



Для немедленной публикации: 04.01.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В Г. НЬЮ-ЙОРК (NEW YORK CITY), НА ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ (LONG ISLAND) И В ОКРУГЕ УЭСТЧЕСТЕР (WESTCHESTER)

Предупреждение об опасности поездок действует сегодня с 9:00 до 16:00 в связи с постоянным ветром скоростью 25-30 миль в час (40-48 км/ч) с порывами до 60 миль в час (96 км/ч)

Экстремальные погодные условия могут привести к опасности нулевой видимости; вечерние и ночные температуры могут привести к возникновению ледяной корки на дорогах; возможное затопление береговой линии

Аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) закрыт; аэропорт Ла-Гуардия (LaGuardia) отменил более 95 процентов рейсов; аэропорт Макартур (MacArthur Airport) отменил все рейсы

Парки штата (State Parks) на Лонг-Айленде (Long Island) закрыты

Губернатор распорядился привести Центр по координации действий в условиях чрезвычайных ситуаций на территории штата (State Emergency Operations Center) в повышенную готовность 4 уровня

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил чрезвычайное положение в г. Нью-Йорк (New York City), на Лонг-Айленде (Long Island) и в округе Уэстчестер (Westchester). Кроме того, предупреждение об опасности поездок действует сегодня с 9:00 до 16:00, при этом самые плохие погодные условия ожидаются с 9:00 до 14:00. На всей территории южных районов штата ожидается постоянный ветер скоростью 25-30 миль в час (40-48 км/ч) с порывами до 60 миль в час (96 км/ч). Предполагается, что прибрежный атмосферный фронт в ближайшие 5 дней принесет 6-10 дюймов (15-25 см) снега в Нью-Йорк; от 4 до 8 дюймов (10-20 см) в округ Нассау (Nassau County); от 9 до 12 дюймов (22-30 см) в округ Саффолк (Suffolk County); и от 4 до 8 дюймов (10-20 см) в округ Уэстчестер (Westchester County). Атмосферный фронт также приведет к возникновению метелей, с пургой и нулевой видимостью на дорогах, с возможностью затопления береговой линии и с ночными перепадами температуры, которые приведут к возникновению ледяной корки.

Вчера губернатор объявил распоряжился о приведении Центра по координации действий в условиях чрезвычайных ситуаций на территории штата (State Emergency Operations Center) в повышенную готовность 4 уровня с целью контроля потенциально опасных погодных условий в результате действия двух областей низкого давления, приближающихся с севера и с побережья, а также низких температур, которые будут господствовать на территории штата в эти выходные.

«В связи со снежными заносами и минусовой температурой я объявляю чрезвычайное положение в г. Нью-Йорк (New York City), на Лонг-Айленде (Long Island) и в округе Уэстчестере (Westchester) и призываю жителей штата Нью-Йорк не выходить из дома, не садиться за руль и принимать меры безопасности, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Мы продолжим следить за метеоусловиями и уже задействовали ресурсы и сотрудников по всему штату и на Лонг-Айленде (Long Island), которые готовы к реагированию и оказанию помощи пострадавшим населенным пунктам. Я прошу всех жителей штата Нью-Йорк следить за информацией и продолжить подготовку к холодам и к снегу».

Опасные низкие температуры и морозные ветры продержатся все выходные дни. Во всех северных районах штата Нью-Йорк будет действовать предупреждение о возможности переохлаждения под действием ветра. Северный атмосферный фронт, по прогнозам, также принесет от 8 до 10 дюймов (20-25 см) снега в типичных зонах возникновения снегопадов, вызванных озерным эффектом, на севере штата. В результате создания одной области низкого атмосферного давления на севере и движения другой вдоль атлантического побережья весь штат окажется под снегом с сегодняшнего дня и до конца выходных. Ожидается, что в эти выходные сохраниться очень низкая температура, которая на большей части территории штата не поднимется выше 10 градусов по Фаренгейту (-12 по Цельсию), а с учётом охлаждающей силы ветра опустится до 40 градусов по Фаренгейту (4 по Цельсию).

Управление по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services)

С утра четверга губернатор Куомо (Cuomo) перевел работу Центра по координации действий в условиях чрезвычайных ситуаций на территории штата Нью-Йорк (New York State Emergency Operations Center) в повышенную готовность 4 уровня с участием персонала Отдела ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (Office of Emergency Management, OEM) Управления штата по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (State Division of Homeland Security and Emergency Services).

Отдел ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (OEM) штата готов к оказанию помощи с применением имеющихся на его складах ресурсов, включая: 678 генераторов, 235 мачт освещения, 909 насосов, 9 машин для наполнения мешков песком и более 930 000 мешков, свыше 46 700 сухих пайков, почти 70 000 бутылок и 312 000 банок с водой, почти 9000 походных коек, более 11 000 одеял и подушек, около 4000 ручных фонариков, 960 дорожных ограждений, 594 наливных тумб дорожного ограждения и 6800 футов (2000 м) надувных плотин.

Департамент транспорта (Department of Transportation, DOT)

Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) готов направить в случае необходимости 1555 больших и 205 средних снегоочистителей/самосвалов, 325 погрузчика, 39 снегометов, установленных на грузовые автомобили/погрузчики, 52 подвесных отвальных снегоочистителей, 20 грейдеров и 14 грузовиков-пикапов с отвальными снегоочистителями. Департамент транспорта (DOT) также имеет в своем распоряжении почти 366 000 тонн соли для посыпания дорог. Департамент транспорта (DOT) продолжает следить за прогнозом погоды и готов направить свои ресурсы при необходимости в любой район штата, где ожидаются тяжелые погодные условия.

Недавно губернатор Куомо (Cuomo) объявил о том, что Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) приобрел 44 двухножевых отвальных плуга, которые более эффективно убирают с дорог снег и лед. Второй плуг, который является вспомогательным, размещен непосредственно за основным, что позволяет убирать больше снега и лучше чистить дорожное полотно, используя при этом меньше соли. Новые снегоуборочные плуги рассредоточат по стратегически важным районам штата, где их будут использовать на определенных участках, на которых с точки зрения экологии предпочтительно расходовать меньше соли.

Напоминаем автомобилистам, что, прежде чем отправиться в путь, они могут получить консультации в службе 511NY, позвонив на номер 511, или зайдя на веб-сайт www.511ny.org. С помощью этого бесплатного сервиса вы получите информацию о дорожных условиях и возможностях проезда до места вашего назначения. Пользователи смартфонов могут установить бесплатное приложение 511NY с iTunes или Google Play. В приложении появился режим Drive, который с помощью голосовых сообщений подскажет вам, что происходит на выбранном маршруте, и предупредит о происшествиях и дорожных работах. Вы можете определить место назначения до отъезда и получать информацию о трех различных вариантах пути.

Транспортное управление Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

Мосты и туннели Транспортного управления штата Нью-Йорк (MTA Bridges & Tunnels)

На все мосты и туннели Транспортного управления штата Нью-Йорк (MTA) распространяется ограничение скорости до 20 миль в час (32 км/ч). Такие ограничения в соответствующих местах будут отмечены дорожными знаками со сменной информацией. Водителям рекомендуется проявлять осторожность и оставаться в курсе дорожной ситуации на протяжении всего дня. Мосты MTA оборудованы встроенными в дорожное полотно температурными датчиками и надземными атмосферными датчиками, которые предоставляют информацию в режиме реального времени о скорости и направлении ветра, влажности и осадках по беспроводной связи. Эти датчики регистрируют данные, используемые для определения необходимости ограничения скорости. Будет задействован руководящий персонал, подготовлены к работе метеорологические мониторы командного центра, все оборудование и материалы уже готовы к применению. Управление мостов и туннелей (Bridges and Tunnels) имеет в своем распоряжении 8540 тонн дорожного антиобледенителя и 106 единиц действующей

снегоуборочной техники для проведения работ во время снежных бурь, включая конвейерные самосвалы, ковшовые и фронтальные погрузчики и плужные снегоочистители.

Железная дорога Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR)

LIRR планирует обеспечивать нормальное движение поездов, насколько это позволят условия. Поскольку безопасность является главным приоритетом LIRR, персонал будет следить за текущими метеоусловиями и вносить корректировки в работу по мере необходимости.

LIRR будет принимать превентивные меры по борьбе со снежными заносами, включая применение средств обогрева оборудования и использование техники для защиты от обледенения. Будут использоваться стрелочные обогреватели для обеспечения свободного перевода стрелок, гарантирующего переход поездов с одной колеи на другую. Кроме этого, по мере необходимости будут использоваться льдоудалительные поезда для предотвращения обледенения контактного рельса и обеспечения нормального энергоснабжения электропоездов. Залы ожидания станций остаются круглосуточно открытыми из-за мороза и будут доступны для пассажиров до понедельника 8 января, после чего продолжат работу по обычному графику.

В распоряжении LIRR имеется различное оборудование, используемое во время бурь для обеспечения безопасности поездок и операций, в том числе: 1 млн фунтов (455 тонн) антиобледенителя, 25 куб. ярдов (19 куб. метров) песка, три снегомета на холодном воздухе, четыре льдоудалительных поезда, девять рельсовых воздуходувок/таялок, 12 000 нагревателей контактных рельсов, 108 нагревателей/таялок для стрелок, две рельсовых щеточных снегодувки, один рельсовый солеразбрасыватель и семь монтируемых плужных снегоочистителей/солеразбрасывателей. Кроме этого, у LIRR имеется два экскаватора, два виловых подъемника, 31 погрузчик, 42 ограждающих устройства и 29 рабочих грузовиков для содействия при выполнении работ в сложных погодных условиях.

Пассажирам рекомендуется выезжать на вокзал заблаговременно и соблюдать осторожность при движении по лестницам и платформам, а также при посадке на поезд и выходе из него, если будет скользко. Клиенты могут подписаться на e-mail или СМС-рассылку LIRR с информацией об изменениях в связи со снежной бурей по адресу: <http://mymtaalerts.com/LoginC.aspx>. Рекомендации по сервисному обслуживанию можно также получить на интернет сайте MTA/LIRR по адресу www.mta.info/lirr.

Железная дорога Metro-North

Движение поездов железной дороги Metro-North происходит с задержками в связи с ветром и снегом на ветке Hudson Line. Некоторые поезда могут быть объединены и отменены, пассажирам рекомендуется обратиться к веб-сайту mta.info для получения самой последней информации.

Железнодорожная дорога задействует дополнительный персонал и специализированное оборудование и привлечет около 1500 дополнительных сотрудников для увеличения присутствия рабочей силы по всей системе.

Эксплуатационный, путевой и электротехнический персонал будет дежурить на местах с целью устранения проблем, связанных с непогодой, таких как повреждение рельсов, провисание проводов и отказы стрелок.

Для борьбы со стихией на железной дороге Metro-North имеется более 900 единиц снегоуборочной техники, в том числе: 220 переносных снегометов, 3 рельсовых снегомета/таялки с воздушно-реактивными двигателями, 6 рельсовых снегомета на холодном воздухе, 2 две рельсовых щеточных снегодувки, 635 нагревателей/таялок для стрелок, 196 переносных генераторов, 35 легких снегоуборочных грузовиков, 70 монтируемых плужных снегоочистителей/солеразбрасывателей и 767 000 фунтов (350 тонн) соли.

Нью-Йоркский метрополитен (NYC Subways) и железная дорога Статен-Айленда (Staten Island Railway)

Департамент метрополитена (Department of Subways) Управления транспорта города Нью-Йорка (New York City Transit) МТА и железная дорога Статен-Айленда (Staten Island Railway) работают по зимнему плану (Cold Weather Plan) в соответствии с прогнозами о значительных снежных заносах. В соответствии с этим планом поезда метро могут будут переведены в тоннели и останутся под землей во избежание их блокировки в депо в связи с сильным снегопадом и льдом. На скоростных линиях местное движение поездов возможно только в таком режиме. Работники станций будут брошены на расчистку от снега и посыпку солью платформ, а также входов на станции, вентиляционных колодцев на тротуарах, аварийных выходов и других рабочих и служебных объектов Управления транспорта (Transit). Работа мобильных служб по уборке станций и поездов вывоза отходов в этот период будет приостановлена. По всей системе будет задействовано 500 нагревателей стрелок, более 1600 нагревателей контактных рельсов и подъемных рельсов. Хотя метели никак не влияют на работу подземной части метро, но почти 220 миль (350 км) наземных путей во всех районах города особенно чувствительны к снегу и замерзшим осадкам, например, на линиях Rockaway AS, Sea Beach N, Flushing 7, Brighton BQ и Dyre Av 5. Для борьбы с намерзанием льда по наземным путям будут постоянно ездить непассажиры поезда, чтобы препятствовать скапливанию на них снега и льда. Помимо этого, поезда будут оснащаться скребками для льда, а дизельные поезда будут использоваться для борьбы с наледями. Работникам смогут использовать 600 000 фунтов (272 тонны) хлорида кальция и 200 000 фунтов (90 тонн) песка для растапливания снега и льда.

Железная дорога Статен-Айленда (Staten Island Railway) спасет поезда от суровых погодных условий, загнав их на станцию St. George. Льдоудалительный поезд будет работать 24 часа в сутки, а в ночное время будет привлекаться дополнительный персонал для очистки платформ и посыпки их солью. Дополнительный персонал также будет использован для проверки четырех критических установок централизации. Диспетчеры будут управлять работой более 80 нагревателей стрелок для обеспечения непрерывного сообщения на железной дороге, где большинство маршрутов проходит по наземным путям.

Более подробную информацию о том, как Нью-Йоркский метрополитен (NYC Subways) готовится к морозам, можно получить в этом видео на канале МТА на YouTube.

Автобусный парк Управления городского транспорта г. Нью-Йорк (NYCT Bus) и Автобусная компания МТА (MTA Bus Company)

Утром во вторник 4 января на шины всех двухсекционных автобусов будут надеты цепи противоскольжения. На колеса простых автобусов будут поставлены всесезонные или зимние шины. Снегоуборочная техника будет работать с ночи среды 3 января до утра пятницы 5 января. Также, с ночи среды до утра пятницы будет задействован дополнительный руководящий персонал и укомплектованы офисы спутникового мониторинга. В распоряжении Отдела автобусных перевозок (Department of Buses) имеется 357 000 фунтов (160 тонн) каменной соли и 100 единиц готовой к выходу на дороги снегоуборочной техники, в частности, тягачей.

Социальные перевозки

Поставщики услуг будут поддерживать контакт с командным центром службы социальных перевозок, а оборудование для уборки снега и соль находятся на объектах перевозчика в состоянии готовности. В справочной службе будут дежурить дополнительные сотрудники и руководящий персонал. Более чем на 1200 автомобилей службы социальных перевозок поставлены зимние шины. В четверг 4 января и в пятницу 5 января заказ поездок через службу e-hail, по купонам или через агента после 21:00 будет ограничен. Клиентам службы социальных перевозок следует ожидать, что время ожидания и время поездки возрастет из-за плохой погоды. Если высота снежного покрова превысит шесть дюймов (152 мм), клиентам службы социальных перевозок рекомендуется перенести свои поездки, если они не вызваны медицинской необходимостью.

Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey)

Региональные аэропорты — Ла-Гардия (LaGuardia) и «Либерти» в Ньюарке (Newark Liberty) — на сегодняшнее утро продолжают работу со значительными задержками и многочисленными отменами рейсов. Аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) закрыт в связи с метелью. *Все аэропорты будут закрыты в связи с неблагоприятными погодными условиями.* Пассажирам рекомендуется связаться с перевозчиками для выяснения состояния рейса перед тем, как отправиться в аэропорт.

- 95 % рейсов в аэропорту Ла-Гардия (LaGuardia) отменены.
- Аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (JFK) закрыт.
- 73 % рейсов в аэропорту «Либерти» в Ньюарке (Newark Liberty) отменены.

Кроме того, установлены ограничения скорости на мостах Управления портов (Port Authority) в связи с сильным ветром и низкой видимостью.

- На мостах Статен-Айленда (Staten Island) (Outerbridge, Goethals and Bayonne) скорость ограничена до 25 миль в час (40 км/ч).
- На мосту Джорджа Вашингтона (GWB) скорость ограничена до 35 миль в час (56 км/ч) (пешеходная дорожка моста закрыта).

Управление портов (Port Authority) подготовило следующее оборудование и материалы для реагирования на зимнюю непогоду на основных транспортных объектах:

- Сотни единиц снегоуборочного оборудования в аэропортах, включая таялки, которые могут растопить до 500 тонн снега в час, и снегоуборочные машины, которые могут осуществлять уборку снега на скорости 40 миль в час (64 км/ч)
- Около 100 единиц снегоуборочной техники для работы на мостах и в туннелях, в том числе, на мосту Джорджа Вашингтона (George Washington Bridge)
- Тысячи тонн соли и песка для дорог и парковок в аэропортах, а также тысячи тонн соли для мостов и туннелей
- Сотни тысяч галлонов антиобледнительной жидкости в аэропортах, которая предотвратит налипание снега и льда на взлетно-посадочных полосах и рулежных дорожках, а также тысячи тонн твердого антиобледнителя, который растворяет снег и лед, уже лежащие на поле
- Поезда, оборудованные плугами и системами нанесения жидкого противоснежного реагента, а также «реактивный» плуг для очистки от снега путей линии PATH
- Снегодувки, плуги и солеразбрасыватели для очистки входов на станции и дорог для обслуживания 13 станций линии PATH и различных вспомогательных объектов

Управление портов (Port Authority) рекомендует пассажирам уточнить у своих перевозчиков статус рейса прежде чем отправиться в аэропорт. В случае необходимости Управление портов (Port Authority) подготовлено к размещению пассажиров с билетами, застрявших в аэропортах. Управление портов (Port Authority) также просит пассажиров автобусов уточнять информацию у перевозчиков перед тем, как отправиться на автовокзал, поскольку в случае неблагоприятных условий большинство государственных и частных перевозчиков могут отменять или задерживать рейсы. В зависимости от погодных условий Управление может ввести ограничения скорости на подведомственных перекрестках или полностью их закрыть.

Дорожное управление (Thruway Authority)

В Дорожном управлении (Thruway Authority) имеется 667 техников и рабочих, которые готовы вывести на дороги 246 больших и 113 средних плужных снегоочистителей, 10 подвесных отвальных снегоочистителей и 52 погрузчика по всему штату. Запасы соли для посыпания дорог составляют более 103 249 тонн. Разнообразные дорожные табло, дорожное радио (Highway Advisory Radio) и социальные сети будут предупреждать автомобилистов о зимних погодных условиях на автомагистрали Thruway.

Дорожное управление (Thruway Authority) предлагает водителям загрузить свое бесплатное мобильное приложение для устройств на платформах [iPhone](#) и [Android](#). Это приложение обеспечивает водителям доступ к информации о дорожной ситуации в реальном времени и помогает с навигацией в пути. Автолюбители также могут подписаться [здесь](#) на сервис рассылки электронной почты TRANSalert, который предоставит новейшие сведения о состоянии

дорожного движения на основном шоссе штата. Водители могут получать актуальную информацию в реальном времени, подписавшись на страницу [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) в Твиттере (Twitter) или на сайте www.thruway.ny.gov, где представлена интерактивная карта с описанием состояния дорожного движения на автомагистрали Thruway и других автомобильных дорогах штата Нью-Йорк.

Снегоочистители движутся со скоростью порядка 35 миль в час (9,7 м/сек), т.е., во многих случаях ниже установленного ограничения скорости, поскольку это необходимо, чтобы посыпаемая соль оставалась на проезжей части и не разлеталась за ее пределы. Для обеспечения максимальной безопасности автомобилистам нужно следовать за снегоуборочными машинами на достаточном расстоянии, чтобы ехать по уже убранный и посыпанной солью полосе.

Полиция штата (State Police) и Национальная гвардия (National Guard)

Сотрудники полиции штата Нью-Йорк (New York State Police) полностью готовы к ожидающейся снежной буре и будут пристально следить за ситуацией на дорогах, чтобы по мере необходимости быстро направить патрули в пострадавшие регионы. Проведена проверка всех полноприводных автомобилей, снегоходов и другого оборудования, которое теперь готово к использованию. Национальная гвардия штата Нью-Йорк (New York National Guard) готова оказывать помощь населению всего штата перед лицом надвигающейся непогоды и выставить силы немедленного реагирования (Immediate Response Forces) Центра подготовки резерва ВС США в Фармингдейле (Farmingdale Armed Forces Reserve Center), тренировочной базы Кемп-Смит (Camp Smith Training Site), авиабаз Национальной гвардии в аэропорту Габрески (Gabreski Air National Guard Base) в Уэстхемптон-Бич (Westhampton Beach) и в аэропорту Стюарт (Stewart Air National Guard Base) в Ньюбурге (Newburgh), штат Нью-Йорк. Итого, в южных регионах штата можно развернуть 180 человек личного состава, 34 армейских вездехода и 6 армейских грузовиков.

Планируйте свои действия заранее

Губернатор Куомо (Cuomo) также дал следующие советы по подготовке к поездкам в зимнее время:

Путешествуйте с осторожностью

Подготовив свой автомобиль к зиме, вы обеспечите его надежную работу в тот момент, когда он будет нужен вам больше всего. Покажите свой автомобиль механику, чтобы проверить исправность следующих деталей и узлов:

- Аккумулятор
- Стеклоочиститель и стеклоомыватель
- Система циркуляции антифриза
- Система зажигания
- Термостат
- Система освещения
- Выхлопная система
- Аварийная сигнализация
- Нагревательная система
- Тормозная система

- Обогреватель стекол
- Уровень масла
- Установите качественные зимние шины. Удостоверьтесь, что на шинах нормальный протектор. Обычно всесезонные радиальные шины вполне подходят для любых погодных условий. Вы также можете счесть уместным возить с собой в машине комплект шинных цепей на случай больших снегопадов.
- В зимний период храните в машине скребок для очистки стекла и небольшую щетку для удаления льда и снега, и пусть ваш топливный бак будет всегда заполнен хотя бы наполовину.
- Наконец, тщательно планируйте длительные поездки. Слушайте прогнозы вашей местной метеослужбы или звоните в органы обеспечения правопорядка, чтобы узнать свежую информацию о дорожных условиях.

Главной причиной смертельных случаев и получения физических травм во время снежных бурь являются дорожно-транспортные происшествия.

Перед поездкой:

- Спланируйте время поездки с запасом. Удостоверьтесь, что в вашем автомобиле есть комплект вещей на случай чрезвычайных ситуаций, например, одеяла, лопата, фонарь с запасными элементами питания, дополнительный комплект теплой одежды, комплект цепей противоскольжения, кабели для пускозарядного устройства, готовые к употреблению высококалорийные пищевые продукты, а также кусок яркой ткани, который можно использовать в качестве флага бедствия.
- Пусть топливный бак вашей машины будет всегда наполнен, чтобы предотвратить замерзание топлива.
- Если у вас есть мобильный телефон или приемо-передающая радиостанция, держите их батареи в заряженном состоянии, и носите эти приборы всегда при себе. Если вы окажетесь заблокированными в своей машине, вы сможете обратиться за помощью и сообщить спасателям место своего нахождения.
- Сообщите о планируемой вами поездке кому-то из ваших друзей или близких.

Находясь в пути:

- Всегда выбирайте скоростной режим в соответствии с состоянием дорог и погодными условиями.
- Очищайте автомобиль от снега и льда: хорошая видимость — залог безопасной езды.
- Планируйте остановки и держите большую дистанцию между машинами.
- Помните, что за снежными сугробами могут находиться маленькие дети.

В случае перебоев электроснабжения:

- Прежде всего, позвоните в свою энергокомпанию и узнайте график проведения запланированных ремонтных работ в вашем районе. Выключите свет и выключите из розеток осветительные и электрические

приборы для предотвращения перегрузок в энергосети при восстановлении подачи электроэнергии. Оставьте одну лампу включенной, чтобы узнать, когда возобновится подача электроэнергии.

- Во избежание промерзания труб, оставьте краны слегка включенными. Бегущая вода замерзает медленнее.
- Во избежание порчи пищевых продуктов, как можно реже открывайте и быстрее закрывайте дверцы морозильных камер и холодильников.
- Защитите себя от отравления угарным газом:
- Не пользуйтесь генераторами в закрытом помещении — их двигатели источают опасный для жизни угарный газ.
- Не пользуйтесь древесным углем для приготовления пищи в помещениях. Это также может привести к скоплению угарного газа.
- Не пользуйтесь газовой печью для отопления дома — длительное использование открытой печи в закрытом помещении может способствовать накоплению угарного газа.
- Обеспечьте достаточный уровень вентиляции при эксплуатации топливных обогревателей.

Безопасность генератора

- Перед установкой генератора обеспечьте правильное отключение от сети коммунальной электрической компании. Желательно, чтобы установку генератора осуществлял квалифицированный электрик.
- Генераторы следует запускать вне помещений, с подветренной стороны сооружений. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** запускать генератор в помещениях. Опасный для жизни угарный газ, образующийся во время работы генератора, может распространяться в закрытом пространстве. Установите датчик угарного газа.
- Попадание топлива на горячий генератор может вызвать взрыв. Если ваш генератор оснащен съемным топливным баком, отсоединяйте его перед заполнением. Если это невозможно, перед заполнением генератора топливом необходимо выключить его и дать ему остыть.
- Запрещается превышать номинальную производительность вашего генератора. Мощность самых маленьких бытовых переносных генераторов составляет от 350 до 12 000 ватт. Превышение нагрузки на генератор может вызвать повреждение самого генератора и подключенных к нему электроприборов, а также стать причиной пожара. Выполняйте инструкции производителя.
- Не позволяйте детям приближаться к генератору.

Отравление угарным газом

Отравление угарным газом — тихий смертельный убийца, который каждый год уносит примерно 1000 жизней в Соединенных Штатах (United States). Такие часто встречающиеся вещи, как выхлопные газы автомобиля, системы отопления в доме, и засорившиеся печные трубы, могут стать источником бесцветного и не обладающего запахом газа. Этот газ может также исходить от плохо проветриваемых генераторов, керосиновых обогревателей, газовых грилей и других предметов, используемых для приготовления пищи и обогрева, если они используются ненадлежащим образом в зимние месяцы.

- Никогда не эксплуатируйте генераторы в помещениях. При использовании керосинового обогревателя слегка открывайте окно.
- Никогда не пользуйтесь древесным углем для приготовления пищи в помещениях.
- Никогда не используйте газовую духовку для обогрева дома.
- Симптомы отравления угарным газом включают в себя сонливость, головную боль и головокружение. Если вы подозреваете у себя отравление угарным газом, проветрите помещение и обратитесь в больницу.

Пожарная безопасность

- Всегда ставьте защитный экран вокруг источника открытого огня.
- Никогда не используйте бензин для разжигания камина.
- Никогда не жгите уголь в помещении.
- Не закрывайте заслонку, когда зола еще не остыла.
- При использовании альтернативных источников тепла, таких как камин, дровяная печь и т.д. следует обеспечивать необходимую вентиляцию. Держите занавески, полотенца и прихватки подальше от горячих поверхностей.
- Перед началом сезона проверьте трубу на наличие сажи и потом почистите ее.
- Необходимо иметь огнетушитель и детекторы дыма, при этом следует убедиться в их исправности
- Тщательно спланируйте аварийный выход для всей семьи.

Керосиновые обогреватели

- Выполняйте инструкции производителя.
- Используйте только указанный тип топлива для данного обогревающего устройства.
- Заправляйте обогревающее устройство топливом только вне помещения и только после того, как оно остынет.
- Проследите за тем, чтобы обогреватель находился на расстоянии не менее трех футов (примерно 1 метра) от мебели и других легковоспламеняющихся предметов.
- При использовании обогревателя следует использовать противопожарные меры и обеспечить необходимую вентиляцию.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418