



즉시 배포용: 2020 년 1 월 6 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 2020 년 시정 방침(2020 STATE OF THE STATE)의 스물아홉 번째 제안 발표: 이리 운하(ERIE CANAL)의 상징적인 재개발 계획에 3 억 달러 지원**

*지역 관광 성장, 운하 지역 홍수 억제, 업스테이트 농민 관개 개선, 낚시 기회 확대 및 습지 복원을 위해 운하 용도 변경*

*올해 시작될 계획 1 기에 1 억 6,500 만 달러 지원*

*운하 재개발 태스크포스(Reimagine the Canals Task Force)의 권고 사항*

*렌더링은 [이곳](#)에서 확인 가능*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 2020 년 시정 방침(State of the State)의 스물아홉 번째 제안을 발표했습니다. 관광을 증진시키고, 홍수를 완화하고, 관개 및 레크리에이션 어업 및 습지 회복을 위해 운하에서 레크리에이션 활동을 만드는 이리 운하(Erie Canal) 재개발 계획에 3 억 달러를 투자한다는 것입니다. 주지사는 뉴욕주 전력청 이사회(New York Power Authority Board)에 이사회 1 월 회의에서 향후 5 년 간 3 억 달러 투자를 승인할 것을 권고했습니다. 뉴욕주 전력청 이사회는 자회사인 운하관리공사(Canal Corporation)를 관리합니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다.** "19 세기에 이리 운하(Erie Canal)가 처음 만들어졌을 때, 뉴욕주와 미국을 번영으로 이끌었습니다. 그리고 올해 우리는 운하를 재개발하여 우리 뉴욕주의 21 세기 필요에 대응하도록 만들 것입니다. 이 역사적인 수로를 개발하려는 대담하고 선구적인 계획은 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)의 성공을 기반으로 하고, 업스테이트 뉴욕 전역의 관광을 성장하고, 현재 운하 지역사회의 회복력을 향상하며 향후 워터웨이 경제의 지속 가능성을 보장할 것입니다."

**Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다.** "이리 운하(Erie Canal) 근처에 사는 업스테이트 뉴욕 주민이며 운하 지역사회를 자주 방문하는 저는 이 운하 재개발 계획이 운하가 주요 관광 장소가 될 잠재력을 크게 펼칠 수 있다는 것을 이해하고 있습니다. 운하는 뉴욕 역사와 성장에서 중요한 역할을 해왔습니다. 새롭고 흥미로운

프로젝트 시행으로 운하는 활력을 유지하고 경제 웰빙 및 운하가 지나는 225 개 지역사회의 삶의 질에 긍정적인 기여를 할 것입니다."

올해 첫 번째 자금 조달 올해 시작되며, 운하를 따라 지역사회에 투자하는 1 억 달러의 경제 개발 기금과 스키넥터디 지역의 아이스 잼 및 관련 홍수 예방을 위한 해결책에 대한 6,500 만 달러의 투자 등 두 단계로 진행됩니다.

나머지 1 억 3,500 만 달러의 자금은 **재개발 태스크 포스(Remagine Task Force)**가 권장하는 연구와 홍수 완화, 침입종 예방 및 생태계 회복과 관련된 해결책에 할당됩니다.

### **운하 지역사회를 위한 새로운 경제 개발 기금**

이 프로그램의 첫 번째 단계에서는 1 억 달러의 경제 개발 기금이 운하 인프라를 적절하게 재활용하여 물과 관련된 레크리에이션을 개선하고, 운하의 새로운 레크리에이션 개선 사항을 주지사의 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)과 연결시키며, 유서깊은 운하 구조물을 기념하고, 독특한 캐널사이드 관광지 및 활동을 개발하는 프로젝트에 지원됩니다. 약 2,500 만 달러가 초기 프로젝트에 즉시 할당됩니다.

- **지역사회 연결:** 먼로 카운티의 ["브룩포트 루프\(Brockport Loop\)"](#) 프로젝트는 랄프 윌슨 재단(Ralph Wilson Foundation)으로부터 200 만 달러의 지원을 받아 운하 가드 게이트를 도보 통행자 교량으로 바꾸어 뉴욕 주립 대학교 브룩포트 칼리지(SUNY College at Brockport)를 엠파이어 스테이트 트레일 및 브룩포트 타운과 연결합니다.
- **"상징적인 인프라" 기념:** 초기에 모호크 리버 밸리의 암스테르담과 카나조하리에 위치했던 [인터랙티브](#), 수력으로 움직이는 [운하의 "움직이는 댐"](#)이 공작 유산으로서 운하라는 유적 및 역사를 기념할 것입니다.
- **워터 레크리에이션 확대:** 세네카 폭포 근처의 카유가 호수 북쪽 끝에 위치한 새로운 [화이트워터 지역](#)은 기존의 물 제어 인프라를 활용하여 몬테즈마 국립 야생 동물 피난처(Montezuma National Wildlife Refuge)에 인접한 활동적인 수상 스포츠 코스를 건설하여, 생태관광 및 스포츠 방문객을 증가시킬 것입니다.
- **신규 용도로 산업 부지 활용:** 운하 재개발 공모전 우승자인 [캐널사이드 소규모 지역](#)은 센트럴 뉴욕의 매디슨 카운티가 이리 구운하(Old Erie Canal)을 따라 위치한 카나스토타의 과거 산업 부지에서 개발을 실시하여 21 세기 캐널사이드 리빙의 새로운 모델을 보여줍니다.
- **지역 숙박 시설 개발:** 암스테르담의 모호크 강에 위치한 유서 깊은 가이 파크 매너(Guy Park Manor)가 [숙박 시설](#)로 다시 태어날 것이며, 강 반대편의 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)을 따라 위치한 추가 숙박 시설로 접근할 수 있는 기존의 운하 록에 보행자용 다리를 건설합니다.

## **운하 지역사회 강화를 위한 복원력 개선**

모호크 리버 밸리의 상습적인 여름 및 겨울 홍수를 완화하기 위해 초기 자금으로 약 6,500 만 달러를 투자하여 제빙기를 설치하고 준설을 실시하며 모호크의 일부를 채워 아이스잼 형성을 막고 아이스 잼 관리 및 조기 경고 시스템(Ice Jam Monitoring and Early Warning System)을 개발하여 향후 홍수 발생 시 지역사회에 즉각 통보하며, 뉴욕주 전력청(New York Power Authority)이 관리하는 니스카유가의 비셔 페리(Vischer Ferry) 파워댐을 장착하여 유서 깊은 스토키드 지역을 포함한 스키넥터디 및 스코티아 지역에서 여름 홍수 및 아이스 잼 발생 가능성을 완화합니다. 태스크 포스(Task Force)의 권고에 따라 추가 연구가 진행되며, 이를 통해 모호크의 홍수 취약성을 줄이고 운하 전역에서 수생 침입종 증가 문제의 해결을 도모할 것입니다.

## **농부들을 위한 관개 개선**

또한 이 계획에는 웨스턴 뉴욕 지역에 관개 구역을 설립하여 중요한 여름 농사 시즌에 해당 카운티의 농부들이 물을 안정적으로 이용할 수 있도록 함으로써 가뭄 복원력을 강화하는 것도 포함됩니다. 물 사용을 보장하는 것은 특히 오늘날 운하수를 이용할 수 없는 지역에서 고부가가치 과일과 채소의 생산 확대를 위해 필수적입니다. 강수량이 적은 기간 동안 물을 사용할 수 있도록 보장하기 위해, 기상 조건에 더 잘 대응할 수 있도록 "스마트 물 관리 시스템"의 일환으로 운하 방류 인프라를 현대화할 것입니다. 뉴욕주 농업시장부(New York State Department of Agriculture and Markets)가 운영하는 새로운 보조금 프로그램은 관개 인프라에 대한 민간 부문 투자를 뒷받침할 것입니다.

## **세계 최고 수준의 낚시 및 복원 습지**

웨스턴 뉴욕을 세계 최고 수준의 낚시터로 만들기 위해, 새로운 계획에 따라 운하 방류량을 관리하여 어류 서식지를 개선하고 낚시 기회를 향상하고 레이크 온타리오 지류에서 가을 어업 시즌을 연장할 수 있습니다. 또한 올리언스, 먼로 및 나이아가라 카운티의 주요 지류를 따라 공공 낚시 접근성을 확대하기 위한 자금 지원도 포함됩니다. 또한 한 세기 전에 운하 건설에 의해 손상되었던 센트럴 뉴욕의 습지를 복원 및 번성시키기 위해 운하의 물을 전환시키는 프로그램을 개발합니다. 이를 통해 매년 100 만 마리 이상의 철새들이 몰려드는 몬테즈마 국립 야생 동물 피난처(Montezuma National Wildlife Refuge)와 가까운 지역이 더욱 강화하여 자연애호가, 지역 주민 및 방문객을 더욱 끌어들이 수 있습니다.

## **운하 재개발 태스크 포스(Reimagine the Canals Task Force)의 보고서 권고 사항 공유**

이 계획의 아이디어는 본래 **운하 재개발** 태스크 포스(Reimagine the Canals Task Force)의 권고 사항에서 나왔습니다. 2019년 5월 Cuomo 주지사가 설립한 **운하 재개발 태스크 포스(Reimagine the Canals Task Force)**는 195년이 된 이리 운하(Erie Canal)를 어떻게 21세기에 맞게 재개발할 수 있는지에 대한 종합적인 조사를 실시했고, 그 조사 결과는 공식 보고서의 형태로 오늘 주지사에게 전달되었습니다. 태스크 포스(Task Force)의 목적은 다음과 같습니다.

- 뉴욕 주민 삶의 질을 개선할 목적으로 이리 운하(Erie Canal)의 새 잠재적 용도 찾기
- 이리 운하(Erie Canal)가 운하 통로를 따라 경제 개발을 지원 및 강화할 수 있는 방법 평가하기
- 이리 운하(Erie Canal) 주변의 레크리에이션 및 관광업 개선을 위한 신규 기회 확인
- 운하 지역사회에서 회복력을 향상하고 생태계를 복원하기 위해 이리 운하(Erie Canal)가 홍수 및 빙집 현상을 완화하도록 도울 방법 평가
- 웨스턴 뉴욕 농장용 관개를 확대하기 위해 이리 운하(Erie Canal) 인프라를 사용할 기회 모색

태스크 포스(Task Force)의 회장은 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority)의 회장이자 전 오논다가 카운티 행정책임자인 Joanie Mahoney입니다. Mahoney는 센트럴 뉴욕에서 태스크 포스(Task Force) 업무를 감독하고 있습니다. Bob Duffy 전 부지사는 웨스턴 뉴욕에서 지역 공동 의장으로 근무하고 있으며, Joseph Martens 환경보존부(Department of Environmental Conservation) 전 커미셔너는 모호크 리버 밸리에서 지역 공동 의장을 맡고 있습니다.

경제 개발 및 운영 권고 사항과 더불어, 오늘 발표된 [운하 재개발 태스크 포스 보고서\(Reimagine the Canals Task Force Report\)](#)의 자세한 조사 결과에는 수로를 따라 폭풍 복원력 강화, 농지 관개 개선, 웨스턴 뉴욕에서 낚시 기회를 확대하고 센트럴 뉴욕에서 습지를 복원하는 등 해결책이 포함되어 있습니다.

태스크 포스(Task Force)는 지역사회 구성원과 함께 지역 지도자, 이해 관계자, 지역 사업주, 과학자 및 기타 전문가와 협력하여 수로에 대한 미래 투자에 대한 새로운 비전을 지원하는 기회와 해결책이 무엇인지를 파악했습니다. 태스크 포스(Task Force)가 검토한 수많은 아이디어들은 작년 뉴욕주 전력청(New York Power Authority)과 뉴욕주 운하관리공사(New York State Canal Corporation)가 개최한 **운하 재개발(Reimagine the Canals)** 공모전에서 제안된 내용입니다. 뉴욕 주립 대학교(SUNY)의 록펠러 행정 연구소(Rockefeller Institute of Government)는 태스크 포스(Task Force)를 대신하여 록포트, 브룩포트, 스키넥터디, 유티카, 시리큐스 등 다섯 곳의 운하 지역사회에서 여름 동안 일련의 자원봉사 세션을 실시하여 대중으로부터 새로운 아이디어를 대규모 모집했습니다. 또한 **운하 재개발(Reimagine a Canals)** 웹사이트에서도 아이디어를

모집했으며, 이를 통해 멀리 떨어진 곳에 있는 운하 이용자들이 태스크 포스(Task Force)에 의견을 전달할 수 있는 기회를 얻었습니다.

"재개발(Reimagine)" 계획은 [다운타운 활성화 계획\(Downtown Revitalization Initiative\)](#), [테이스트 뉴욕\(Taste NY\)](#)을 비롯하여 운하 통로에 투자하려는 Cuomo 주지사의 성공적 활동에 기반합니다. 이는 운하 지역사회에서 새 산업, 사업체, 주택을 촉진하고 있습니다. 운하(Canal)의 잠재력을 완전히 펼쳐 관광업 및 레크리에이션을 활성화하는 것은 해당 계획의 중점입니다. Cuomo 주지사와 주정부 기관 및 당국 직원은 프로젝트 추진 과정에서 엠파이어 라인(Empire Line) 지역사회와 협력하고 태스크 포스(Task Force) 회원 및 기타 이해 관계자들과 지속적으로 협의하여 프로젝트의 성공을 보장하고자 합니다.

예전에는 노새와 말이 바지선을 끌기 위해 사용한 예선로였던 이리 운하 트레일웨이(Erie Canal Trailway)에는 매년 160 만 명의 방문객이 옵니다. 해당 트레일웨이(Trailway)는 Cuomo 주지사의 [엠파이어 스테이트 트레일\(Empire State Trail\)](#) 중 일부입니다. 이는 750 마일로, 2020 년 말에 완공되면 주에서 가장 큰 다용도 트레일 연결망이 될 것입니다. DeWitt Clinton 주지사가 이리 운하(Erie Canal)의 건설을 시작한 것은 1817 년 7 월 4 일입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)