



立即發表：2017 年 1 月 5 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈港務局 (PORT AUTHORITY) 批准達美航空公司 (DELTA) 在拉瓜迪亞機場 (LAGUARDIA AIRPORT, LGA) 的項目租約以完成機場改造

租約獲批准至 2050 年

改造達美航空公司的機場基礎設施以建設統一標準的新機場

該項目包括 36 億美元的私人資金和港務局 6 億美元的投資

拉瓜迪亞機場從去年六月開始建設，將在今年擴展至達美航空公司的新設施

拉瓜迪亞機場首批新登機口預計於 2018 年開放

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈港務局批准租約至 2050 年用於完成最後階段的拉瓜迪亞機場改造項目。拉瓜迪亞機場達美航空公司航站樓將斥資 40 億美元改造成現代化綜合體。港務局提供 6 億美元資金給該項目，剩餘 36 億美元建設資金將由達美航空公司及其合作夥伴私資提供。拉瓜迪亞機場從去年六月起開始建設，今年晚些時候取得額外的監管批准後擴展至該項目。

「我們正在把拉瓜迪亞機場改造成符合紐約州應有水準的 21 世紀全球頂級機場，該批准確保此項目將繼續全力推進，」葛謨州長表示。「自從去年六月動工以來，我們在建設一座曾被認為無法實現的新機場以及重塑民眾對政府辦事能力的信任度方面取得了重要的進展。感謝拉瓜迪亞機場給予配合，並期待迎接數百萬旅客穿過新拉瓜迪亞機場的登機口。」

達美航空公司首席執行官埃德·巴斯蒂安 (Ed Bastian) 表示，「達美航空公司致力持續投資於紐約州和全世界的機場基礎設施，今天的租約批准讓拉瓜迪亞機場朝著成為我們紐約州客戶應得的傑出機場又靠近了一步。我們很自豪參與改造全世界最繁忙並且最著名的一座機場，並期待與港務局以及我們的諸位夥伴合作實現葛謨州長關於 21 世紀機場的願景。」

港務局 6 億美元的出資額中，2 億美元將用於達美航空公司的新設施，其中包含

建造新航站樓和匝道；1.85 億美元將用於建造新變電站以支持新建築物的電力需求，並擴建東面飛機庫和施工期間使用的臨時停機位；2.15 億美元用於建造新車行道和額外的配套基礎設施，這些通常是港務局在新航站樓建設過程中須履行的職責。

達美航空公司在拉瓜迪亞機場的新航站樓將包含 37 個柔性尺寸登機口，每個登機口均能適應不同規格的飛機，從支線飛機到達美航空公司整支機隊的窄機體飛機。四條客運走廊將由中央登機大廳、安檢口以及行李認領處銜接。37 個登機口有 33 個將連接的士雙車道，這將透過縮短出發與抵達打車時間提高機場效率。

與現有的 C、D 航站樓相比，航站樓將提供更寬敞的客運走廊、更大的登機口候機區和更多座椅，並增加 30% 的攤位空間。該航站樓還將開設新的達美航空公司飛行俱樂部 (Delta Sky Club)，該俱樂部有能夠看到機場景觀的機場展望台、健康產品和服務、當地菜單商品、現代化家居商品、紐約州新興藝術家的作品以及其他獨特的便利設施。

該機場將提供停車場與航站樓的直接通道、改進的道路和落客/上客區，以及直接通往安檢口的路邊登機小道。新航站樓的設計將結合可持續技術並改善能源效率。

港務局最初於 2016 年 7 月 [為該項目批准 6 億美元資金](#)。

拉瓜迪亞新機場簡介

該項目是 20 年來首次對美國機場施行全面改建。該項目將把拉瓜迪亞機場改造成單獨的一元化設施，擴建交通通道、大幅增加飛機滑行道和一流的旅客便利設施。設計反映了葛謨州長機場諮詢小組 (Governor's Airport Advisory Panel) 提出的建議，包括抵達區光線充足的新中心大廳，該設計還首次組合原有的各個航站樓。

透過向中央公園大道 (Grand Central Parkway) 拉近一元化機場，該項目將把飛機滑道延長 2 英里以上並減少機場地面延誤。機場內部區域可供旅客更直觀地探索，並方便旅客更有效地在整個機場內行走。設計還將考慮 9/11 事件後航空旅行的現狀，增加安檢區域以幫助旅客在通過強制 (Transportation Security Administration, TSA) 安檢時縮短等待時間。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418