



EL GOBERNADOR CUOMO PRESENTA LA SEGUNDA PROPUESTA DE LA SITUACIÓN DEL ESTADO 2017: TRANSFORMAR EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JFK PARA EL SIGLO XXI

El Gobernador Cuomo Presenta un Plan para Transformar el Aeropuerto JFK para que Cumpla con las Necesidades de la Economía del Siglo XXI

Continuará el Éxito de la Renovación de LaGuardia al Impulsar \$7 Mil Millones en Inversiones del Sector Privado en JFK

Los Proyectos del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York Mejorarán el Acceso por Carretera al Aeropuerto en la Autopista Van Wyck y la Intersección Kew Gardens

Se Organizará una Competencia de Diseño para 20 Cruces a lo largo de Van Wyck desde JFK hasta Nueva York para Recibir a los Turistas a la Región

Las Vistas del Nuevo JFK Están Disponibles [Aquí](#) y un Video con Información General sobre los Proyectos de Infraestructura del Estado de Nueva York Está Disponible [Aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo presentó hoy un plan para transformar el Aeropuerto Internacional JFK en uno que cumpla con las necesidades del siglo XXI y esté a la altura del Estado de Nueva York. Basado en las recomendaciones del Panel Asesor en Aeropuertos del Gobernador, el plan propone un esquema integral y aplicable a todo el aeropuerto para crear un aeropuerto unificado y de clase mundial. Para adaptarse al dramático crecimiento que se espera en el aeropuerto en las próximas décadas y para mantener la economía de Nueva York en movimiento, el Gobernador anunció hoy que el plan aborda tres áreas principales:

- Transformación del JFK en un aeropuerto unificado, interconectado y de clase mundial;
- Mejoramiento del acceso por carretera al aeropuerto;
- Ampliación del transporte ferroviario colectivo para adaptarse al crecimiento esperado en la cantidad de pasajeros.

“Nueva York nunca da marcha atrás ante un desafío; en cambio, aceptamos el reto e impulsamos proyectos ambiciosos que a menudo son considerados imposibles. La transformación del Aeropuerto Internacional JFK se trata precisamente de eso”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Nuestro plan propone la creación de un aeropuerto unificado e interconectado que cambie la experiencia de los pasajeros y facilite el acceso y la circulación por las instalaciones. Somos Nueva York y nunca olvidamos la bravuconada que construyó este Estado en primer lugar. Por ello, esa es la actitud que convertirá a JFK en el aeropuerto del siglo XXI que nos merecemos. Quiero agradecerle al panel,

en especial al presidente Dan Tishman, como así también a todos los que nos acompañan en este esfuerzo”.

Mediante la renovación de JFK, el aeropuerto tendrá el potencial de impulsar hasta \$7 mil millones en inversiones privadas. La transformación del aeropuerto se enfocará en seis tareas principales:

- Interconectar las terminales a través de la ampliación de las terminales más nuevas y el redesarrollo/reubicación de las terminales más antiguas.
- Rediseñar las carreteras en el aeropuerto para crear una circunvalación que permita acceder de forma más rápida y sencilla a todas las terminales de JFK, inclusive para los taxis, vehículos compartidos y vehículos en alquiler.
- Centralizar y ampliar el estacionamiento dentro de la circunvalación con opciones de estacionamiento a corto y largo plazo.
- Ofrecer servicios de primera categoría (inclusive restaurantes de lujo, tiendas libres de impuestos, negocios de primera clase y salones para reuniones y conferencias); un proceso que comenzó el mes pasado con la inauguración del nuevo TWA Flight Center Hotel.
- Ampliar los carriles de los taxis para reducir las demoras e incorporar nuevas franjas horarias de vuelos para adaptarse a la creciente cantidad de pasajeros que utiliza el aeropuerto.
- Implementar tecnología de seguridad de vanguardia, que incluya revisiones regulares con expertos independientes para actualizar la seguridad de acuerdo con las futuras mejores prácticas mundiales, tales como reconocimiento facial y software de seguimiento por video, que se están incorporando actualmente en los desarrollos de infraestructura de Nueva York.

El plan también propone una solución para los embotellamientos que se generan en el acceso por carretera desde y hacia JFK sobre Van Wyck y en la Intersección Kew Gardens. El gobernador Cuomo avaló entre \$1,5 y \$2 mil millones en gastos del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del Estado para mejorar las carreteras que permiten acceder a JFK. El Panel también recomendó el desarrollo de planes ejecutables para ampliar el acceso al aeropuerto mediante el transporte ferroviario colectivo. El Panel propuso opciones que incluyen duplicar la capacidad del AirTrain, mejorar las conexiones del LIRR y los trenes subterráneos de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) con el AirTrain en la Estación Jamaica, y explorar la viabilidad de un tren directo a JFK.

Las recomendaciones se revelaron a través de una presentación de PowerPoint, que está disponible [aquí](#). El informe completo está disponible [aquí](#). El Gobernador también reveló un video con información general sobre los proyectos de infraestructura del Estado de Nueva York, que está disponible [aquí](#).

El Aeropuerto JFK recibe más pasajeros internacionales que ingresan a Estados Unidos que cualquier otro aeropuerto del país. El aeropuerto es un motor económico regional muy importante que ha servido a un récord de 60 millones de pasajeros en el 2016 y ha apoyado más de 285.000 empleos durante el año pasado. Se espera que la cantidad de pasajeros en JFK crezca dramáticamente durante las próximas décadas, hasta alcanzar los 75 millones de pasajeros para el 2030 y los 100 millones para el 2050. El JFK actual alcanzaría su capacidad máxima para mediados de la década de 2020. Por cada millón de pasajeros que JFK no puede recibir, la región

pierde aproximadamente \$140 millones en salarios, \$400 millones en ventas y 2.500 empleos.

La necesidad de hacer algo en JFK surge debido a la forma en la que se tomaban las decisiones (según las necesidades y de forma fragmentada) en el aeropuerto. Este legado ha generado que en la actualidad el aeropuerto tenga terminales desconectadas, una experiencia irregular para los pasajeros, instalaciones cuya capacidad se satura rápidamente, carreteras que son difíciles de transitar y un acceso cuya dificultad aumenta cada vez más. Actualmente, JFK ocupa el 59° lugar en la lista de los mejores 100 aeropuertos del mundo y no está a la altura de los estándares mundiales actuales. Sin un plan maestro que esté bien diseñado y aborde las medidas integrales destacadas por el Panel, Nueva York se quedará aún más atrás de sus competidores mundiales.

“En nombre del Panel Asesor, quiero agradecerle al gobernador Cuomo por su liderazgo y apoyo en el desarrollo de estas recomendaciones para transformar el Aeropuerto JFK”, **dijo Dan Tishman, director ejecutivo de Tishman Construction Company y presidente del Panel Asesor del Gobernador para el Plan Maestro del Aeropuerto.** “Trabajamos de cerca con la Autoridad Portuaria (Port Authority), el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, la MTA y operadores de aerolíneas para proponer un plan que beneficie a las futuras generaciones. Fue un honor trabajar junto a estos profesionales para rediseñar las entradas a nuestro estado y región”.

Pat Foye, directora ejecutiva de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, manifestó: “El aeropuerto John F. Kennedy alguna vez fue un centro de transporte de clase mundial, envidiado por todo el país. Actualmente, está repleto de tráfico y cargado con sistemas desactualizados e infraestructura en decadencia. El plan del gobernador Cuomo para revitalizar JFK le permitirá a Nueva York recuperar su lugar en el mapa como uno de los mejores destinos mediante la construcción de una nueva entrada a este estado. A través de inversiones estratégicas y esfuerzos colaborativos de nuestros sectores público y privado, la compleción de este centro de tránsito de vanguardia cumplirá las necesidades de los viajeros del siglo XXI durante las próximas décadas”.

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Matthew Driscoll, dijo: “El transporte de las personas desde y hacia el aeropuerto es una parte fundamental de la experiencia de los pasajeros y esperamos que la visión del gobernador Cuomo mejore el acceso por carretera a JFK. Al eliminar los embotellamientos y sumar capacidad, reduciremos las horas de viaje y las emisiones de los vehículos y desviaremos el tráfico lejos de las calles locales. De esta forma, JFK será un mejor aeropuerto y, como consecuencia, se mejorará la competitividad económica mundial de Nueva York”.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Tom Prendergast, sostuvo: “Ampliar el acceso al transporte colectivo y nuestra capacidad de transportar a las personas de forma eficiente y cómoda es fundamental para el crecimiento de la región. Le agradecemos al gobernador Cuomo por priorizar el acceso por tren en la transformación del Aeropuerto JFK. Cuanto más fácil sea utilizar el transporte colectivo, más personas lo utilizarán. El plan para revisar la Estación Jamaica y mejorar las conexiones con el aeropuerto alentará a las personas a dejar sus vehículos. De esta

forma, se descongestionará el tráfico y se reducirá la contaminación; y eso nos ayuda a todos”.

Transformación en el Aeropuerto: Adaptarse a la Creciente Demanda y Proporcionar una Experiencia para los Pasajeros que sea Segura, Consistente y de Clase Mundial

El plan del Panel y del gobernador Cuomo transformará al aeropuerto en una instalación moderna y de vanguardia que pondrá a los pasajeros en primer lugar. En líneas generales, esto requiere utilizar de forma más eficiente la tierra dentro del área de la terminal central del aeropuerto e incluye las siguientes recomendaciones para lograr que JFK cumpla con los estándares actuales para los aeropuertos líderes a nivel mundial:

Creación de un Aeropuerto Unificado

Una de las principales recomendaciones del Panel es que cada proyecto avance de acuerdo con un esquema que supone una configuración de la terminal más unificada y que facilite la conexión entre las terminales para los pasajeros.

- Terminales interconectadas: Ampliar las terminales más nuevas y redesarrollar y reubicar las terminales más antiguas. Las terminales se deben ampliar de forma tal que faciliten la conexión con las terminales vecinas lo máximo posible. La planificación de la reconstrucción y el redesarrollo de las terminales más antiguas debe tener en cuenta la visión de un aeropuerto unificado.
- Reparar las carreteras en el aeropuerto y el estacionamiento de JFK: El plan detalla la necesidad de desenredar la confusa red de carreteras en el aeropuerto que ocasionan múltiples embotellamientos y pasos estrechos. El plan también destaca la necesidad de transformar esta red de carreteras con múltiples pasos estrechos y embotellamientos en una circunvalación que permita acceder de forma más rápida y sencilla a todas las terminales, inclusive para los taxis, vehículos compartidos y vehículos en alquiler. Además, nuevos estacionamientos centralizados dentro de la circunvalación permitirán ofrecer opciones de estacionamiento a corto y largo plazo en todo el aeropuerto.

Un JFK de Clase Mundial

- Creación de un conjunto de estándares para los servicios: El plan exige que las terminales que se redesarrollarán y ampliarán cumplan con un conjunto de altos estándares que garanticen la provisión de servicios de clase mundial. Estos servicios deben incluir restaurantes de lujo, tiendas libres de impuestos, negocios de primera clase y salones para reuniones y conferencias. Este proceso comenzó el mes pasado con la inauguración del nuevo TWA Flight Center Hotel. El mes pasado, el gobernador Cuomo, junto con la empresa de inversión hotelera MCR de Nueva York, superaron todos los límites con la presentación del proyecto de renovación del legendario TWA Flight Center en el Aeropuerto Internacional JFK.
- Mejoras de las zonas de operaciones: El plan requiere ampliar los carriles para taxis, que permitirá reducir las demoras por tierra, y trabajar con la

Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) para aumentar la cantidad de franjas horarias de vuelos del aeropuerto para adaptarse al crecimiento en la cantidad de pasajeros que utiliza el aeropuerto.

- Garantizar la seguridad de JFK para el siglo XXI: El plan exige implementar tecnología de seguridad de vanguardia y revisiones regulares, que incluyan la participación de expertos mundiales independientes, para garantizar que la tecnología de seguridad del aeropuerto esté en consonancia con las mejores prácticas mundiales.

Recientemente, un equipo de revisión estatal y federal desarrolló una serie de recomendaciones para mejorar la respuesta a emergencias y la seguridad en JFK. Según la revisión, Nueva York está implementando cuatro recomendaciones de seguridad:

1. Crear un único protocolo de operaciones unificado para todas las fuerzas de seguridad en las instalaciones.

2. Realizar ejercicios coordinados y conjuntos entre las agencias de seguridad locales, estatales y federales.

3. Racionalizar los procedimientos de evacuación en las instalaciones del aeropuerto.

4. Exigir a todos los empleados del aeropuerto que reciban capacitación en materia de seguridad y preparación para emergencias.

- Este programa único en el país ya está en marcha; la primera sesión tuvo lugar el 20 de diciembre.

- Arte público - Competición de Diseño para la Entrada a JFK: En los últimos seis años, el Estado de Nueva York ha recuperado su compromiso con el arte público. Como el próximo elemento de este plan, el Gobernador anunció hoy una competencia de diseño en los 20 cruces a lo largo de las carreteras que salen de JFK para utilizar el arte público para darles la bienvenida a los viajeros que llegan a Nueva York y la región. Gracias al liderazgo del gobernador Cuomo, el Estado ha recobrado la audaz ambición de incorporar arte en los proyectos de infraestructura, entre los que se incluye la instalación de arte pública permanente más grande de la historia de Nueva York en el Metro de Second Avenue.

Atracción de Inversiones Privadas

- El plan del Panel indica cómo la transformación puede impulsar hasta \$7 mil millones en inversiones privadas. Tal como sucedió con el exitoso proyecto de renovación del Aeropuerto LaGuardia, el Panel cree que existe la posibilidad de utilizar inversiones significativas del sector privado para lograr un nuevo JFK. En el Aeropuerto LaGuardia, dos tercios de los más de \$8 mil millones que se utilizaron para construir instalaciones nuevas fueron provistos por el sector privado.

Reducción de la Congestión y Mejora del Acceso por Carretera al Aeropuerto

Los tiempos de viaje actuales para llegar a JFK son impredecibles y varían entre 35 minutos y dos horas. El gobernador Cuomo le ha ordenado al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York que invierta entre \$1,5 y \$2 mil millones en mejoras para lidiar con los dos embotellamientos principales.

Uno de los problemas más importantes al acceder a JFK es el embotellamiento en la intersección de Kew Gardens entre la Autopista Grand Central, la Autopista Van Wyck, la Autopista Jackie Robinson y Union Turnpike. El Departamento de Transporte del Estado ampliará la capacidad de los carriles en la intersección entre Grand Central y Van Wyck y ensanchará las rampas de conexión existentes en ambas direcciones que pasarán a tener tres carriles en nuevas rampas en cada dirección.

En la Autopista Van Wyck, el DOT aumentará la cantidad de carriles de tres a cuatro en cada dirección dentro del derecho de paso existente de la autopista. Estos dos carriles nuevos serán “de uso controlado”, lo que permitirá realizar ajustes según la demanda, inclusive para el autobús expreso o el servicio de vehículos con múltiples pasajeros (HOV, por sus siglas en inglés).

Estas mejoras en la red de carreteras de Nueva York tendrán importantes beneficios:

- Los cambios en la vía de intercambio Grand Central/Van Wyck y en la Van Wyck les permitirán a los conductores ahorrar un tiempo total combinado de 7,4 millones de horas por año en los trayectos desde y hacia JFK.
- La reducción en el tráfico mejorará directamente la calidad del aire al reducir las emisiones y el consumo de combustible. Estos cambios reducirán las emisiones aproximadamente en un 30% y permitirán ahorrar 10,8 millones de galones de combustible y \$27 millones.
- Los desvíos del tráfico de las autopistas lejos de las calles locales reducirán los ruidos molestos y las congestiones en las comunidades de los alrededores.

Ampliación de la Capacidad del Transporte Colectivo para Cumplir con el Crecimiento Esperado

Desde su inauguración en 2003, el AirTrain de JFK ha superado todas las proyecciones de cantidad de pasajeros. En respuesta al dramático crecimiento en la cantidad de pasajeros en JFK, ampliar la capacidad del transporte colectivo por tren es una prioridad. El plan del Panel Asesor exige la consideración de dos formas de mejorar el transporte colectivo por tren en JFK:

- Opción 1: Ampliar el AirTrain de JFK
 - Aumentar la capacidad de dos a cuatro vehículos por tren y aumentar su frecuencia. Estos cambios le permitirían a AirTrain casi duplicar su capacidad y recibir a más de 40 millones de pasajeros por año.
 - Mejorar la facilidad de conexión desde el Metro o el LIRR mediante la reconstrucción integral de las interconexiones en Jamaica y Sutphin Blvd. Modificar por completo la conexión del metro y el Ferrocarril de Long Island con el AirTrain de JFK. Estas mejoras incluirían servicios modernos y esenciales, tales como ascensores y escaleras de alto rendimiento, estaciones de carga y pasarelas ampliadas. Un entrepiso modernizado, que incluya señalización mejorada y pantallas LED con el estado de los vuelos, facilitará la circulación y el traslado hacia el AirTrain. Aquí se pueden encontrar imágenes de la transformación del AirTrain y la Estación Jamaica.

- Opción 2: Explorar la viabilidad de un tren directo a JFK: JFK es uno de los pocos aeropuertos principales del mundo que no les ofrece a los viajeros un trayecto directo desde el centro de la ciudad. Por lo tanto, el panel recomienda que la MTA y sus socios exploren en conjunto la viabilidad de un trayecto directo a JFK.

Robin Hayes, presidente y director ejecutivo de JetBlue Airways, declaró:

“JetBlue, una aerolínea originada en Nueva York que vuela a ocho aeropuertos del estado, inclusive a JFK, apoya el plan maestro del gobernador Cuomo para lograr un JFK del siglo XXI. Felicitamos al Panel por desarrollar un plan integral para el aeropuerto y por enfocarse en las mejoras de las carreteras y ferrovías para facilitar el ingreso y egreso al aeropuerto de los viajeros”.

Gert-Jan de Graaff, presidente y director ejecutivo de JFK International Air Terminal (JFKIAT), sostuvo:

“Felicitamos al gobernador Cuomo por su plan para lograr un JFK acorde al siglo XXI y apoyamos las recomendaciones del Panel Asesor en Aeropuertos para el redesarrollo integral y centrado en los pasajeros de JFK. Priorizar la experiencia de los pasajeros al proporcionar procesos sin complicaciones y buenas instalaciones es uno de los objetivos de JFKIAT y esperamos trabajar de cerca con la Autoridad Portuaria para convertir la visión del gobernador Cuomo en realidad”.

Ed Bastian, director ejecutivo de Delta Air Lines, afirmó: “El año pasado, Delta apoyó al gobernador Cuomo en su visión para crear el Aeropuerto LaGuardia del siglo XXI y hoy estamos orgullosos de respaldar su plan para lograr el JFK de clase mundial que los neoyorquinos esperan y se merecen”.

Doug Parker, presidente y director ejecutivo de American Airlines, dijo: “American Airlines felicita al gobernador Cuomo por crear este plan para lograr un JFK del siglo XXI. La implementación de las recomendaciones del Panel mejorará la experiencia de viaje de los clientes y le permitirá a JFK mantener su merecida posición como una entrada global de clase mundial para las próximas generaciones”.

###