্ধি পায় এবং নতুন, বৃহত্তর টার্মিনাল তৈরি হয়

এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট (Empire State Development, ESD) মেট্রোপলিটান ট্রান্সপোর্টেশন এজেন্সি (Metropolitan Transportation Authority, MTA) এবং অ্যামট্র্যাক এর সাথে অংশীদারিত্ব করবে প্রকল্প সম্পূর্ণ করতে

এখানে *গভর্নরের প্রজেন্টেশন দেখুন*

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম কুওমো আজ তার 2020 স্টেট অফ দ্যা স্টেট-এর 30 তম প্রস্তাবনাটি উন্মোচন করলেন: এম্পায়ার স্টেশন কমপ্লেক্স তৈরি করে - যা ম্যানহাটনের পশ্চিম পাশে একটি 21 শতকের ট্রানজিট কমপ্লেক্স। অ্যাসোসিয়েশন ফর আ বেটার নিউইয়র্ক (Association for a Better New York)-এ বক্তৃতা দেওয়ার সময় গভর্নর বিদ্যমান পেন স্টেশন সাইটটি রূপায়ণের পরিকল্পনা ঘোষণা করেন, শীঘ্রই সম্পন্ন হওয়া মোয়ানিহান ট্রেন হল একীভূত করেন এবং একটি সম্প্রসারিত, রিমডেলড এবং পরস্পর সংযুক্ত ট্রেন ও সাবওয়ে কমপ্লেক্স তৈরির জন্য পেন স্টেশনের ব্লক দক্ষিণে অধিগ্রহণ করেন। এই পরিকল্পনা নতুন, বৃহত্তর টার্মিনাল তৈরি করে, এবং ট্র্যাক এবং ট্রেন ক্ষমতা 40 শতাংশ বৃদ্ধি করবে - পশ্চিম গোলাধের ব্যস্ততম ট্রানজিট হবে অন্তর্নিহিত এবং সবচেয়ে জটিল সমস্যার মোকাবিলা করে।

"এক শতাব্দীর বেশী সময় ধরে নিউ ইয়র্কের পরিবহন পরিকাঠামো আমাদের প্রবৃদ্ধি বহন করে, বিশেষ করে নিউ ইয়র্ক শহরে, আর কোন বাস্তব পদক্ষেপ ছাড়াই কয়েক দশক ধরে বাজে কথা বলার পর আমরা আবার বৃহৎ সরকারি প্রকল্পে বিনিয়োগ করছি আরও শক্তিশালী অর্থনীতিকে সমর্থন করার জন্য। আমরা দেশের যে কোনও রাজ্যের চেয়ে বেশী নির্মাণ করেছি, আর এখন আমাদের ট্রানজিট সিস্টেমের অন্যতম দুর্বল যোগসূত্রের মোকাবেলার জন্য আরেকটি বড় পদক্ষেপ

নিষ্টি," গভর্নর কুওমো বলেন। "পেনের দক্ষিণ ব্লকে এই সম্প্রসারণ —শীঘ্রই সম্পন্ন হওয়া মোয়ানিহান ট্রেন হল এবং বর্তমানের পেন ফ্যাসিলিটির রূপান্তরের সাথে মিলিত ভাবে— এমন একটি পরস্পর সংযুক্ত, বিশ্বমানের সাম্রাজ্য স্টেশন কমপ্লেক্স তৈরি করবে যা ধারণক্ষমতা 40 শতাংশ প্রসারিত করবে। এর ফলে পাঁচ লক্ষেরও বেশি নিউ ইয়র্কবাসীদের যাতায়াত, প্রতিদিনের ভ্রমণ ও কাজ উন্নত হবে, অন্যদিকে পেন-কে বিশ্বমানের ফ্যাসিলিটিতে রূপান্তরিত করা হবে যা সাম্রাজ্য রাষ্ট্রের প্রাপ্য।"

এম্পায়ার স্টেশন কমপ্লেক্স পরিকল্পনার গুরুতর উপাদানের মধ্যে রয়েছে পেন স্টেশনের দক্ষিণে সম্পত্তি অর্জন করা যা অন্তত আটটি নতুন ভূগর্ভস্থ ট্র্যাক অনুমোদন করবে যা পেন স্টেশনের ক্ষমতা প্রায় 40 শতাংশ বাড়িয়ে দেবে; 8 তম এভিনিউতে MSG থিয়েটারকে পেন স্টেশনে বিশ্বমানের প্রবেশদ্বারের মধ্যে রূপান্তর অন্বেষণ করা; এবং পেন স্টেশনের চারপাশে উন্নয়নের সুযোগ সৃষ্টি করে শহর ও রাজ্যের জন্য একটি নতুন অর্থনৈতিক ইঞ্জিন এবং পেনের অর্থ উন্নতিসাধনের জন্য একটি অর্থায়ন স্ট্রিম তৈরি করা। বর্তমান পেন স্টেশনের মালিক অ্যামট্র্যাক, এই পরিকল্পনা ও ঐতিহাসিক প্রকল্পের অর্থায়নে অংশগ্রহণ করবে। উপরন্তু, গভর্নর ঘোষণা করলেন নিউ ইয়র্ক রাজ্য, অ্যামট্র্যাক এবং অন্যান্য স্টেকহোল্ডার একটি পরামর্শক ডিজাইন দলের সাথে অংশীদার হবে— এফএক্সকোলাবোরটিভ (FXCollaborative) দ্বারা পরিচালিত—বিদ্যমান পেন স্টেশন রূপান্তরের আমাদের পরিকল্পনা বিকাশ এবং বহন করার সাহায্য করতে।

নিউ ইয়র্কের পেন স্টেশন পশ্চিম গোলাধের ব্যস্ততম ট্রানজিট ফ্যাসিলিটি, জন এফ কেনেডি, লাগার্ডিয়া, নেওয়ার্ক বিমানবন্দরের চেয়ে বেশি যাত্রী পরিবেশন করে। প্রতিদিন, 650,000 এর বেশি যাত্রী স্টেশনের সংকীর্ণ ভূগর্ভস্থ গোলকধাঁধায় চলাচল করতে বাধ্য হয়, যাতে প্রাকৃতিক আলো, সামঞ্জস্যপূর্ণ ওয়েফাইন্ডিং বা পর্যাপ্ত অপেক্ষমাণ এলাকা নেই। পেন স্টেশনের করিডর এবং অপেক্ষমাণ এলাকা জনাকীর্ণ, এর প্ল্যাটফর্ম এবং ট্র্যাক ক্ষমতা অতিক্রম করে গেছে, এবং এটি শুধুমাত্র খারাপ হচ্ছে — বিলম্ব, রক্ষণাবেক্ষণ সমস্যা, গুরুতর নিরাপত্তা এবং সুরক্ষা সমস্যা এবং অপরিপূর্ণ প্রবেশযোগ্যতা নিয়মিত ঘটনা হয়ে উঠছে।

আগের চেয়ে বেশি যাত্রী সামলাতে সক্ষম এই নতুন কমপ্লেক্সটি এই রাজ্যের যানজট হ্রাসের প্রচেষ্টাকে সমর্থন করবে—যার মধ্যে রয়েছে জাতি-প্রধান কেন্দ্রীয় বিজনেস ডিস্ট্রিক্ট টোলিং প্রোগ্রাম (Central Business District Tolling program) --যাতে আমরা আরও বেশি সংখ্যক মানুষকে তাদের গাড়ি থেকে বের করে 21 শতাব্দীর গণট্রানজিট নেটওয়ার্কে আনতে পারি।

নতুন মোনিহান ট্রেন হল এবং একটি সম্প্রসারিত লং আইল্যান্ড রেইল রোড (Long Island Rail Road, LIRR) করিডোর সহ দ্রুত উন্নতি ইতিমধ্যে শুরু হয়ে গেছে, যা স্বল্প মেয়াদে যানজট কমাতে এবং যাত্রীদের অভিজ্ঞতা ভাল করবে। একই সময়ে, ইস্ট সাইড অ্যাক্সেস, LIRR থার্ড ট্র্যাক এবং মেট্রো-নর্থ পেন অ্যাকসেস প্রকল্পের মতো আঞ্চলিকভাবে উল্লেখযোগ্য প্রকল্পগুলি LIRR ও মেট্রো নর্থ ক্ষমতা বাড়াতে, এবং আরও বেশি যাত্রীদের আকৃষ্ট করবে পেন স্টেশনে। একসাথে, এই উদ্যোগগুলি পেন স্টেশনকে এক বিশাল মাপে পুনরায় কল্পনা করার একটি গুরুতর প্রয়োজন এবং বড় সুযোগ উপস্থাপন করে।

এম্পায়ার স্টেশন কমপ্লেক্স

এম্পায়ার স্টেশন কমপ্লেক্স প্ল্যানটি রাজ্যের বিদ্যমান প্রকল্পগুলির সুফল, নতুন, বড় টার্মিনাল গড়ে তুলবে এবং নাটকীয়ভাবে স্টেশনের ট্র্যাক ও ট্রেন ধারণক্ষমতা প্রসারিত করবে। এই পরিকল্পনায় পেন স্টেশনের ট্র্যাকে একাধিক অ্যাক্সেস পয়েন্ট তৈরি হয়, যাতে ব্যাপকভাবে যানজট হ্রাস এবং নিরাপত্তা বৃদ্ধি হয়।

এই পরিকল্পনা এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট দ্বারা তদারিক করা হবে, যা MTA ও অ্যামট্র্যাকের সহযোগিতায় একটি সাধারণ প্রকল্প পরিকল্পনা প্রতিষ্ঠা করবে। MTA প্রকল্পের পরিবহণ পরিকল্পনার উপাংশগুলির জন্য এবং পেন স্টেশন রূপান্তরের জন্য দায়ী থাকবে।

এম্পায়ার স্টেশন কমপ্লেক্স প্লানের আওতায় পেন স্টেশনের ব্লক দক্ষিণে ভূসম্পত্তি অধিগ্রহণ করা হবে, পেন স্টেশনের ভূগর্ভস্থ পরিকাঠামো দক্ষিণে গড়ে তুলতে সক্ষম হবে। এটি 1910 সালে স্টেশন সম্পূর্ণ হওয়ার পর থেকে পেন স্টেশনের ভিত্তিমূলক পরিকাঠামোর প্রথম সম্প্রসারণ, এবং কমপক্ষে আটটি নতুন ট্র্যাক তৈরির জন্য অনুমতি দেবে, যা ট্র্যাক এবং ট্রেন ধারণক্ষমতা আনুমানিক 40 শতাংশ বৃদ্ধি করবে।

এই প্রক্রিয়া জুড়ে, এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট এবং MTA সকল স্থানীয় কমিউনিটির স্টেকহোল্ডারদের সাথে কাজ করবে, যাতে নিউ ইয়র্ক শহর, কমিউনিটি বোর্ড, নাগরিক গ্রুপ, ক্ষতিগ্রস্ত সম্পত্তির মালিক, নির্বাচিত কর্মকর্তা এবং নিউ জার্সির ট্রানজিট অল্টর্ভুক্ত, এটি নিশ্চিত করতে যে চূড়ান্ত উন্নয়ন পরিকল্পনায় তাদের চাহিদা প্রতিনিধিত্ব করা হয়েছে।

এছাড়াও রাজ্য, ম্যাডিসন স্কেয়ার গার্ডেন থিয়েটার অধিগ্রহণ করবে, যাতে পেন খোলার সম্ভাবনার সুযোগ এবং ৪তম এভিনিউতে একটি নতুন ব্লক-দীর্ঘ গ্র্যান্ড এন্ট্রান্স তৈরি সম্ভব হবে।

এই পরিকল্পনায় পেন স্টেশনের পার্শ্ববর্তী ব্লকগুলোতে পুনঃবিকাশের সুযোগ সৃষ্টি হবে, যা নিউ ইয়র্কের জন্য সেকেন্ড এবং অব্যবহৃত ভবনগুলিকে একটি নতুন অর্থনৈতিক ইঞ্জিনে রূপান্তরিত করার মঞ্চ স্থাপন করবে। একটি ভ্যালু-ক্যাপচার ফ্রেমওয়ার্ক করের বদলে প্রদত্ত অর্থ (Payments In Lieu of Taxes, PILOT) এবং জেলার নতুন বাণিজ্যিক উন্নয়ন থেকে আয় করা অর্থ মিলিত ভাবে পেন স্টেশনের অধিকরণের তহবিলে সাহায্য করবে। এই জেলা থেকে আয় বৃদ্ধি ও বিক্রয় কর নিউ ইয়র্ক রাজ্য ও শহর উভয়ই লাভবান হবে। পার্শ্ববর্তী এলাকায় বাণিজ্যিক উন্নয়নে, পেন স্টেশন এবং সাবওয়ে সিস্টেমের জন্য নতুন প্রবেশপথ এবং সংযোগ থাকবে, যা পুরো এলাকার জন্য ট্রানজিট অ্যাক্সেস বৃদ্ধি করবে।

এই রূপান্তরমূলক পরিকল্পনা যাত্রী সঞ্চালন ব্যাপকভাবে উন্নত করবে, যাত্রী এবং ট্রেন যানজট হ্রাস করবে, এবং কমপ্লেক্সে প্রাকৃতিক আলোর সুবিধা আনবে। এই সমস্ত উন্নতিগুলি নতুন সাম্রাজ্য স্টেশন কমপ্লেক্স অ্যাক্সেস এবং বহির্গমন সহজতর করবে, যাতে 650,000 এর বেশি যাত্রী যারা দৈনিক এই সুবিধা মাধ্যমে যাতায়াত করেন তাদের নিরাপত্তা ও সুরক্ষা বৃদ্ধি হয়।

###

অতিরিক্ত তথ্য পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসারব্লাইব করুন](#)