



Para su publicación inmediata: 04/01/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO DECLARA EL ESTADO DE EMERGENCIA PARA LA CIUDAD DE NUEVA YORK, LONG ISLAND Y WESTCHESTER**

***Se emitió una alerta de viaje que rige desde las 9 a. m. hasta las 4 p. m. de hoy; se esperan vientos sostenidos de entre 25 y 30 mph, y ráfagas de hasta 60 mph***

***Se espera que las condiciones climáticas extremas reduzcan la visibilidad a niveles riesgosos y que las temperaturas nocturnas provoquen la formación de hielo negro peligroso, y es posible que se produzcan inundaciones costeras***

***El Aeropuerto JFK está cerrado; LaGuardia cancela más del 95% de los vuelos; el Aeropuerto MacArthur cancela todos los vuelos***

***Los parques estatales en Long Island están cerrados***

***El Gobernador activa el seguimiento optimizado a Nivel 4 del Centro de Operaciones de Emergencia del estado***

El gobernador Andrew M. Cuomo declaró hoy el estado de emergencia para la ciudad de Nueva York, Long Island y Westchester. Además, para el día de hoy, se emitió una alerta de viaje que rige desde las 9 a. m. hasta las 4 p. m., y se espera que las peores condiciones climáticas se den entre las 9 a. m. y las 2 p. m. Se prevén vientos sostenidos de entre 25 y 30 mph con ráfagas de hasta 60 mph en toda la región sur del estado. Se espera que el sistema costero genere entre 6 y 10 pulgadas de nieve en la ciudad de Nueva York, entre 4 y 8 pulgadas en el condado de Nassau, entre 9 y 12 pulgadas en el condado de Suffolk, y entre 4 y 8 pulgadas en el condado de Westchester. Además, es muy probable que el sistema genere tormentas de nieve que serán capaces de provocar ráfagas de nieve y pérdida de la visibilidad en las carreteras, con posibles inundaciones costeras y descenso de la temperatura por la noche que provocará la formación de hielo negro peligroso.

Ayer, el Gobernador activó el seguimiento optimizado Nivel 4 del Centro de Operaciones de Emergencia del estado con el objeto de atender cuidadosamente a la posibilidad de sufrir tormentas invernales potencialmente peligrosas de dos sistemas de bajas presiones diferentes (uno se acerca desde el norte y el otro afectará zonas costeras) y a las temperaturas glaciales que se extenderán por todo el estado hasta este fin de semana.

“Ante las tormentas de nieve y las temperaturas bajo cero, declaro el estado de emergencia para la ciudad de Nueva York, Long Island y Westchester con el objetivo de que los neoyorquinos permanezcan en sus hogares, se mantengan a salvo y lejos de las carreteras”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Continuaremos monitoreando la tormenta y desplegaremos cientos de recursos y empleados en todo el estado y Long Island que estarán preparados para responder y brindar asistencia a las comunidades afectadas. Pido a todos los neoyorquinos que se mantengan informados y que continúen tomando las medidas necesarias para precaverse contra el frío y la nieve”.

Seguirá habiendo temperaturas y sensaciones térmicas peligrosamente bajas durante todo el fin de semana, y habrá sistemas de alerta de sensación térmica baja que seguirán funcionando en todo el norte del estado de Nueva York. Asimismo, se espera que el sistema que viene del norte genere entre 8 y 10 pulgadas de nieve en los lugares de la región norte en que se suelen registrar nevadas por efecto lacustre. El sistema de bajas presiones al norte y el que está subiendo por la costa atlántica generarán nieve en todo el estado de Nueva York desde hoy y hasta el fin de semana. Durante este fin de semana, se espera que continúen las temperaturas árticas, con temperaturas máximas inferiores a 10 grados y sensaciones térmicas de hasta -40 grados.

### **Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia**

El jueves por la mañana, el gobernador Cuomo activó el seguimiento optimizado a Nivel 4 del Centro de Operaciones de Emergencia del estado de Nueva York. El Centro estará dotado de personal de la Oficina de Manejo de Emergencias (OEM, por sus siglas en inglés) de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia del estado.

La OEM del estado está lista para responder a pedidos de ayuda con recursos de sus depósitos, a saber: 678 generadores, 235 torres de iluminación, 909 bombas, 9 embolsadoras de arena, más de 930.000 bolsas de arena, más de 46.700 comidas preparadas, casi 70.000 botellas de agua, cerca de 312.000 latas de agua, casi 9.000 abrigos, más de 11.000 mantas y almohadas, cerca de 4.000 linternas, 960 barreras viales, 594 tambores de señalización y 6.800 pies de Aqua Dam.

### **Departamento de Transporte**

El Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York está preparado para responder con más de 1.555 quitanieves grandes/camiones de volteo, 205 quitanieves medianos/camiones de volteo, 325 cargadoras, 39 camiones/cargadoras con barredoras de nieve, 52 quitanieves de remolque, 20 motoniveladoras y 14 camionetas con quitanieves. El DOT además cuenta con alrededor de 366.000 toneladas de sal antinieve disponibles. El DOT continúa haciendo un seguimiento de los partes meteorológicos y está preparado para trasladar recursos a cualquier región del estado, según sea necesario, con el fin de anticiparse a condiciones meteorológicas adversas.

El gobernador Cuomo anunció recientemente que el Departamento de Transporte ha adquirido 44 nuevas quitanieves bietápicas que despejan caminos de nieve y hielo de forma más eficiente. Hay una segunda pala ubicada inmediatamente detrás de la pala principal que se ajusta a la superficie del camino, lo cual permite quitar más nieve para

que el camino quede más despejado y además permite usar menos sal. Las nuevas quitanieves se emplazarán de modo estratégico en todo el estado en lugares cuidadosamente escogidos en que es preferible usar menos sal a raíz de ciertos factores ambientales.

Se les recuerda a los conductores consultar el servicio 511NY llamando al 511 o ingresando a [www.511ny.org](http://www.511ny.org) antes de viajar. El servicio gratuito permite a los usuarios revisar las condiciones de la carretera y la información del tránsito. Los usuarios de teléfonos celulares pueden descargar la aplicación gratuita 511NY en las tiendas iTunes y Google Play. La aplicación cuenta con el modo Drive, que ofrece alertas con audio a lo largo de una ruta seleccionada mientras el usuario conduce advirtiéndole sobre accidentes y obras de construcción. Los usuarios pueden configurar un destino antes de partir y recibir información de hasta tres rutas.

### **Administración de Transporte Metropolitano**

#### ***Puentes y Túneles de la MTA***

Todos los puentes y túneles de la MTA están sujetos a limitaciones de velocidad hasta 20 mph. Las señales de mensajes variables informarán las limitaciones a medida que se implementen. Se recomienda a los conductores que tengan precaución y consulten las novedades a nivel local durante el transcurso del día. Los puentes de la MTA cuentan con sensores de temperatura incorporados en la calzada y sensores atmosféricos situados en tierra que suministran información en tiempo real sobre la velocidad y dirección del viento, la humedad y la precipitación de forma inalámbrica. Dichos sensores registran información que se usa para determinar si es necesario imponer limitaciones de velocidad. Se asignará personal administrativo, el Centro de Comando está listo para operar sus oficinas climáticas, y todo el equipo y materiales están listos para su emplazamiento. Puentes y Túneles tiene 8.540 toneladas de deshelador de calzada y 106 equipos para luchar contra la nieve a su disposición y en servicio en operaciones de lucha contra la nieve: camiones con correa transportadora, palas cargadoras frontales y quitanieves, entre otros.

#### ***Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés)***

El LIRR prevé prestar un servicio normal, según sea necesario. La seguridad es una de las principales prioridades del LIRR, así que habrá personal que atenderá cuidadosamente al desarrollo de la tormenta y hará los ajustes que sean necesarios.

El LIRR tomará medidas preventivas para enfrentarse al problema de la acumulación de nieve. En particular, activará equipo de calentamiento industrial y emplazará equipo de deshielo. Se usarán calefactores para agujas con el fin de que se puedan mover sin problemas, con lo cual los trenes podrán cambiar de vía férrea. También se usarán trenes anticongelantes, según sea necesario, con el fin de ayudar a evitar que se forme hielo en el tercer carril y de velar por que los trenes eléctricos tengan la electricidad que necesitan para funcionar correctamente. Hay salas de espera en estaciones que se han dejado abiertas al público ininterrumpidamente por motivo del frío, y quedarán abiertas a los pasajeros hasta el lunes 8 de enero, fecha en que las salas de espera en estaciones volverán a funcionar en horario normal.

El LIRR tiene listos muchos tipos diferentes de equipo para tormentas con el objeto de velar por la seguridad de los viajes y de las operaciones, a saber: 1 millón de libras de

deshelador, 25 yardas cúbicas de arena, 3 sopladores de nieve monoetápicos/bietápicos de aire frío, 4 trenes desheladores, 9 sopladores de chorro/máquinas para licuar *in situ* la nieve ferroviarios, 12.000 calefactores para el tercer carril/máquinas para licuar *in situ* la nieve del tercer carril, 108 calefactores para agujas/máquinas para licuar *in situ* la nieve de agujas, 2 sopladores/barredores de nieve ferroviarios, 1 esparcidora ferroviaria y 7 quitanieves/esparcidoras de sal montables. El LIRR también cuenta con 2 excavadoras, 2 montacargas, 31 palas cargadoras, 42 barreras viales y 29 vehículos/camiones de trabajo para ayudar con cuestiones relacionadas con el clima.

Se recomienda a los pasajeros que se den más tiempo para llegar a la estación y que tengan cuidado al transitar por escaleras y plataformas y al subir de trenes y bajar de ellos, ya que hay peligro de resbalarse. Los clientes pueden registrarse en el servicio de Alertas Electrónicas/Mensajes de Texto para Clientes del LIRR para recibir novedades sobre cambios en el servicio por motivo de la tormenta en la siguiente dirección: <http://mymtaalerts.com/LoginC.aspx>. Los clientes también pueden ingresar al sitio web de la MTA/LIRR para leer informes y advertencias sobre el servicio ([www.mta.info/lirr](http://www.mta.info/lirr)).

#### Ferrocarril Metro-North

El ferrocarril Metro-North está experimentando demoras en la línea Hudson debido a las nevadas y los vientos. Es posible que se combinen o cancelen algunos trenes. Se recomienda a los pasajeros que visiten la página web [mta.info](http://www.mta.info) para consultar la información más reciente.

El ferrocarril enviará personal adicional y equipo especializado, así como contribuirá con alrededor de 1.500 empleados adicionales para aumentar la cantidad de personas servidas en todo el sistema. Habrá personal de mantenimiento, de vías férreas y de energía eléctrica que trabajará en el lugar para resolver cuestiones que se susciten por el clima, tales como carriles rotos, problemas en catenarias y el mal funcionamiento de agujas.

Para combatir las inclemencias climáticas, Metro-North posee más de 900 equipos para combatir la tormenta, entre los que se incluyen: 220 sopladores de nieve transportables, 3 sopladores de nieve/máquinas para licuar *in situ* la nieve ferroviarios accionados mediante un sistema de sopladores de chorro, 6 sopladores/barredores de nieve de aire frío (para carriles), 2 barredores de nieve ferroviarios, 635 calefactores para agujas/máquinas para licuar *in situ* la nieve de agujas, 196 generadores portátiles, 35 camionetas de caja abierta con pala quitanieves, 70 quitanieves/esparcidoras de sal montables y 767.000 libras de sal.

#### Metros de la ciudad de Nueva York y Ferrocarril de Staten Island

El Departamento del Metro de la Autoridad de Tránsito de la ciudad de Nueva York de la MTA y el Ferrocarril de Staten Island están operando en función del Plan para Temperaturas Bajas para pronósticos de grandes acumulaciones de nieve. El plan prevé que los metros se llevarán bajo tierra y se almacenarán allí como medida preventiva contra el exceso de nieve y hielo, y para evitar que queden detenidos en estaciones de trenes. En las líneas que presten un servicio expreso, los trenes podrán operar el servicio local únicamente durante este cambio. Se enviará a operarios de la

estación a quitar nieve y a echar sal en plataformas, entradas de estaciones, agujeros de ventilación en aceras, salidas de urgencia e instalaciones de Tránsito de operación y para empleados. Durante este período no habrá actividades de limpieza móvil ni trenes de residuos. Los empleados activarán 500 calefactores para agujas, más de 1.600 calefactores para el tercer carril y calefactores carriles elevadores en todo el sistema. Las secciones subterráneas del sistema de metro no resultan afectadas durante las tormentas de nieve, pero las casi 220 millas de vías al aire libre que atraviesan los distritos están muy expuestas a la nieve y a la lluvia helada: las líneas Rockaway AS, Sea Beach N, Flushing 7, Brighton BQ y Dyre Av 5, por ejemplo. Para combatir la acumulación de hielo, los trenes que no son de pasajeros transitarán siempre por vías al aire libre para ayudar a evitar la acumulación de nieve y hielo. Además, los trenes circularán con zapatas sacahielo, y los trenes con motores diésel funcionarán como desheladores. Los empleados tendrán acceso a 600.000 libras de cloruro de calcio y a 200.000 libras de arena con el fin de que puedan derretir la nieve y el hielo.

El Ferrocarril de Staten Island protegerá trenes contra el tiempo riguroso almacenándolos en St. George. Habrá un deshelador dotado de personal de forma ininterrumpida, y habrá más empleados que trabajarán durante la noche para limpiar plataformas de nieve y hielo. Se enviarán empleados adicionales a examinar 4 interconexiones cruciales, y habrá despachadores de trenes que operarán más de 80 calefactores para agujas con el objeto de velar por el funcionamiento ininterrumpido del ferrocarril, que circula por vías al aire libre durante la mayor parte de su recorrido.

Hay más información sobre la preparación de los Metros de la ciudad de Nueva York para el tiempo invernal en el video de la MTA disponible en YouTube.

#### Compañía de autobuses de MTA y NYCT

Todos los autobuses articulados tendrán cadenas antideslizantes en los neumáticos antes del jueves por la mañana del 4 de enero. Los autobuses ordinarios usarán neumáticos aptos para todas las condiciones atmosféricas o neumáticos para la nieve. Habrá personas encargadas de luchar contra la nieve que trabajarán desde la noche del miércoles del 3 de enero hasta la mañana del viernes del 5 de enero. Habrá más personal administrativo y oficinas de seguimiento por satélite que trabajarán desde la noche del miércoles hasta la mañana del viernes. Si es necesario, el Departamento de Autobuses puede emplazar más de 357.000 libras de sal de mina y 100 equipos para luchar contra la nieve, tales como grúas de remolque.

#### Paratránsito

Los proveedores de servicios seguirán en contacto con el Centro de Comando de Paratránsito, y hay equipo quitanieve y sal listos para su emplazamiento en instalaciones de empresas de transporte. Habrá empleados adicionales de centros de atención telefónica y de administración que harán guardia. Se colocaron neumáticos para nieve en más de 1.200 vehículos de Paratránsito. El jueves, 4 de enero, y el viernes, 5 de enero, los viajes que se reserven de forma electrónica, con un bono canjeable o mediante un intermediario solo podrán hacerse si están programados para después de las 9 p. m. Los clientes de Paratránsito deben saber que es probable que los viajes y las esperas tengan una mayor duración a raíz de las inclemencias del tiempo. Si la nieve acumulada sobrepasa las seis pulgadas, los clientes de Paratránsito

deberían considerar la posibilidad de reprogramar el viaje, a menos que haya una emergencia médica.

### **Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey**

Los aeropuertos regionales LaGuardia y Newark Liberty permanecen abiertos desde esta mañana, con importantes demoras y un gran número de cancelaciones. JFK se cerró debido a ventiscas de nieve. *Todos los aeropuertos están sujetos a cierres a raíz de las condiciones climáticas extremas.* Se insta a quienes deban viajar a que se comuniquen con sus líneas aéreas antes de llegar al aeropuerto.

- Se canceló el 95% de los vuelos en LaGuardia.
- JFK se encuentra cerrado.
- Se canceló el 73% de los vuelos en Newark.

Además, se impusieron limitaciones de velocidad en los puentes de la Autoridad Portuaria debido a los fuertes vientos y la baja visibilidad.

- 25 mph en los puentes de Staten Island (Outerbridge, Goethals y Bayonne)
- 35 mph en el puente George Washington (la acera del puente George Washington está cerrada)

La Autoridad Portuaria cuenta con los siguientes equipos y suministros para el invierno en sus instalaciones principales de transporte:

- Cientos de equipos para nieve en sus aeropuertos, incluso mezcladoras que pueden licuar hasta 500 toneladas de nieve por hora y barredoras que pueden quitar la nieve a 40 mph
- Casi 100 equipos de nieve en sus puentes y túneles, en particular en el puente George Washington
- Miles de toneladas de sal y arena para las rutas a los aeropuertos y estacionamientos, además de miles de toneladas de sal para puentes y túneles;
- Cientos de miles de galones de líquido de químicos anticongelantes en los aeropuertos, que evita que la nieve y el hielo se adhieran a los caminos y vías de acceso, más miles de toneladas de descongeladores sólidos, que parten la nieve y el hielo ya en la tierra;
- Trenes con equipos quitanieves, trenes con agentes líquidos para derretir la nieve y un quitanieves con “motor a reactor” para eliminar la nieve de las vías PATH.
- Sopladoras de nieve, quitanieves y aplanadoras para limpiar las entradas de estaciones y caminos que sirven a 13 estaciones de PATH y varias instalaciones de apoyo;

La Autoridad Portuaria recomienda que, antes de salir hacia el aeropuerto, los viajeros deberían verificar con sus líneas aéreas a fin de asegurarse de que su vuelo despegará. Si las circunstancias así lo requieren, la Autoridad Portuaria también se encuentra preparado para alojar a los pasajeros que puedan quedar varados en los aeropuertos. Asimismo, la Autoridad Portuaria insta a quienes viajan en autobús a que verifiquen con su compañía de transporte antes de ir a los terminales de autobús,

debido a que muchas compañías públicas y privadas pueden cancelar o postergar sus servicios si las condiciones lo justifican. La agencia también puede imponer restricciones por velocidad en sus recorridos o cerrarlos por completo en base a las condiciones del clima.

### **Thruway Authority**

La Thruway Authority cuenta con 667 supervisores y operadores listos para utilizar 246 quitanieves grandes, 113 quitanieves medianos, 10 quitanieves y 52 cargadores en todo el Estado con más de 103.249 toneladas de sal disponibles para la carretera. Se utilizan las Señales de Mensajes Variables, la Radio de Comunicación de Carreteras y las redes sociales para alertar a los conductores sobre las condiciones climáticas invernales en las Autopistas.

La Thruway Authority insta a los conductores a descargar su aplicación móvil que está disponible para descargar de manera gratuita en dispositivos [iPhone](#) y [Android](#). La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al tráfico en tiempo real y asistencia en la navegación mientras viajan. Los conductores pueden suscribirse a los correos electrónicos de alerta de TRANSalert, que informan sobre las condiciones más recientes del tráfico en la Autopista [aquí](#). Los conductores pueden obtener actualizaciones en tiempo real, siguiendo a [@ThruwayTraffic](#) en Twitter o visitando [www.thruway.ny.gov](http://www.thruway.ny.gov) para ver un mapa interactivo con las condiciones del tráfico en la autopista Thruway y en otras carreteras del estado de Nueva York.

Los quitanieves se desplazan a una velocidad de unos 35 mph, lo que en muchos casos es menos que el límite de velocidad, para garantizar que la sal que se esparce se quede en los carriles de tráfico y no se salga de las carreteras. El lugar más seguro para los conductores es mantenerse muy por detrás de los quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

### **Policía del Estado y Guardia Nacional**

La Policía del Estado de Nueva York cuenta con todo el personal necesario para afrontar la tormenta y estará atendiendo cuidadosamente a las condiciones de las carreteras con el fin de movilizar patrullas a las áreas afectadas, según sea necesario. Todos los vehículos 4x4, quitanieves y otros equipos ya se han probado y están listos para su despliegue. La Guardia Nacional del estado de Nueva York está lista para ayudar a localidades de todo el estado antes que haya un clima invernal y está preparada para utilizar Fuerzas de Respuesta Inmediata guarnecidas en el centro de reservas militares Farmingdale Armed Forces Reserve Center, el campo de adiestramiento militar Camp Smith Training Site, la Base de la Guardia Nacional Aérea Gabreski, en Westhampton Beach, y la Base de la Guardia Nacional Aérea Stewart, en Newburgh. En total pueden enviar 180 personas, 34 *humvees* y 6 camiones al sur del estado.

### **Planee con antelación**

El gobernador Cuomo también ofreció los siguientes consejos de seguridad para prepararse en caso de viajes invernales:

Sea cuidadoso al viajar.

Prepare su vehículo con anticipación le ayudará a asegurar que el mismo esté en buen funcionamiento cuando más lo necesite. Haga que un mecánico revise los siguientes elementos de su vehículo:

- Batería
- Limpiaparabrisas y líquido para parabrisas
- Anticongelante
- Sistema de arranque
- Termostato
- Luces
- Sistema de escape
- Luces de emergencia
- Calefactor
- Frenos
- Descongelador
- Nivel de aceite
- Instale buenas llantas de invierno. Asegúrese de que las llantas tengan una banda de rodadura adecuada. Por lo general, las llantas radiales para todo clima son adecuadas para la mayoría de las condiciones invernales. También querrá llevar un conjunto de cadenas para su vehículo para condiciones de fuerte nevada.
- Conserve un cepillo limpiaparabrisas y un rastrillo para retirar el hielo y la nieve y mantenga por lo menos medio tanque de gasolina durante todo el invierno.
- Finalmente, planifique los viajes largos cuidadosamente. Escuche el informe de los medios locales o comuníquese con entes gubernamentales correspondientes.

La causa principal de muerte y lesiones durante las tormentas invernales son los accidentes de tráfico.

Antes de conducir:

- Planifique más tiempo de lo habitual para llegar a su destino. Asegúrese de que su vehículo esté provisto de artículos de emergencia, compuesto de sábanas, pala, linterna y baterías extra, ropa de invierno adicional, conjunto de cadenas para neumáticos, cables para baterías, comida rápida energizante y ropa colorida y brillante para usar como bandera de emergencia.
- Mantenga el tanque de gasolina lleno para evitar que la gasolina se congele.
- Si cuenta con un teléfono celular o un radio de dos vías, mantenga la batería cargada y consérvela con usted mientras viaja. En caso de que se quede varado, podrá llamar para pedir auxilio y decir a los rescatistas dónde se ubica.
- Asegúrese de que alguien sepa sobre sus planes de viaje

Mientras conduce:

- Siempre adapte su velocidad al camino y a las condiciones del clima.
- Mantenga su vehículo sin hielo y sin nieve: tener una buena visión es fundamental para conducir bien.
- Planifique sus paradas y mantenga más distancia entre los vehículos.

- Recuerde que las pilas de nieve pueden ocultar niños pequeños.

Si pierde el servicio eléctrico:

- Primero llame a su empresa de servicios para determinar el cronograma de reparaciones. Apague o desenchufe luces y aparatos para evitar una sobrecarga en los circuitos cuando se restaure el servicio. Deje una luz encendida para indicar que la energía ha sido restaurada.
- Abra un poco los grifos para que las cañerías no se congelen. El agua que corre tarda más en congelarse.
- Mantenga las puertas del refrigerador y del congelador cerradas, tanto como sea posible, para ayudar a reducir el deterioro de los alimentos.
- Protéjase contra la intoxicación por monóxido de carbono:
- No utilice generadores en lugares cerrados; el motor emite gas letal de monóxido de carbono.
- No utilice carbón para cocinar en interiores. Esto también puede provocar la acumulación de gas de monóxido de carbono.
- No utilice su horno a gas para calefaccionar su vivienda; mantener el horno encendido por un periodo prolongado en un lugar cerrado puede producir gas de monóxido de carbono.
- Asegúrese de que los calentadores de combustible se utilicen con la ventilación adecuada.

Seguridad con generadores

- Antes de instalar un generador, asegúrese de estar desconectado de su servicio público de electricidad como es debido. De ser posible, un electricista calificado debe instalar el generador.
- Ponga a funcionar los generadores afuera, a sotavento de las estructuras. NUNCA haga funcionar un generador en interiores. Puede propagarse gas letal de monóxido de carbono del tubo de escape del generador en todos los espacios cerrados. Instale un detector de monóxido de carbono.
- El combustible derramado sobre un generador caliente puede provocar una explosión. Si su generador tiene un tanque de combustible desmontable, retírelo antes de rellenarlo. Si esto no es posible, apague el generador y déjelo enfriar antes de rellenarlo.
- No exceda la capacidad de su generador. La mayoría de los generadores pequeños y portátiles para uso doméstico, producen de 350 a 12.000 vatios de energía. Sobrecargar su generador puede dañarlo, así como a los aparatos conectados a él, y puede ocasionar un incendio. Siga las instrucciones del fabricante.
- Mantenga a los niños lejos de los generadores en todo momento.

Envenenamiento por monóxido de carbono:

El envenenamiento por monóxido de carbono es un asesino letal y silencioso que cobra alrededor de 1.000 vidas cada año en Estados Unidos. Algunos objetos comunes como escapes de automóviles, sistemas de calefacción casera y chimeneas obstruidas pueden producir el gas incoloro e inodoro. El gas también puede ser producido por

generadores mal ventilados, calentadores de queroseno, parrillas de gas y otros artículos usados para cocinar y para calefacción cuando se usan de manera inapropiada en los meses invernales.

- Nunca haga funcionar un generador en interiores. Abra ligeramente una ventana cuando use un calentador de queroseno.
- Nunca utilice carbón para cocinar en interiores.
- Nunca use un horno de gas para calentar su casa.
- Los síntomas de envenenamiento por monóxido de carbono incluyen somnolencia, dolor de cabeza y mareo. Si sospecha un envenenamiento por monóxido de carbono, ventile el área y acuda a un hospital.

### Seguridad contra Incendios

- Siempre mantenga rodeada una llama abierta con una rejilla.
- Nunca utilice gasolina para encender su chimenea.
- Nunca quemé carbón de leña en lugares cerrados.
- No cierre el regulador de su chimenea cuando las cenizas están aún calientes.
- Cuando use fuentes alternativas de calor como una chimenea, estufa de leña, etc., asegúrese siempre de tener ventilación apropiada. Mantenga las cortinas, toallas y portacazuelas alejados de superficies calientes.
- Haga que revisen si su chimenea tiene acumulación de creosota antes de que empiece la temporada de frío, y límpiela.
- Tenga un extintor de incendios y detectores de humo y asegúrese de que funcionan.
- Establezca una ruta de escape bien planeada con toda la familia.

### Calentadores de queroseno

- Siga las instrucciones del fabricante.
- Use sólo el combustible correcto para su unidad.
- Recargue el combustible solamente en exteriores y solamente cuando la unidad esté fría.
- Mantenga el calentador al menos a tres pies de muebles y otros objetos inflamables.
- Al usar el calentador, utilice salvaguardas contra incendios y ventile apropiadamente.

###