Per la diffusione immediata: 5/1/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

SECONDA PROPOSTA DELL'AGENDA 2016 DEL GOVERNATORE: TRASFORMARE ED ESPANDERE LE INFRASTRUTTURE CRITICHE DEL DOWNSTATE

La linea suburbana LIRR sarà migliorata sostanzialmente, espandendo la tratta Floral Park-Hicksville sulla Main Line per facilitare gli spostamenti dei pendolari e attrarre investimenti e lavoro

L'agenda del Governatore sostiene anche gli aeroporti della regione, esplora nuove proposte per l'accesso ai trasporti e investe nelle risorse locali

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha reso nota oggi la seconda proposta della sua agenda per il 2016: un piano onnicomprensivo per trasformare ed espandere le infrastrutture vitali delle regioni meridionali e fare investimenti critici. In particolare la proposta include un progetto di grossa portata per l'espansione e il miglioramento della Linea suburbana di Long Island (Long Island Rail Road). Il Governatore ha delineato queste iniziative durante un evento che si è tenuto oggi nella contea di Nassau, a cui hanno partecipato il presidente della Long Island Association Kevin Law, il chairman di MTA Thomas F. Prendergast e il presidente di LIRR Patrick Nowakowski.

"La prosperità futura di Long Island dipende da una rete di trasporto capace di ridurre il congestionamento sulle nostre strade, migliorare il servizio sulla linea LIRR e favorire l'economia della regione preservando i tratti di queste grandi comunità", **ha riferito il Governatore Cuomo.** "Questa agenda solida e onnicomprensiva serve proprio per fare questo, e sostiene le opportunità future per gli abitanti di Nassau e Suffolk".

Di seguito sono descritte le componenti chiave dell'agenda 2016 del Governatore per Long Island:

Programma di miglioramento per la linea LIRR: Espansione della tratta Floral Park-Hicksville

Gli spostamenti sulla linea LIRR sono limitati dalla capacità dei binari. Nei periodi di picco LIRR è costretta a far viaggiare i treni in una sola direzione tra Floral Park e Hicksville, impendendo il transito nel senso opposto dei pendolari e dei viaggiatori. In breve milioni di persone sono limitate da un sistema di trasporto progettato 50 anni fa, e sostanzialmente inalterato da allora.

Per rinnovare il sistema, migliorare gli spostamenti di milioni di pendolari e ridurre la

congestione sulle strade di Long Island, il Governatore sta annunciando una nuova iniziativa per espandere la capacità della LIRR sulla tratta tra Floral Park e Hicksville. Il progetto permetterà a LIRR di aumentare il servizio, e ridurrà la congestione e i ritardi dei treni che si riscontrano ogni volta che un incidente si verifica su questo tratto trafficato di tracciato. Inoltre LIRR potrà instradare dei treni di “picco-inverso”, che consentiranno ai pendolari di raggiungere i propri posti di lavoro a Long Island durante gli orari lavorativi ordinari. L’aumento del servizio sulla tratta Floral Park-Hicksville fornirà un’alternativa allo spostamento via auto, riducendo il traffico sulle principali autostrade oriente-ponente di Long Island come L.I.E., Northern State e Southern State. L’aumento dei convogli renderà anche più semplice per gli abitanti di Long Island raggiungere in treno gli aeroporti LaGuardia e Kennedy.

Diversamente dal piano precedente, questa nuova iniziativa riduce in modo sostanziale l’impatto per le comunità della tratta. La proposta del Governatore riduce la lunghezza del corridoio da 11,5 miglia alle 9,8 miglia annunciate oggi. Ancora più importante, l’iniziativa del Governatore confinerebbe virtualmente tutte le attività di costruzione all’interno dell’esistente diritto di passaggio. Il numero delle acquisizioni di proprietà verrebbe ridotto dalle circa 200 precedenti la proposta alle sole 50 avanzate dal Governatore. Di queste acquisizioni solo 20 sarebbero residenziali, e l’acquisizione residenziale media sarebbe larga cinque piedi.

Tutele per i proprietari terrieri

La proposta del Governatore contiene un innovativo programma di protezione per i proprietari terrieri. I proprietari di fondi residenziali potrebbero decidere quale compenso ricevere per il proprio pezzo di terra – largo in media cinque piedi – che LIRR deve acquistare, o altrimenti optare per un cambio di proprietà completo di tipo buyout. I proprietari di fondi commerciali riceverebbero un compenso e l’eventuale assistenza necessaria, fornita da Empire State Development, per restare nelle proprie comunità.

Revisioni ambientali

Lungo tutto il corridoio, LIRR condurrà delle revisioni ambientali che includono degli studi sulle strategie per la mitigazione acustica e sull’introduzione di nuove tecnologie ferroviarie.

Revisione della sicurezza dei passaggi a livello

Inoltre LIRR condurrà un’analisi di sicurezza approfondita per affrontare e assicurare tutti gli aspetti legati alla sicurezza nei sette passaggi a livello rimasti.

Forte coinvolgimento della comunità

Infine LIRR sta lanciando un programma per il coinvolgimento della comunità, che consentirà di dare voce e priorità al riscontro locale. Il programma includerà la sensibilizzazione dei proprietari dei fondi adiacenti ai binari e il coinvolgimento generale di tutte le comunità interessate: funzionari eletti, organizzazioni e gruppi locali. Delle riunioni pubbliche saranno organizzate in tutte le comunità lungo il corridoio, per fornire informazioni e sollecitare la partecipazione. LIRR lancerà anche un nuovo sito internet che i residenti potranno usare per fornire i propri riscontri direttamente alle persone che

lavorano sul progetto, e per ricevere informazioni costantemente aggiornate.

Benefici per i viaggiatori
Due dei cinque passeggeri della linea LIRR utilizzano la tratta principale tra Floral Park e Hicksville. E' il tratto utilizzato dalle diramazioni di Ronkonkoma e Port Jefferson. Anche alcuni treni della diramazione Montauk utilizzano il corridoio, e tutti i treni della diramazione Oyster Bay viaggiano su di esso per una parte delle loro trasferte. I due soli binari di questo corridoio trafficato si congestionano durante gli orari di picco. Nel caso in cui un treno si fermi, LIRR dispone di poche opzioni per instradare i veicoli sul binario libero: questo può facilmente determinare dei ritardi a cascata su tutta la linea, che creano disagi per migliaia di persone.

Il progetto di espansione di LIRR andrà anche a integrare il megaprogetto East Side Access, che sta raddoppiano la capacità della LIRR a Manhattan costruendo una nuova stazione ferroviaria sotto il Grand Central Terminal.

"Le prossime generazioni vogliono vivere nelle aree urbane, che si tratti dei cinque distretti di New York City, di regioni periferiche prospere o di enclave orientate al transito che consentono di accedere facilmente al sistema di trasporto ferroviario", **ha dichiarato il presidente e CEO di MTA, Thomas F. Prendergast.** "La nostra iniziativa volta a espandere la Main Line sosterrà lo sviluppo orientato al transito nell'area di Long Island, e migliorerà la capacità di Long Island di attrarre le imprese e i lavoratori. Non si tratta di qualcosa di ipotetico: è una correlazione diretta ben compresa, che abbiamo già avuto modo di riscontrare nella regione servita da Metro-North. Quando il sistema ferroviario suburbano permette ai residenti di New York City di raggiungere i propri posti di lavoro nelle aree periferiche, le persone colgono l'opportunità e l'occupazione cresce".

"Quando arrivai alla LIRR rimasi impressionato dalla portata dell'operazione e dagli sforzi compiuti per pensare in modo creativo al fine di superare le situazioni di difficoltà", **ha raccontato il presidente di LIRR Patrick Nowakowksi.** "Ma rimasi anche sorpreso del fatto che un'operazione così rilevante – la colonna centrale della più trafficata linea ferroviaria suburbana degli Stati Uniti – si reggesse su fondamenta così fragili. Un terzo binario ci permetterà di fornire un'esperienza migliore per i nostri clienti, con collegamenti più puntuali e meno problemi legati ai ritardi dei treni. Attrarrà anche nuovi clienti verso il nostro sistema di trasporto che rispetta la natura".

Espansione dell'infrastruttura dei trasporti di Long Island per collegare le regioni chiave: Oltre la linea ferroviaria

L'agenda per il 2016 del Governatore include anche una serie di strategie che rafforzeranno l'infrastruttura dei trasporti di Long Island, in particolare investendo nei suoi aeroporti ed esplorando il potenziale per nuovi progetti di accesso.

Costruzione di una stazione di ispezione federale nell'aeroporto MacArthur
Lo Stato coprirà un margine da 6 milioni nei finanziamenti, al fine di sostenere il piano

da 10 milioni di dollari per il rinnovamento e l'espansione di una struttura di 10.500 piedi quadrati situata nell'aeroporto MacArthur. L'espansione includerà una stazione di ispezione federale, che permetterà ai voli dall'Europa e dall'emisfero occidentale di atterrare nell'aeroporto senza effettuare gli screening per l'immigrazione prima del volo. Nella struttura potranno transitare fino a 400 passeggeri l'ora, e l'iniziativa spianerà la strada per la crescita economica legata ai 1.200 nuovi posti di lavoro che le linee aeree e il governo federale creeranno nell'aeroporto, oltre che all'incremento del turismo locale.

Corridoio commerciale Republic Airport/Route 110

Per sostenere la crescita economia nella regione circostante, durante il bilancio 2015-16 l'aeroporto Republic è stato designato come un'area a esenzione fiscale grazie all'iniziativa START-UP NY. START-UP NY giocherà un ruolo di primo piano nella promozione delle attività e degli investimenti del Republic Airport: il programma aiuterà le imprese qualificate ad avviare, espandere o trasferire le proprie attività nelle vicinanze dell'aeroporto, accrescendo così lo sviluppo economico e l'occupazione.

Tramite un processo di richiesta di proposta (RFP) lanciato all'inizio di quest'anno per sostituire NYSDOT con un nuovo operatore, AVPORTS è stata selezionata per la propria esperienza nella gestione delle operazioni aeroportuali, conseguita operando nel settore privato.

Da parte sua lo Stato sta promuovendo le aree esentasse per attrarre nuove opportunità d'impresa. Cinque di queste aree, con 14,5 acri di spazio disponibile totale, saranno riservate alla realizzazione delle migliori proposte per l'aviazione o lo sviluppo commerciale. Lo Stato proporrà anche di riqualificare un quinto lotto settentrionale con un progetto di sviluppo per un'area di 12,5 acri a uso misto, orientata al traffico e dotata di una fermata della linea LIRR.

Ronkonkoma Hub

La proposta del Governatore prevede anche di investire 50 milioni di dollari per migliorare il parcheggio e l'infrastruttura della stazione Ronkonkoma Hub. Lo stanziamento porterà allo sviluppo di un'area a uso misto da 2,2 milioni di piedi quadrati, e farà leva su più di 600 milioni di dollari investiti da soggetti privati. L'iniziativa creerà anche più di 1.000 lavori temporanei e permanenti.

Il progetto sviluppa l'infrastruttura esistente di una delle più trafficate stazioni della linea LIRR, che permette di accedere a un aeroporto regionale, per trasformare l'area degradata da 50 acri in un nuovo centro urbano con edifici a uso misto e ampi spazi pubblici. Con 600 milioni di dollari stanziati da investitori privati per lo sviluppo dell'area, l'investimento statale nei parcheggi, nei sistemi fognari e nella rete di trasporto regionale getterà le basi per realizzare il potenziale di sviluppo economico della regione. Il sistema di transito regionale connetterà gli asset principali che si trovano lungo il corridoio, come la Stony Brook University, lo Stony Brook University Hospital, il Suffolk County Community College, il Ronkonkoma Hub e il Long Island MacArthur Airport.

Nuove proposte per l'accesso ai trasporti
Per rispondere ulteriormente agli specifici bisogni legati ai trasporti di Long Island, l'agenda 2016 del Governatore include due iniziative finalizzate a progettare dei potenziali punti di accesso alternativi per la regione. Per prima cosa il Governatore sta proponendo uno stanziamento da 5 milioni di dollari per studiare la praticabilità della costruzione di un tunnel che connetterà Long Island al Bronx, alla contea di Westchester o al Connecticut. Inoltre il Governatore ha proposto un investimento da 1 milione di dollari per valutare la possibilità di costruire un porto per il trasbordo nella vecchia centrale elettrica di Shoreham, che rimuoverebbe il traffico commerciale dalle strade congestionate di Long Island.

Sostenere le risorse di Long Island

L'agenda per il 2016 del Governatore include anche una serie di iniziative per sostenere e investire nelle risorse critiche di Long Island.

Centro per la medicina bioelettronica
Lo Stato investirà 50 milioni di dollari – facendo leva su 300 milioni provenienti dagli investimenti privati – per realizzare un Centro per la medicina bioelettronica presso il Nassau Hub. Il progetto porterà 650 posti di lavoro nella regione, e attività di ricerca innovativa per la commercializzazione di farmaci di prossima generazione. E' la prima tappa del progetto finalizzato a sviluppare un nuovo e più grande corridoio per la ricerca e la commercializzazione a Long Island.

Protezione delle spiagge e dei parchi naturali statali di Long Island
Oggi il Governatore ha annunciato un accordo da 230 milioni di dollari, stretto con il Genio militare dell'esercito degli Stati Uniti (USACE), per proteggere un'area da sei miglia dell'isola di Long Beach. Il progetto federale Long Beach Island Project coinvolgerà il tratto costiero da Point Lookout fino al confine occidentale della città di Long Beach, e introdurrà delle misure per implementare la resilienza costiera e proteggere le persone, le abitazioni, le imprese, le infrastrutture chiave e l'ambiente contro le future tempeste.

Il progetto includerà un sistema di spiagge, dune e frangiflutti che stabilizzeranno l'isola di Long Beach e aumenteranno la sua resilienza contro le tempeste costiere. I nuovi frangiflutti – strutture di pietra che si estendono nell'oceano per rallentare o arrestare lo spostamento dei sedimenti – saranno costruiti nel parco di Hempstead, e i frangiflutti già presenti nella città di Long Beach saranno migliorati. Approssimativamente 250.000 tonnellate di pietra e 4,7 milioni di iarde cubiche di sabbia saranno utilizzati per realizzare le spiagge e le dune.

L'agenda 2016 del Governatore prevede anche l'aumento a 182,5 milioni di dollari degli investimenti complessivi che lo Stato destinerà ai parchi naturali statali di Long Island. Sulla base dei più di 128 milioni investiti dallo Stato nel corso degli ultimi cinque anni, il Governatore stanzierà altri 54,5 milioni di dollari per i parchi statali dell'Isola, che

includono un investimento federale per la resilienza del parco statale Hempstead Lake lungo il fiume Mill.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418