



Для немедленной публикации: 05.01.2020

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ПРЕДСТАВИЛ 27-ОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ВКЛЮЧЕННОЕ В
ОБРАЩЕНИЕ К ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМУ СОБРАНИЮ 2020 ГОДА (2020 STATE
OF THE STATE): ПЕРЕДАЧА ШТРАФНОЙ СТОЯНКИ НА ПИРСЕ-76 (PIER 76) В
ПОЛЬЗОВАНИЕ ПАРКА ГУДЗОН-РИВЕР (HUDSON RIVER PARK)**

*Почти 250 000 кв. футов (23 226 кв. м) прибрежной недвижимости должно
быть освобождено в течение одного года и передано компании Hudson
River Park Trust*

*Компания Hudson River Park Trust должна разработать план повторного
использования, обеспечив максимальное увеличение зеленых зон, мест
отдыха, доступа общественности и рыночного потенциала*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо представил 27-ое предложение, включенное в Обращение к Законодательному собранию 2020 году (2020 State of the State), которое предусматривает долгосрочную передачу штрафной стоянки Департамента полиции Нью-Йорка (NYPD) на пирсе-76 (Pier 76) под контроль компании Hudson River Park Trust для дальнейшей интеграции в парковый ансамбль. Штрафная стоянка площадью почти 250 000 кв. футов (23 226 кв. м) расположена на набережной Манхэттена (Manhattan) напротив нового конференц-центра Джавитса (Javits Center), района Хадсон-Ярдс (Hudson Yards) и парка Хай-Лайн (High Line).

Планировалось, что Департамент полиции Нью-Йорка (NYPD) передаст пирс еще 20 лет назад, но эта передача так и не состоялась. Пирс является последней возможной точкой доступа к водным ресурсам с западной набережной. В рамках предложения губернатора пирс-76 (Pier 76) будет освобожден в конце этого года, а компания Hudson River Park Trust совместно с властями города Нью-Йорк, соответствующими советами и представителями сообществ, местными выборными должностными лицами, членами Ассамблеи и Сената и другими заинтересованными сторонами разработает план повторного использования.

Штат по необходимости поможет городу найти альтернативные места для содействия в деле скорейшего перемещения штрафной стоянки.

«Осталось не так много ценных зеленых зон для общественного пользования, поэтому мы должны защитить и сохранить их на пирсе-40 (Pier 40) и пирсе-76 (Pier 76) и соблюдать баланс между финансовыми потребностями парка и охраной зеленых насаждений, — **сказал губернатор Куомо.** — Перепланировка этого ценного участка позволит максимально увеличить недостаточно используемые зеленые зоны, рекреационный и рыночный потенциал, а также возможности

объединения региональных достопримечательностей, таких как конференц-центр Джавитса (Javits) и парка Хай-Лайн (High Line)».

В 1998 году законом «О парке Гудзон-Ривер (Hudson River Park Act)» было установлено, что город Нью-Йорк «должен приложить все усилия для перемещения штрафной стоянки на пирсе-76 (Pier 76)». Спустя более чем 20 лет застоя в реализации планов это предложение наконец претворит эту идею в жизнь. Парк Гудзон-Ривер (Hudson River Park) также должен разработать план благоустройства пирса-40 (Pier 40). При разработке планов для пирса-40 (Pier 40) и пирса-76 (Pier 76) компания Hudson River Park Trust должна разработать всеобъемлющую стратегию финансирования и использования парка, и если компания HRPT считает, что для разработки плана потребуется дополнительное разрешение законодательного органа, им следует обратиться с соответствующими запросами до 1 мая, которые затем будут рассмотрены до окончания законодательной сессии.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)