Pour publication immédiate : 5/1/2016 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

2E PROPOSITION DU PROGRAMME 2016 DU GOUVERNEUR CUOMO : TRANSFORMER ET AGRANDIR L'INFRASTRUCTURE VITALE DU SUD DE L'ÉTAT

Le réseau LIRR recevra des améliorations importantes (développement le long de la Ligne principale de Floral Park à Hicksville) en vue de faciliter les déplacements et d'attirer des entreprises et des emplois

Le programme du Gouverneur soutient également les aéroports de la région, examine des propositions pour de nouveaux accès de transports et investit dans les atouts de la région

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a dévoilé aujourd'hui la seconde proposition de signature de son programme 2016 : un plan complet visant à transformer et à agrandir l'infrastructure vitale du sud de l'État et à réaliser des investissements essentiels au sein de la région. La proposition comprend principalement un grand projet d'agrandissement et d'amélioration du réseau ferroviaire LIRR (Long Island Rail Road). Le Gouverneur a exposé ces initiatives aujourd'hui lors d'un événement dans le Comté de Nassau, où il était accompagné par le Président de la Long Island Association Kevin Law, le Président de la MTA Thomas F. Prendergast et le Président du LIRR Patrick Nowakowski.

« La prospérité de l'avenir de Long Island dépend d'un réseau de transport moderne qui permet de faciliter la circulation sur nos routes, améliore le service sur le réseau LIRR, stimule l'économie de cette région et préserve le caractère de ces grandes communautés, **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** Il s'agit d'un programme robuste et complet qui vise à accomplir exactement cela et qui permettra de bâtir un avenir plus prometteur pour les habitants de Nassau et de Suffolk. »

Retrouvez ci-dessous le détail des éléments à signature du programme Long Island 2016 du Gouverneur :

Programme d'amélioration du LIRR : Extension Floral Park-Hicksville

Actuellement, le LIRR est limité par la capacité des voies. Aux heures de pointe, le LIRR est contraint de ne faire rouler les trains que dans en sens entre Floral Park et Hicksville, empêchant ainsi le déplacement des navetteurs inverses et des voyageurs intra-insulaires. Des millions de personnes sont essentiellement limitées par un système de transport conçu il y a 50 ans et resté virtuellement inchangé depuis lors.

Afin de moderniser le système, d'améliorer les déplacements de millions de clients et de réduire les embouteillages sur les routes de Long Island, le Gouverneur annonce un renouvellement de l'effort visant à augmenter la capacité du LIRR entre Floral Park et Hicksville. Le projet permettra au LIRR d'améliorer son service, de réduire l'engorgement et les retards de trains engendrés par tout incident sur cette section très chargée du rail, et il permettra au LIRR d'opérer des trains « heures de pointes inverses » afin de permettre à la population d'emprunter le réseau LIRR pour atteindre les emplois de Long Island durant les heures de bureau traditionnelles. En permettant au LIRR d'améliorer son service entre Floral Park et Hicksville, cela offrira une alternative plus intéressante à la conduite en voiture et réduira ainsi la circulation sur les principales autoroutes est-ouest de Long Island, comme la L.I.E., la Northern State et la Southern State, et l'augmentation du nombre de trains permettra plus facilement aux habitants de Long Island de rejoindre les aéroports de LaGuardia et Kennedy par le rail.

Contrairement aux plans précédents, ce nouvel effort minimise drastiquement l'impact sur les communautés situées à proximité de la zone d'emprise. La proposition du Gouverneur réduit la longueur du corridor de 11,5 miles à 9,8 miles pour la proposition actuelle. De plus, et surtout, la proposition du Gouverneur prévoit de confiner virtuellement toute construction au sein de la zone d'emprise existante. Le nombre d'acquisitions de propriétés requis passerait d'environ 200 pour les propositions précédentes à seulement 50 pour la proposition du Gouverneur. Parmi ces acquisitions, à peine 20 impliqueraient des habitations, et la zone acquise auprès de l'habitant aurait une largeur moyenne de 5 pieds.

Protection des propriétaires

La proposition du Gouverneur contient un programme innovant de protection des propriétaires. Les propriétaires résidentiels auraient le choix entre une compensation pour la bande de terrain (d'une largeur moyenne de cinq pieds) que le LIRR devrait acquérir, et l'option d'un rachat total. Les propriétaires commerciaux recevraient une compensation plus une aide de l'Empire State Development, si nécessaire, afin de rester au sein de leur communauté.

Études environnementales

Le LIRR mènera des examens environnementaux le long de l'entièreté du corridor, ces derniers comprendront des études d'analyse des stratégies de réduction sonore et des nouvelles technologies du rail.

Étude sur la sécurité des passages à niveau

De plus, le LIRR réalisera une analyse complète de sécurité afin d'aborder et d'assurer tous les aspects de la sécurité au sept passages à niveaux restants.

Participation élevée de la communauté

Enfin, le LIRR lance un programme pointu de participation de la communauté afin d'assurer que les avis locaux se fassent entendre et soient abordés. Cela comprendra un contact direct avec les propriétaires voisins des voies et un contact plus large au sein de toutes les communautés touchées (élus, organisations communautaires et

groupes de défense). Des réunions seront organisées parmi toutes les communautés situées le long du corridor afin d'apporter des informations et de recueillir les avis. Le LIRR lancera également un nouveau site Internet afin de fournir aux habitants un espace pour adresser leurs commentaires à l'équipe du projet et afin de continuellement recevoir des informations à jour concernant le projet.

Avantages pour les utilisateurs

Deux utilisateurs du réseau LIRR sur cinq empruntent la ligne principale entre Floral Park et Hicksville. Il s'agit de la section employée par les branches très chargées de Ronkonkoma et de Port Jefferson. Certains trains de la branche Montauk traversent également ce corridor, et tous les trains de la branche Oyster Bay le parcourent sur une partie de leur trajet. Avec deux voies seulement, cet axe très fréquenté s'engorge durant les heures de pointe. Si un train tombe en panne, le LIRR dispose de très peu d'options pour rediriger les autres trains et contourner le véhicule en panne, ce qui entraîne des retards en chaîne sur toute la ligne et affecte des milliers de personnes.

Le projet d'agrandissement du LIRR complètera aussi le super-projet East Side Access, qui double la capacité du réseau LIRR vers Manhattan grâce à la construction d'un nouveau terminal sous le Grand Central Terminal.

« La nouvelle génération de jeunes personnes souhaite vivre dans les zones urbaines, qu'il s'agisse des cinq arrondissements de la Ville de New York ou des centres prospères en banlieue et enclaves axées sur les transports en commun avec accès facile vers le rail, **a déclaré Thomas F. Prendergast, PDG de la MTA.** Nos efforts d'agrandissement de la Ligne principale soutiendront le développement axé sur le transit à proximité de Long Island et permettront à Long Island d'attirer plus facilement des entreprises et des employés. Il ne s'agit pas d'un projet expérimental, mais bien d'une corrélation directe bien connue que nous avons déjà constatée dans la région desservie par le réseau Metro-North. Lorsque la capacité des trains permet aux habitants de la Ville de New York de « faire le trajet inverse » vers des emplois en banlieue, la population saisit cette opportunité et une augmentation de l'emploi s'ensuit. »

« Lorsque j'ai rejoint le LIRR, j'étais impressionné par l'ampleur des opérations, et par les efforts créatifs que notre personnel réalisait pour faire face aux défis, **a déclaré Patrick Nowakowski, Président du LIRR.** Mais j'étais très surpris qu'une opération de cette ampleur, l'épine dorsale du réseau ferroviaire de navetteurs le plus fréquenté des États-Unis, soit si fragile en son cœur. Une troisième voie nous permettra d'offrir une meilleure expérience à nos clients, une performance plus ponctuelle et moins de tracas liés aux retards. Elle attirera également des nouveaux clients vers notre mode de transport écologique. »

Agrandir l'infrastructure de transport de Long Island afin de relier les régions clés : Après le rail

Le programme 2016 du Gouverneur comprend également un certain nombre

d'initiatives visant à renforcer l'infrastructure de transport de Long Island, particulièrement en investissant dans ses aéroports et en examinant des projets de nouveaux accès.

Construction d'une station d'inspection fédérale à l'aéroport MacArthur
L'État comblera les 6 millions de dollars de financement manquants en vue de soutenir le projet de 10 millions de dollars pour la rénovation et l'agrandissement de l'installation existante de 10 500 pieds carrés à l'aéroport MacArthur. L'agrandissement abritera une Station d'inspection fédérale, ce qui permettra aux vols provenant d'Europe et de l'hémisphère ouest d'atterrir à l'aéroport sans contrôle d'immigration préliminaire. Cette installation permettra de traiter jusqu'à 400 passagers par heure et ouvrira la voie pour une croissance économique considérable qui résulterait des 1 200 nouveaux emplois environ de compagnies aériennes et du Gouvernement fédéral à l'aéroport, ainsi qu'une augmentation du tourisme régional.

Aéroport Republic/Corridor commercial de la Route 110
En vue de stimuler le développement économique à proximité de l'aéroport, Republic a été désigné en tant que site exempt d'impôts via l'initiative START-UP NY dans le cadre du budget 2015-16. START-UP NY jouera un rôle majeur dans l'augmentation du nombre d'entreprises et d'investissements à l'aéroport Republic ; le programme permettra à des entreprises qualifiées de s'établir, de s'étendre ou de relocaliser leurs activités à proximité de l'aéroport afin d'augmenter le nombre d'emplois ou leurs activités économiques.

Suite à une procédure d'appel à propositions (RFP) lancée plus tôt cette année pour qu'un nouvel opérateur remplace de NYSDOT à l'aéroport, l'entreprise AVPORTS a été sélectionnée afin d'apporter l'expérience du secteur privé et de gérer les opérations de l'aéroport.

De plus, l'État promeut des sites exempts d'impôts en vue d'attirer des nouvelles opportunités commerciales. Cinq de ces sites, avec une surface totale disponible de 14,5 acres, seront mis sur le marché pour les meilleures propositions commerciales ou aéronautiques. L'État proposera également le redéveloppement d'un cinquième terrain, plus au nord, de 12,5 acres en un nouveau projet de développement à usages multiples axé sur les transports en commun et doté d'un nouvel arrêt LIRR.

Carrefour Ronkonkoma
Le Gouverneur propose d'investir 50 millions de dollars pour des améliorations du parking et de l'infrastructure au Carrefour Ronkonkoma. Cela créera un développement à usages multiples de 2,2 millions de pieds carrés et attirera plus de 600 millions de dollars d'investissements privés par effet de levier. Le projet créera également plus de 1 000 emplois temporaires et permanents.

En se fondant sur l'infrastructure existante de la gare la plus chargée du réseau LIRR, avec accès vers un aéroport régional, ce projet crée un nouveau centre-ville dynamique composé de bâtiments à usages multiples et de grands espaces publics sur un terrain

de 50 acres anciennement délabré. Avec 600 millions de dollars d'investissements privés prévus pour le site, l'investissement de l'État pour le parking, les égouts et le système régional de transports publics constituera la base qui permettra de concrétiser ce potentiel de développement économique. Le système régional de transports publics reliera les principaux atouts du corridor tels que l'Université Stony Brook, l'hôpital universitaire Stony Brook, le Suffolk Country Community College, le Carrefour Ronkonkoma et l'aéroport MacArthur de Long Island.

Propositions de nouveaux accès
Afin de continuer à répondre aux besoins uniques de Long Island en matière de transport, le programme 2016 du Gouverneur comprend deux efforts visant à examiner des possibles points d'accès alternatifs pour la région. Premièrement, le Gouverneur propose une étude de 5 millions de dollars sur la faisabilité d'un tunnel reliant Long Island au Bronx, au Comté de Westchester ou au Connecticut. Deuxièmement, le Gouverneur propose un investissement de 1 millions de dollars en vue d'étudier le potentiel pour un port en eau profonde à l'ancienne centrale électrique de Shoreham, ce qui éliminerait la circulation commerciale sur les routes engorgées de Long Island.

Soutenir les atouts de Long Island

Le programme 2016 du Gouverneur comprend également un certain nombre d'initiatives visant à soutenir et à investir dans d'autres atouts essentiels de Long Island.

Centre pour la médecine bioélectronique
L'État investira 50 millions de dollars, attirant ainsi 300 millions de dollars d'investissements du secteur privé par effet de levier, en vue de bâtir un centre de pointe pour la médecine bioélectronique au Carrefour Nassau. Ce projet soutiendra 650 emplois au sein de la région, ainsi que la recherche de pointe visant à commercialiser la nouvelle génération de médicaments. C'est le premier élément du développement du corridor élargi de nouvelles recherches et de commercialisation à Long Island.

Protection des parcs d'État et des plages de Long Island
Aujourd'hui, le Gouverneur a annoncé un accord de 230 millions de dollars avec l'Army Corps of Engineers en vue de protéger 6 miles de Long Beach Island. Le projet de Long Beach Island, financé au niveau fédéral, comprendra les rives de Point Lookout jusqu'à la limite ouest de la Ville de Long Beach et apportera des solides mesures de résistance côtière afin de réduire le risque pour les vies, les habitations, les entreprises, l'infrastructure importante et l'environnement naturel contre les futures tempêtes.

Le projet comprendra un système de nouvelles plages, de dunes et d'épis qui stabiliseront Long Beach Island et la rendront plus résistante face aux futures tempêtes côtières. Les nouveaux épis, des structures en pierre qui s'élancent dans l'océan afin d'aider à retenir le sable dans la zone, seront placés au parc municipal du Village de Hempstead, et les épis existants du village et de la Ville de Long Beach seront améliorés. Environ 250 000 tonnes de pierres et 4,7 millions de verges cubes de sable seront nécessaires pour la construction des plages et des dunes.

Dans le cadre de son programme 2016, le Gouverneur propose d'augmenter l'investissement général destiné aux parcs d'État de Long Island à 182,5 millions de dollars. En se fondant sur les plus de 128 millions de dollars investis par l'État au cours des cinq dernières années, le Gouverneur engagera 54,5 millions de dollars supplémentaires pour les parcs d'État à Long Island, dont un investissement fédéral considérable pour la résistance du parc d'État de Hempstead Lake, sur la rive du cours d'eau Mill River.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418