



Pour publication immédiate : 05/01/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LA PORT AUTHORITY A DONNÉ SON ACCORD POUR LA CONCESSION DU PROJET DELTA À L'AÉROPORT DE LAGUARDIA AFIN D'ACHEVER LA TRANSFORMATION DE L'AÉROPORT**

*Concession accordée jusqu'en 2050*

*Reconstruction des installations aéroportuaires de Delta pour créer un nouvel aéroport unifié*

*Le projet comprend 3,6 milliards de dollars de financement privé et 600 millions de dollars d'investissement en capital de la Port Authority*

*La construction de LaGuardia, qui a débuté en juin, sera étendue aux nouvelles installations de Delta cette année*

*Les premières nouvelles portes d'embarquement à LaGuardia devraient ouvrir en 2018*

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que la Port Authority (Autorité Portuaire) avait donné son accord pour une concession jusqu'en 2050 pour le dernier volet de la transformation de l'aéroport de LaGuardia (LaGuardia Airport, LGA). La rénovation des terminaux de Delta à LaGuardia les transformera en un complexe dernier cri de 4 milliards de dollars. La Port Authority fournit 600 millions de dollars de fonds pour le projet et le reste de la construction - 3,6 milliards de dollars - sera financé de manière privée par Delta et ses partenaires. La construction à LaGuardia a débuté en juin et s'étendra à ce projet dans le courant de l'année, dans le respect d'autorisations réglementaires supplémentaires.

« Nous transformons LaGuardia en un aéroport du 21e siècle de classe mondiale du calibre que New York mérite, et cet accord assure que le projet continuera à aller pleinement de l'avant, » **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Depuis l'inauguration en juin, nous avons fait d'énormes progrès dans la construction d'un nouvel aéroport qui était autrefois considérée comme impossible, restaurant ainsi la confiance en la capacité du Gouvernement à réaliser des choses. Je remercie Delta pour son partenariat et je suis impatient d'accueillir les millions de voyageurs qui franchiront les portes du nouvel aéroport de LaGuardia. »

**Le PDG de Delta, Ed Bastian, a déclaré :** « Delta s'engage à s'investir de manière continue dans les infrastructures aéroportuaires à New York et partout dans le monde, et l'autorisation de concession d'aujourd'hui permet à LaGuardia de devenir petit à petit l'aéroport exceptionnel que nos clients new-yorkais méritent. Nous sommes fiers de participer à l'effort de reconstruction d'un des aéroports les plus fréquentés et les plus célèbres du monde et nous impatientes de travailler avec la Port Authority et nos partenaires pour faire de la vision du Gouverneur Cuomo pour une infrastructure du 21<sup>e</sup> siècle une réalité. »

L'engagement de 600 millions de dollars de la Port Authority comprend 200 millions de dollars pour les nouvelles installations de Delta, y compris la construction de nouveaux halls et de nouvelles rampes; 185 millions de dollars pour un nouveau poste électrique pour soutenir les besoins en puissance du nouveau bâtiment, plus une expansion du Garage Est et du stationnement temporaire pendant la construction; et 215 millions de dollars pour la nouvelle route et l'infrastructure de soutien supplémentaire qui est généralement la responsabilité de la Port Authority dans le développement de nouveaux aérogares.

Le nouveau terminal de Delta à LGA sera composé de 37 passerelles d'embarquement flexibles, chacune capable d'accueillir un avion allant des avions régionaux à la flotte complète d'avions à fuselage étroit de Delta. Quatre halls seront reliés par un lobby central, un poste de contrôle de sécurité et une zone de retrait des bagages. Sur les 37 portes d'embarquement, 33 auront accès à des voies de circulation au sol doubles qui amélioreront l'efficacité de l'aérodrome en réduisant les temps de circulation au sol au départ et à l'arrivée.

Le terminal offrira des halls plus larges, de plus grandes salles d'embarquement et davantage de sièges, ainsi que 30 pour cent d'espace de concession supplémentaire par rapport aux terminaux existants C et D. Il abritera également un nouveau Delta Sky Club qui comprendra un Sky Deck avec vue sur l'aérodrome, des produits et services pour le bien-être, des plats d'inspiration locale, des meubles modernes, des œuvres d'artistes new-yorkais émergents ainsi que d'autres services et équipements exceptionnels.

L'installation offrira un accès direct entre le parking et le terminal, des routes et des zones de dépose rapide améliorées, ainsi qu'un contournement d'enregistrement à l'extérieur menant directement aux points de contrôle de sécurité. La conception du nouveau terminal incorporera des technologies durables et des améliorations concernant l'efficacité énergétique.

La Port Authority a initialement [donné son accord pour les 600 millions de dollars pour le projet](#) en juillet 2016.

## **À propos du nouvel aéroport à LaGuardia**

Le projet sera la première reconstruction complète d'un aéroport américain en 20 ans. L'aéroport LaGuardia sera transformé en un terminal principal unique, structurellement unifié, avec un accès étendu aux transports, une voie de circulation accrue de façon significative, et les meilleurs services pour les passagers. La conception tient compte

des recommandations du Comité consultatif sur l'aéroport du Gouverneur (Governor's Airport Advisory Panel), y compris le nouveau hall central baigné de lumière où les passagers arrivent, et qui combine d'anciens terminaux pour la première fois.

En déplaçant l'aéroport unifié plus près de Grand Central Parkway, le projet augmentera les voies de circulation de l'aéroport par plus de deux miles et réduira les retards au sol de l'aéroport. L'intérieur du terminal sera intuitif pour que les passagers y circulent facilement et facilitera un déplacement efficace dans l'ensemble de l'aéroport. La conception prendra également en compte les réalités des voyages de l'air depuis le 11 septembre 2001, avec un espace supplémentaire pour les contrôles de sécurité à l'embarquement afin d'aider à diminuer les temps d'attente pour les passagers qui passent par le dépistage TSA obligatoire.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418