



즉시 배포용: 2016년 1월 5일

주지사 ANDREW M. CUOMO

## CUOMO 주지사의 2016년도 아젠다에 제2차 제안: 다운스테이트의 중요 인프라 일신 및 확장

*LIRR, 통근길 혼잡을 완화하고 기업 및 일자리 유치를 위해 Floral Park에서 Hicksville까지 Main Line을 따라 확장하면서 주요 개선 활동에 들어가다*

*이 지역 공항을 지원하고, 새로운 교통 접근 제안을 모색하며 이 지역 자산에 투자하는 내용도 포함하는 주지사의 아젠다*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 2016년도 아젠다의 제2차 시그니처 제안: 다운스테이트의 중요 인프라를 일신 및 확장하고 이 지역에 중요한 투자를 단행할 종합 계획을 발표하였습니다. 가장 주목할만한 것으로, 이 제안에는 Long Island Rail Road의 대대적인 확장과 개선 사업이 포함되어 있습니다. 주지사는 오늘 Nassau 카운티에서 열린 한 행사에서 이 사업 계획을 소개했는데, 그는 Long Island 협회장 Kevin Law, MTA 회장 Thomas F. Prendergast, LIRR 사장 Patrick Nowakowski와 자리를 함께 하였습니다.

“Long Island의 미래 번영은 우리 도로의 혼잡을 완화하고 LIRR 서비스를 향상시키며, 이 지역의 경제를 돕고 이처럼 훌륭한 커뮤니티의 성경을 보존하는 현대적인 교통 네트워크에 달려 있습니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “이 제안은 Nassau 및 Suffolk 주민들을 위해 보다 밝은 미래를 건설하는 강력한 종합 아젠다입니다.”

주지사의 2016년 Long Island 아젠다의 시그니처 요소는 다음과 같습니다:

### **LIRR 향상 프로그램: Floral Park-Hicksville 확장**

현재, LIRR는 선로 용량이 한정되어 있습니다. 피크 시간이면 Floral Park과 Hicksville

노선에 열차들이 한 방향으로 달려 반대편 통근자들과 섬 내부 이용자들은 이 노선을 이용할 수가 없습니다. 본질적으로, 수백만 명의 사람들이 50년 전에 만들어진 후 사실상 거의 변화가 없는 이 교통 시스템에 갇혀 있는 셈입니다.

이 시스템을 현대화하고 수백만 명의 통근자들의 이동을 개선시키며 Long Island 도로 혼잡을 줄이기 위해서, 주지사는 Floral Park와 Hicksville 간 LIRR 선로 용량을 확충할 새로운 활동을 발표한 것입니다. 이 프로젝트가 완공되면 LIRR는 열차 서비스를 늘리고 이 혼잡한 노선에서 사고가 발생할 때마다 발생하는 혼잡과 열차 지연을 줄일 수 있으며, “역-피크” 열차들을 운행해 일반 근무 시간에 승객들이 LIRR를 타고 Long Island에 있는 일처로 갈 수 있게 할 것입니다. LIRR가 Floral Park와 Hicksville 노선 서비스를 늘리게 되면 운행에 더 매력적인 대안을 제공하면서 Long Island의 L.I.E., Northern State 및 Southern State와 같은 주요 동서 고속도로의 통행량을 줄여줄 것입니다. 또한 Long Island 주민들은 열차로 LaGuardia와 Kennedy 공항을 이용하기가 더욱 용이해질 것입니다.

이전 계획들과 달리 이 새로운 활동은 선로가 점유하고 있는 커뮤니티들에 끼치는 영향을 크게 최소화시켜줄 것입니다. 주지사의 제안은 기존의 회랑지대를 11.5마일에서 오늘 제안한 9.8마일로 줄인 것입니다. 더욱 중요한 것은 주지사의 제안이 모든 건설 활동을 기존의 통행로 내로 사실상 제한할 것이라는 점입니다. 필요한 재산 취득 건수는 이전 제안에 담긴 약 200건에서 주지사 제안에 담긴 50건으로 줄어들 것입니다. 이러한 취득 건수 중에서 20건 정도가 주택을 포함하는데, 평균 주민 취득 면적은 5피트가 됩니다.

### 지주 보호

주지사의 제안에는 혁신적인 집주인 보호 프로그램이 담겨 있습니다. 거주 집주인은 LIRR가 취득하는 데 필요로 하는 대상의 토지(평균 5피트 면적) 보상금 또는 완전한 매입 옵션 중에서 선택해야 합니다. 상업용지 지주의 경우 커뮤니티에 계속 남는다면 필요할 경우 Empire State Development로부터 보상금과 지원을 받게 됩니다.

### 환경성 검토

LIRR은 전체 회랑에서 소음 완화 전략 및 새로운 선로 기술 분석 연구를 포함해 환경성 검토를 실시할 예정입니다.

### 수평 건물목 안전성 검토

이 밖에도, LIRR은 7곳의 건물목의 전반적인 안전성 항목을 처리하기 위한 종합적인 안전성 분석을 시행할 것입니다.

### 활발한 지역사회 참여

마지막으로, LIRR은 지역민들의 의견을 청취하고 처리할 종합적인 지역사회 참여 프로그램을 시작하였습니다. 여기에는 선로 주변의 부동산 소유자에 대한 직접적인 아웃리치와 관련된 모든 커뮤니티, 즉 선출직 공무원, 커뮤니티 단체 및 활동 단체를 대상으로 한 폭넓은 아웃리치가 포함됩니다. 이 회랑지대 주변의 모든 커뮤니티에서 정보를 제공하고 의견을 청취하기 위한 모임들이 조직될 것입니다. LIRR은 또한 주민들이 프로젝트 팀에 직접 피드백을 제공하고 이 프로젝트에 대해 지속적으로 최신 정보를 받을 수 있도록 하는 장소를 제공하기 위해 새로운 웹사이트도 개설할 예정입니다.

### 승객 편익

LIRR 승객 5명 중 2명은 Floral Park와 Hicksville 노선을 이용합니다. 이 노선은 혼잡한 Ronkonkoma와 Port Jefferson Branches에서 사용하는 노선입니다. 일부 Montauk Branch 열차들도 이 회랑지대를 사용하고 있으며, 모든 Oyster Bay Branch 열차들은 열차 운행의 일부에 이 지대를 사용하고 있습니다. 이 혼잡한 회랑지대는 불과 두 개의 선로 때문에 러시아워에 혼잡해집니다. 열차가 고장이 나는 경우 LIRR는 고장난 열차와 관련해 다른 열차들을 투입할 옵션이 매우 적습니다. 그래서 이 노선에서 열차들이 연달아 연착되는 잔물결 효과가 발생하여 많은 사람들에게 피해를 끼칠 수 있습니다.

LIRR 확대 프로젝트는 East Side Access 메가프로젝트도 보완해줄 것입니다. 이 프로젝트는 Grand Central Terminal 지하에 새로운 터미널을 지어 LIRR이 맨해튼으로 승객을 실어나르는 능력을 두 배로 늘려줄 것입니다.

“차세대 젊은이들은 뉴욕시 5개 보로 안이든 열차에 쉽게 접근할 수 있는 변화한 교외 다운타운과 대중교통지향형 거주지이든 도시 지역에 살기를 원합니다”라고 **MTA 회장 겸 CEO인 Thomas F. Prendergast가 말했습니다.** “Main Line을 확대하려는 우리의 활동은 Long Island 주변의 대중교통지향형 도시개발을 이끌어 Long Island가 기업 및

근로자들을 끌어들이기가 더욱 용이해질 것입니다. 이는 실험적인 것이 아닙니다. 이는 Metro-North가 운행하는 지역에서 이미 일어나고 있는 것을 통해 본 직접적인 상관관계입니다. 뉴욕시 주민들이 교외 지역 근무를 위해 ‘역 통근’을 할 수 있도록 열차가 운행되면 주민들은 그 기회를 잡을테고 일자리도 증가할 것입니다.”

“처음 LIRR에 왔을 때, 열차 운행 규모와 어려운 상황 극복을 위해 창의적으로 생각하는 모습에 큰 인상을 받았습니다”라고 LIRR 사장 **Patrick Nowakowski**가 말했습니다.

“그러나 제가 더욱 놀랐던 것은 미국에서 가장 혼잡한 통근 열차의 중추인 이러한 규모의 열차 운행의 핵심을 들여다보면 매우 취약하다는 점이었습니다. 세 번째 트랙을 활용하면 보다 나은 정시 도착 운행과 열차 지연에 따른 번거로운 일들의 감소로 승객들에게 보다 나은 경험을 제공할 수 있게 될 것입니다. 그리고 바로 이점이 새로운 승객들을 환경 친화적인 이러한 교통 방식으로 이끌게 될 것입니다.”

### ***주요 지역과 연결하는 Long Island의 교통 인프라 확장: 선로를 넘어서***

주지사의 2016년도 아젠다에는 Long Island의 교통 인프라를 강화할 다수의 이니셔티브, 즉 구체적으로 공항에 투자하고 새로운 접근성 강화 프로젝트 가능성을 탐구하기 위한 계획안이 담겨 있습니다.

#### MacArthur 공항의 연방검사소 신축

뉴욕주는 MacArthur 공항에 있는 기존의 10,500 sq. ft. 시설에 1,000만 달러 규모의 리노베이션과 확장을 위해 600만 달러의 차액을 메울 예정입니다. 이 확장 사업으로 연방검사소가 들어서서 유럽과 서반구 비행기들이 사전비행 출입국 심사 없이 공항에 착륙할 수 있게 될 것입니다. 이 시설이 완공되면 시간 당 최대 400명의 승객들을 처리할 수 있게 되며, 항공사들과 연방정부 소속으로 공항에서 근무하는 약 1,200개의 신규 일자리와 추가 지역 관광으로 대대적인 경제 유발 효과를 낼 것입니다.

#### Republic Airport/Route 110 Business Corridor

공항 주변의 경제 개발을 이끌기 위해서 Republic은 2015-16년도 예산의 일부로 START-UP NY 이니셔티브를 통해 면세 지역으로 지정되었습니다. START-UP NY은 Republic Airport에서 비즈니스와 투자를 북돋우는 데 중요한 역할을 할 것입니다. 왜냐하면 이 프로그램이 자격이 되는 기업들의 창업, 확장 및 공항 주변에 사업구역 재배치를 할 수 있도록 도와 일자리 증가 및 경제 활동 증대를 이끌 것이기 때문입니다.

신규 사업자가 올해 초 출범한 공항의 NYSDOT를 교체하는 RFP 프로세스에 이어 AVPORTS가 공항 운영권을 관리하는 민간부문 경험을 수혈하는 업체로 선정되었습니다.

별도로, 뉴욕주는 새로운 사업 기회를 마련하기 위해 면세 구역을 마케팅하고 있습니다. 이러한 면세 구역 중 다섯 곳은 총 14.5 에이커의 가용 공간으로 항공 또는 상업용 개발 최고 제안 사항들을 내놓을 것입니다. 뉴욕주는 또한 다섯 번째 북쪽 구획을 새로운 LIRR 정거장과 함께 새로운 12.5 에이커의 다목적 용도의 대중교통지향형 개발 구역으로 재개발할 것을 제안할 것입니다.

### Ronkonkoma Hub

주지사는 Ronkonkoma Hub 주차 구역과 인프라 개선을 위해 5,000만 달러를 투자한다고 제안하였습니다. 이 투자로 220만 평방피트의 다목적 용도의 토지 개발을 이끌고 민간 투자금 6억여 달러를 활용할 것입니다. 이 프로젝트는 또한 1,000여개의 임시직 및 정규직 일자리도 창출할 것입니다.

이 프로젝트는 지역 공항 접근성이 있는 LIRR에서 가장 혼잡한 열차역의 기존 인프라를 바탕으로 한 때 황폐한 지구로 버림 받았던 50에이커의 부지에 다목적 건물과 대규모 공용 공간이 들어서서 활기찬 새로운 다운타운을 개발할 것입니다. 이 부지에 예정된 6억 달러 규모의 민간 투자와 함께 주차, 하수관, 지역 수송 시스템에 대한 주 차원의 투자는 이 지역 부활을 위한 경제 개발 가능성의 초석을 제공할 것입니다. 이 지역 수송 시스템은 이 회랑지대를 따라 Stony Brook University, Stony Brook University Hospital, Suffolk County Community College, Ronkonkoma Hub, 및 Long Island MacArthur Airport과 같은 주요 장소를 연결해줄 것입니다.

### 새로운 접근성 제안

Long Island 고유의 교통 필요성에 좀 더 부응하기 위해 주지사의 2016년도 아젠다는 이 지역의 대체 접근성 지역을 조사하는 두 가지 활동을 포함하고 있습니다. 먼저, 주지사는 Bronx, Westchester County 또는 Connecticut과 Long Island를 연결하는 터널의 타당성 조사를 위해 500만 달러를 제안하였습니다. 둘째로, 주지사는 과거 Shoreham Power Plant의 심해항 가능성을 조사하기 위해 100만 달러의 투자금을 제안하였습니다. 이 사업으로 Long Island의 혼잡 도로에서 상업적 목적의 교통 차량의 운행을 차단할

것입니다.

### ***Long Island 자산 보존 지원***

주지사의 2016년도 아젠다는 Long Island에 있는 기타 주요 자산의 지원과 투자를 위한 많은 이니셔티브도 포함하고 있습니다.

#### Center for Bioelectronic Medicine

뉴욕주는 Nassau Hub에 첨단 Center for Bioelectronic Medicine를 건설하기 위해 민간부문의 3억 달러 투자를 활용하여 5,000만 달러를 투자할 예정입니다. 이 프로젝트는 이 지역에 650개 일자리를 지원하고 차세대 의학을 상용화하는 첨단 연구도 지원할 것입니다. 이는 Long Island에서 대규모 신규 연구 및 상업화 회랑지대 개발의 첫 단추입니다.

#### Long Island 해변 및 주립공원 보호

오늘 주지사는 6마일에 이르는 Long Beach Island를 보호하기 위해 육군공병과 함께 2억3,000만 달러의 협약을 발표하였습니다. 연방에서 지원하는 Long Beach Island 프로젝트는 Point Lookout에서 Long Beach 시의 서쪽 경계에 이르는 해안선을 포함하며, 사람의 생명, 주택, 상점 및 중요 인프라와 천연 환경이 미래에 발생할 폭풍으로부터 피해를 입을 위험성을 줄여줄 해안 복원성 대책을 제공할 것입니다.

이 프로젝트는 새로운 해변, 모래언덕, 그로인(groins) 시스템을 특징으로 하는 데 이 시스템은 Long Beach Island를 안정화시켜 미래에 발생할 해안 폭풍우로부터 더욱 더 큰 복원력을 갖게 할 것입니다. 해안까지 뻗어 있어서 모래를 가두어두는 데 도움이 되는 새로운 그로인 또는 돌 구조물들은 Town of Hempstead에 있는 마을 공원에 들어설 예정이며, 이 타운과 Long Beach 시에 있는 기존의 그로인은 개선될 것입니다. 약 250,000 톤의 석재와 470만 입방야드의 모래는 해변과 모래 언덕에 사용될 것입니다.

2016년도 아젠다의 일환으로 주지사는 Long Island 주립공원에 대한 뉴욕주의 전체 투자를 1억8,250만 달러로 늘릴 것을 제안하였습니다. 뉴욕주가 지난 5년 동안 투자한 1억2,800만여 달러를 바탕으로 주지사는 Mill River 주변의 Hempstead Lake 주립공원의 복원력 사업을 위한 연방 차원의 상당 액수의 투자를 포함해 Long Island 주립공원에 5,450만 달러를 추가로 투입할 예정입니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418