



De publicación inmediata: 05/01/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO PRESENTA LA VIGÉSIMO SÉPTIMA PROPUESTA DE LA SITUACIÓN DEL ESTADO 2020: TRANSFERENCIA DEL CORRALÓN DEL MUELLE 76 AL PARQUE DEL RÍO HUDSON PARA SU REUTILIZACIÓN

La propiedad costera de casi 250.000 pies cuadrados debe ser desocupada en un año y transferida al fideicomiso del Parque del río Hudson

El fideicomiso del Parque del río Hudson debe desarrollar un plan de reutilización que maximice el espacio verde, la recreación, el acceso a la comunidad y el potencial de mercado

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la vigésimo séptima propuesta de su programa de la Situación del Estado 2020 que efectúa la transferencia largamente diferida del Muelle 76 de su uso como corralón de vehículos para la policía de Nueva York (NYPD, por sus siglas en inglés) al control del fideicomiso del Parque del río Hudson para integrarse al complejo del parque. El corralón de casi 250.000 pies cuadrados está ubicado a lo largo de la costa en Manhattan, frente al nuevo Centro Javits, Hudson Yards y High Line.

Hace más de 20 años que se programó transferir el uso del muelle que hace la NYPD, pero esa transferencia nunca se realizó. El muelle es la última oportunidad significativa para el acceso a la costa oeste. Como parte de la propuesta del Gobernador, el Muelle 76 se desocupará a fines de este año, y el fideicomiso del Parque del río Hudson, en consulta con la ciudad de Nueva York, las juntas y representantes comunitarios relevantes, los funcionarios electos locales y los asambleístas y senadores y otras partes interesadas desarrollarán un plan de reutilización.

El Estado ayudará a la ciudad a identificar sitios alternativos, si es útil, para ayudar a reubicar sin demora el corralón.

"Solo queda una preciosa cantidad limitada de espacio verde para el uso de la comunidad, y debemos asegurarnos de protegerla y preservarla en los Muelles 40 y 76, y estamos equilibrando cuidadosamente las necesidades financieras del parque con la protección de espacios verdes", **comentó el gobernador Cuomo**. "La renovación de esta valiosa tierra maximizará el espacio verde subutilizado y el potencial recreativo y de mercado con la posibilidad de conectar lugares emblemáticos de la región como Javits y High Line".

En 1998, la ley del Parque del río Hudson declaró que la ciudad de Nueva York "hará todo lo posible para reubicar el corralón de autos en el Muelle 76". Después de más de

20 años de planes estancados, esta propuesta finalmente hará realidad esa visión. El Parque del río Hudson también debe desarrollar un plan de mejoras para el Muelle 40. Al desarrollar los planes para los Muelles 40 y 76, el fideicomiso del Parque del río Hudson debe desarrollar una estrategia integral de uso y económica en todo el parque y si considera que un plan requeriría una autorización legislativa adicional, deben presentar dichas solicitudes antes del 1 de mayo para ser consideradas antes del final de la sesión legislativa.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)