



Per la diffusione immediata: 05/01/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APPROVAZIONE DELLA PORT AUTHORITY DEL LEASING DEL PROGETTO DELTA ALL'AEROPORTO LAGUARDIA PER COMPLETARE LA TRASFORMAZIONE DELL'AEROPORTO

Leasing approvato fino a 2050

Ristrutturazione delle strutture aeroportuali di Delta per creare un nuovo aeroporto unificato

Il progetto include 3,6 miliardi di dollari di finanziamenti privati e 600 milioni di dollari di investimenti di capitale della Port Authority

La costruzione di LaGuardia iniziata a giugno estenderà alle nuove strutture Delta quest'anno

Apertura dei primi nuovi gate di LaGuardia prevista per il 2018

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che la Port Authority (Autorità Portuale) ha approvato un leasing fino al 2050 per l'ultimo componente di un aeroporto LaGuardia trasformato. La ristrutturazione dei terminal Delta a LaGuardia li trasformerà in un complesso moderno da 4 miliardi di dollari. La Port Authority sta stanziando 600 milioni di dollari per il progetto e il resto della costruzione - 3,6 miliardi di dollari - sarà finanziato privatamente da Delta e i suoi partner. I lavori di costruzione a LaGuardia sono iniziati a giugno e includeranno questo progetto quest'anno una volta ottenute ulteriori approvazioni normative.

“Stiamo trasformando LaGuardia in un aeroporto di classe mondiale, degno del XXI secolo del calibro che New York merita, e questa approvazione assicura che il progetto continuerà ad andare avanti senza interruzioni,” **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Dall'inizio dei lavori a giugno, abbiamo fatto un progresso straordinario nel costruire un nuovo aeroporto che si pensava fosse impossibile, ripristinando la fiducia nell'abilità del governo di ottenere risultati. Ringrazio Delta per la sua collaborazione e sono entusiasta all'idea di accogliere milioni di viaggiatori attraverso i gate di un nuovo Aeroporto LaGuardia.”

L'Amministratore delegato di Delta, Ed Bastian ha commentato: “Delta è impegnata a investire continuamente nell'infrastruttura aeroportuale a New York e in tutto il mondo, e grazie all'approvazione del leasing di oggi LaGuardia è ancora più

vicina a diventare l'aeroporto eccezionale che i nostri clienti di New York si meritano. Siamo fieri di far parte dell'iniziativa di ricostruire uno degli aeroporti di maggior traffico e più famosi del mondo, e non vediamo l'ora di lavorare con la Port Authority e i nostri partner per realizzare la visione del Governatore Cuomo per una struttura degna del XXI secolo.”

L'impegno di \$600 milioni della Port Authority include \$200 milioni per le nuove strutture Delta, fra cui la costruzione di nuovi concorse e rampe; \$185 milioni per una nuova sottostazione elettrica per sostenere i requisiti elettrici del nuovo edificio, oltre a un ampliamento dell'East Garage e parcheggio temporaneo durante la costruzione; e \$215 milioni per nuove strade e altre infrastrutture di sostegno che sono in genere responsabilità della Port Authority nello sviluppo di nuovi terminali.

Il nuovo terminal di Delta all'aeroporto LaGuardia includerà 37 gate flessibili, ognuno in grado di accomodare aerei di varie dimensioni da jet regionali a tutti gli aerei a fusoliera stretta Delta. Quattro concorse saranno collegati da una lobby centralizzata per il check-in, controlli di sicurezza e ritiro bagagli. Dei 37 gate, 33 avranno accesso a corsie di rullaggio doppie, che miglioreranno l'efficienza riducendo i tempi di rullaggio alla partenza e all'arrivo.

Il terminal offrirà concorse più ampi, sale più grandi ai gate, e più posti a sedere, oltre al 30 per cento più spazio dei concorse dei Terminal esistenti C e D. Inoltre avrà un nuovo Delta Sky Club che disporrà di uno Sky Deck con vista sul campo di aviazione, prodotti e servizi wellness, menu ispirati dalla cucina locale, arredamento moderno, opere d'arte di artisti emergenti di New York e altri servizi interessanti.

La struttura offrirà l'accesso diretto fra il parcheggio e il terminal, strade e zone di consegna/ritiro migliorate, e un check-in sul marciapiedi che porta direttamente al controllo di sicurezza. Il progetto del nuovo terminal integrerà tecnologie sostenibili e miglioramenti nell'efficienza energetica.

La Port Authority ha [approvato i 600 milioni di dollari per il progetto](#) nel luglio 2016.

Descrizione del Nuovo Aeroporto LaGuardia

Il progetto sarà la prima ricostruzione completa di un aeroporto statunitense in 20 anni. Trasformerà LaGuardia in un'unica struttura unificata con accesso al trasporto ampliato, aumento significativo dello spazio per il rullaggio e servizi per i passeggeri best-in-class. Il progetto riflette le raccomandazioni del Gruppo consultivo per l'aeroporto del Governatore (Governor's Airport Advisory Panel), compreso il nuovo Central Hall pieno di luce dove arrivano i passeggeri e che combina ex terminal per la prima volta.

Spostando l'aeroporto unificato più vicino al Grand Central Parkway, il progetto aumenterà lo spazio di rullaggio dell'aeroporto di oltre tre chilometri e ridurrà i ritardi a terra nell'aeroporto. L'interno dell'aeroporto sarà intuitivo per i passeggeri che vi si potranno spostare facilmente e in modo efficiente. Il progetto terrà anche in considerazione la realtà dei viaggi aerei dopo gli attentati dell'11 settembre con spazi aggiuntivi per i controlli di sicurezza per ridurre i tempi di attesa per i passeggeri mentre si sottopongono ai controlli obbligatori TSA.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418