



Para su publicación inmediata: 05/01/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LA AUTORIDAD PORTUARIA (PORT AUTHORITY) FIRMÓ UN CONTRATO DE ARRENDAMIENTO CON DELTA Y APROBÓ EL PROYECTO DE LA AEROLÍNEA PARA FINALIZAR LA TRANSFORMACIÓN DEL AEROPUERTO LAGUARDIA

El Contrato de Arrendamiento Tiene Vigencia hasta 2050

La Reconstrucción del Sector de Delta en el Aeropuerto Ayudará a Crear un Aeropuerto Nuevo y Mejor Organizado

Los Inversionistas Privados Aportarán \$3.600 Millones para el Proyecto, y la Autoridad Portuaria Aportará Otros \$600 Millones

La Construcción del Nuevo LaGuardia Comenzó en Junio y Este Año Es el Turno del Nuevo Sector de Delta en el Aeropuerto

Se Espera que las Nuevas Puertas de Embarque de LaGuardia Empiecen a Funcionar en 2018

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Autoridad Portuaria aprobó un contrato de arrendamiento para la última etapa de la transformación del aeropuerto LaGuardia (LGA, por sus siglas en inglés). El contrato estará vigente hasta 2050. Al finalizar las renovaciones de las terminales de Delta en LaGuardia, estas terminales se habrán convertido en un complejo de avanzada valuado en \$4.000 millones. A través de la Autoridad Portuaria, el Estado aportará \$600 millones para el proyecto, mientras que el resto del dinero necesario para la completar la obra (\$3.600 millones) será aportado por Delta y sus socios. La construcción de LaGuardia comenzó en junio, y este año será el turno de este proyecto, una vez que se obtengan las autorizaciones reglamentarias correspondientes.

“Estamos transformando LaGuardia en un aeropuerto vanguardista de primer nivel y del calibre que Nueva York se merece, y esta aprobación nos garantiza que el proyecto continuará avanzando a toda marcha”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Desde que empezamos con este proyecto en junio, hemos avanzado muchísimo en la construcción de un aeropuerto que durante mucho tiempo se pensó que era imposible de tener, lo que le devuelve a la gente la confianza en el gobierno y en su capacidad para ver que las cosas se hagan. Le quiero dar mi agradecimiento a Delta por su

apoyo. Ansío ver el día en que les podamos dar la bienvenida a millones de viajeros cuando crucen las puertas de un nuevo aeropuerto LaGuardia”.

El director ejecutivo de Delta Ed Bastian aseguró: “Delta está comprometida a invertir constantemente en infraestructura aeroportuaria tanto en Nueva York como en el resto del mundo, y, gracias a que hoy se aprobó este contrato de arrendamiento, LaGuardia se encuentra cada vez más cerca de convertirse en el aeropuerto de excelencia que nuestros usuarios neoyorquinos se merecen. Nos enorgullece formar parte de este esfuerzo por reconstruir uno de los aeropuertos más concurridos y reconocidos del mundo, y tenemos muchas ganas de trabajar con la Autoridad Portuaria y con nuestros socios para poder hacer realidad la visión del gobernador Cuomo de un aeropuerto de vanguardia”.

El compromiso de la Autoridad Portuaria por \$600 millones contempla \$200 millones para las nuevas instalaciones de Delta, tanto para la construcción de nuevos vestíbulos como de rampas; \$185 millones para una nueva subestación eléctrica que satisfaga los requisitos energéticos del nuevo edificio y para una ampliación del East Garage y un estacionamiento temporal durante la construcción; y \$215 millones para la nueva carretera e infraestructura de respaldo adicional que sea asumida como responsabilidad de la Autoridad Portuaria en el desarrollo de la nueva terminal.

La nueva terminal de Delta en LGA contará con 37 puertas de embarque con mangas flexibles. Al final de cada una de estas mangas, habrá lugar para aeronaves de todo tipo: desde aviones regionales hasta toda la flota de aviones de fuselaje estrecho de Delta. La nueva terminal contará con cuatro vestíbulos interconectados gracias a que en el medio de estos vestíbulos habrá una estación de check-in, el control de seguridad y la zona de retiro de equipaje. 33 de las 37 puertas de embarque tendrán acceso de doble vía para taxis, lo que descongestionará el tráfico en las pistas al reducir los tiempos de salida y llegada de los taxis.

La terminal contará con vestíbulos más amplios, salas de espera para pasajeros más grandes y más asientos, como así también con un 30% más de espacio para tiendas y espacios comerciales que el que tienen las Terminales C y D. También habrá un nuevo Delta Sky Club, que contará con varios servicios excepcionales: una sala de espera a cielo abierto Sky Deck para que los visitantes puedan admirar los despegues y aterrizajes de las aeronaves, espacios comerciales que ofrecerán productos y servicios de bienestar, restaurantes que servirán productos inspirados en el lugar y obras de arte de artistas neoyorquinos novedosos, entre otros.

El nuevo aeropuerto ofrecerá acceso directo entre el sector de estacionamiento y la terminal, mejoras en las carreteras de acceso y en las zonas de detención para el ascenso y descenso para pasajeros y público en general, y una estación de check-in en las puertas de entrada del aeropuerto por la que los pasajeros podrán acceder al control de seguridad de forma directa. Gracias a su diseño, la nueva terminal usará tecnologías sostenibles y tendrá un sistema de eficiencia energética mejorado.

La Autoridad Portuaria [había aprobado los \\$600 millones de inversión](#) en julio de 2016.

Sobre el nuevo Aeropuerto LaGuardia

El proyecto será la primera reconstrucción total de un aeropuerto de Estados Unidos en 20 años. Transformará al aeropuerto LaGuardia en un solo edificio unificado con mayores accesos de medios de transporte, muchos más carriles para taxis y comodidades de primer nivel para los pasajeros. El diseño refleja las recomendaciones del Panel Asesor del Gobernador, como las nuevas luces en la Sala Central a la que arriban los pasajeros, que reúne por primera vez a las antiguas terminales.

Al acercar el aeropuerto unificado a la Autopista Grand Central, el proyecto incrementará los carriles de taxis a más de dos millas y reducirá las demoras por tierra. El interior del aeropuerto será diseñado para que los pasajeros puedan transitarlo intuitivamente y para facilitar el movimiento dentro de las instalaciones. El diseño también tendrá en cuenta la realidad de los viajes aéreos luego del 11/9, junto con espacio adicional para revisiones de seguridad que contribuyan a disminuir las esperas de pasajeros a medida que atraviesan la revisión obligatoria de la TSA.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418