



ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПРЕДСТАВИЛ 2-Е ПРЕДЛОЖЕНИЕ, ВКЛЮЧЕННОЕ В ОБРАЩЕНИЕ К ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМУ СОБРАНИЮ НА 2017 ГОД (2017 STATE OF THE STATE): О МОДЕРНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА JFK В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ 21 ВЕКА

Губернатор Куомо (Cuomo) представил перспективный план реконструкции аэропорта JFK в соответствии с потребностями экономики 21 века

Губернатор призвал закрепить успешный пример реконструкции аэропорта LaGuardia и привлечь в JFK инвестиции частного сектора на сумму в 7 млн долларов

Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYS DOT) планирует модернизировать подъездные пути к аэропорту со стороны скоростной автомагистрали Van Wyck Expressway и транспортной развязки Kew Gardens Interchange

Департамент открыл конкурс проектов реконструкции 20 перекрестков на трассе Van Wyck в направлении из аэропорта JFK в Нью-Йорк для удобства пассажиров, прибывающих в этот регион

Изображения нового аэропорта JFK представлены [здесь](#), а видеопрезентация инфраструктурных проектов, планируемых к реализации в штате Нью-Йорк, находится [здесь](#)

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) представил перспективный план модернизации международного аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (JFK International Airport) и его оснащения в соответствии с потребностями 21 века, чтобы он мог по праву представлять штат Нью-Йорк. Составленный на основе рекомендаций возглавляемой губернатором консультативной группы по вопросам работы аэропортов (Governor's Airport Advisory Panel), перспективный план представляет всеобъемлющую структуру единого комплекса — аэропорта мирового значения. Учитывая ожидаемый в ближайшие десятилетия резкий рост количества пассажиров и для обеспечения дальнейшего развития экономики штата Нью-Йорк, сегодня Губернатор, объявил, что перспективный план будет включать в себя три основных направления:

- Превращение аэропорта JFK в единую взаимосвязанную структуру аэропорта мирового значения;
- Улучшение подъездных путей к аэропорту;
- Расширение пассажирской транспортной сети с учетом перспективы дальнейшего роста числа пассажиров.

«Расширение железнодорожной пассажирской транспортной сети с учетом

перспективы дальнейшего роста числа пассажиров. Именно таким является проект реконструкции аэропорта международного аэропорта JFK International, — **заявил Губернатор Куомо (Cuomo)**. — Наш перспективный план предлагает создать единую, взаимосвязанную структуру аэропорта с гораздо более простой схемой доступа и навигации. Штат Нью-Йорк — это мы, и мы помним, с какой удачей изначально создавался наш штат, и именно с таким чувством мы превратим JFK в аэропорт 21-го века, которого мы с вами заслуживаем. Я хочу поблагодарить членов консультативной группы, особенно ее председателя — Дэна Тишмана (Dan Tishman), а также многих наших партнеров, которые вместе с нами реализуют этот проект».

Взяв курс на свое обновление, аэропорт JFK способен привлечь инвестиции из частного сектора на сумму в 7 млн долларов. Проект реконструкции аэропорта сосредоточен на шести приоритетных областях:

- Улучшение взаимосвязи терминалов аэропорта за счет расширения недавно построенных и реконструкции/переноса давно построенных терминалов.
- Реконструкция дорог на территории аэропорта, их объединение в «кольцевую дорогу», чтобы обеспечить более быстрый и удобный подъезд к терминалам аэропорта JFK для таких видов транспорта как такси, арендованные автомобили и те, что находятся в совместном пользовании.
- Централизация и расширение автомобильных стоянок в пределах «кольцевой дороги», с четким разграничением зон краткосрочной и долгосрочной стоянок.
- Обеспечение мирового уровня удобств, включая прекрасные рестораны, магазины беспошлинной торговли, лучшие в своем классе розничные торговые точки, а также конференц-залы и залы для проведения заседаний — этот процесс начался в прошлом месяце с закладки новой гостиницы TWA Flight Center Hotel.
- Расширение рулежных дорожек для сокращения задержек на земле, а также добавление слотов аэропорта для размещения большого и неуклонно растущего числа пассажиров.
- Внедрение самой современной технологии обеспечения безопасности, включая проведение регулярных проверок с привлечением сторонних экспертов для дальнейшего обучения сотрудников службы безопасности новейшим практикам, которые будут созданы в будущем, включая такие как работа с программами для распознавания черт лица и видеонаблюдения, которые в настоящее время применяются на инфраструктурных объектах штата Нью-Йорк.

Перспективный план также уделяет внимание устранению узких мест на подъездных путях аэропорта JFK от трассы Van Wyck и транспортной развязки Kew Gardens Interchange. Губернатор Куомо (Cuomo) утвердил выделение Департаменту транспорта штата (State Department of Transportation) суммы в 1,5 - 2 млрд долларов для ремонта подъездных путей к аэропорту JFK. Консультативная группа (Panel) также рекомендовала разработать действенные планы по расширению сети путей подъезда к аэропорту железнодорожного общественного транспорта. Предложенные группой варианты включают такие как возможность удвоения пассажиропотока железнодорожной линии AirTrain, улучшение функциональных возможностей подземной железнодорожной сети MTA (Metropolitan Transportation Authority) и путей LIRR (Long Island Rail Road) для поездов AirTrain на станции Jamaica Station, а также расчет рентабельности

транспортировки по железной дороге одного сидячего пассажира до аэропорта JFK.

Рекомендации, представленные в презентации PowerPoint, можно увидеть [здесь](#). Полный отчет о перспективном плане см. [здесь](#). Губернатор также представил видеопрезентацию инфраструктурных проектов штата Нью-Йорк, которая находится [здесь](#).

Аэропорт JFK принимает у себя больше пассажиров международных рейсов, прибывающих в США, чем какой-либо другой аэропорт нашей страны. Аэропорт — это жизненно важный движитель региональной экономики, который в 2016 году обслужил рекордное количество пассажиров — 60 млн человек, обеспечив при этом более 285 000 рабочих мест.

Ожидается, что в ближайшие десятилетия количество пассажиров аэропорта JFK стремительно возрастет — до 75 млн к 2030 г. и 100 млн к 2050 году. В своем нынешнем состоянии аэропорт достигнет своего номинального пассажиропотока к середине 2020-х годов. На каждом миллионе пассажиров, которых не может разместить у себя аэропорт JFK, этот регион теряет 140 млн долларов в форме заработной платы, 400 млн долларов неосуществленных продаж и 2 500 рабочих мест.

Необходимость принять срочные меры возникла в аэропорту JFK потому что решения в нем издавна принимались бессистемно, по мере надобности. Такого рода «наследие» и привело аэропорт в его современное состояние с разрозненными терминалами, неоднозначными отзывами пассажиров, со списком удобств, которые быстро достигают предела своих номинальных возможностей, а также с сетью подъездных дорог и путей, в которых трудно разобраться и по которым все труднее бывает добраться в аэропорт. На сегодняшний день аэропорт JFK занимает 59-е место среди 100 крупнейших аэропортов мира и существенно отстает от современных мировых стандартов. Без продуманного генерального плана всеобъемлющих мер, предложенного консультативной группой (Panel), штат Нью-Йорк еще больше отстал бы от своих мировых конкурентов.

«От имени членов консультативной группы я хочу поблагодарить Губернатора Куомо (Cuomo) за его руководство и поддержку в разработке этих рекомендаций по реконструкции аэропорта JFK, — **сказал Дэн Тишман (Dan Tishman), генеральный директор фирмы Tishman Construction Company и председатель руководимого губернатором консультативного совета по разработке генерального плана реконструкции аэропорта (Governor's Airport Master Plan Advisory Panel)**. — Мы работали в тесном контакте с Управлением портов (Port Authority), Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), МТА и операторами авиалиний над составлением плана, который принесет пользу будущим поколениям наших граждан. Для нас было честью служить общему делу, трудясь рука об руку и в партнерстве с этими профессионалами, благодаря которым мы смогли воссоздать в наших планах черты терминалов, ведущих в наш штат и его регионы».

Пэт Фой (Pat Foye), исполнительный директор Управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey), отметил: «Аэропорт им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy airport) когда-то являл собой транспортный узел международного класса, которому завидовала вся наша страна. Сегодня он задыхается от огромного пассажиропотока, влача тяжкое

бремя устаревших систем и разрушающейся инфраструктуры. Предложенный Губернатором Куомо (Cuomo) грандиозный план возрождения аэропорта JFK вернет Нью-Йорк на карту транспортных сообщений как важнейший пункт назначения, украшенный золотыми воротами, ведущими в наш штат. Благодаря стратегическим инвестициям и совместным усилиям наших государственного и частного секторов, мы создадим этот новейший транзитный центр, и тем самым сможем удовлетворить потребности пассажиров 21 века на много поколений вперед».

Глава Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэтью Дрисколл (Matthew Driscoll) сказал: «Подвоз и вывоз пассажиров в аэропорт и из него — это важная часть, от которой зависит общее впечатление пассажиров от нашей работы, и мы надеемся вскоре претворить в жизнь предложения Губернатора Куомо (Cuomo) по улучшению транспортной обстановки в районе аэропорта JFK. Устраняя узкие места и повышая эффективность работы, мы сократим время нахождения в пути и объем вредных выбросов, а также сократим число транспортных средств на наших улицах, что в совокупности позволит нам улучшить ситуацию в районе аэропорта JFK, а в перспективе будет способствовать укреплению мировой экономической конкурентоспособности штата Нью-Йорк».

Председатель правления и генеральный директор МТА Том Прендергаст (Tom Prendergast) добавил: «Расширение доступа к общественным транспортным средствам и наша способность обеспечить эффективную и комфортабельную перевозку людей чрезвычайно важны для развития региона, и мы благодарны Губернатору Куомо (Cuomo) за то что он поставил доступность железнодорожного транспорта в число своих приоритетных задач по преобразованию аэропорта JFK. Чем проще управлять общественным транспортом, тем больше пассажиров могут им пользоваться. План капитального ремонта станции Jamaica Station и подъездных путей к аэропорту побудит пассажиров оставить свои личные автомобили, что позволит нам сократить интенсивность уличного движения и понизить уровень загрязнения окружающей среды, что принесет пользу всем нам».

О проекте реконструкции аэропорта: Удовлетворить растущие потребности людей и обеспечить неизменно высокий мировой уровень безопасного обслуживания пассажиров

Рекомендации Губернатора Куомо (Cuomo) и членов консультативной группы (Panel) позволят превратить в современный новейший транспортный узел, где на первом месте будут находиться интересы пассажиров. В целом, это потребует более эффективного использования земли в районе центрального терминала аэропорта и включает в себя следующие рекомендации в отношении мер по улучшению позиций аэропорта JFK, его соответствия современным стандартам и статусу аэропорта мирового значения.

Создание единого аэропорта

Основное, что характеризует рекомендации группы - это то, что каждый проект продвигается в рамках конфигурации аэровокзала, которая более единообразна и облегчает пассажирам передвижение между терминалами

- Взаимосвязанные терминалы: расширение более новых и реконструкция и перемещение старых терминалов. При расширении новых терминалов их следует спроектировать так, чтобы они как можно больше соединялись с соседними терминалами. При перестройке и реконструкции более старых терминалов, планировка должна учитывать общую концепцию всего аэропорта.

- Ремонт дорожек и парковок в аэропорту имени Джона Кеннеди (John F. Kennedy, JFK): В перспективном плане подробно отражена необходимость упростить запутанную сеть дорог на территории аэропорта, которая ведет к многочисленным пробкам и заторам. Этот план подчеркивает необходимость трансформировать эту сеть дорог с многочисленными узкими местами и пробками в «кольцевую дорогу». Этот подход позволит легче и быстрее добраться до всех терминалов, в том числе на такси, на попутных машинах, и на автомобилях, взятых напрокат. Кроме того, новые централизованные парковки внутри «кольцевой дороги» позволяют быстро понять, где можно припарковаться на короткий и на долгий срок по всей территории аэропорта.

Аэропорт мирового класса JFK

- Создание набора стандартов для служб аэропорта: Концепция реконструкции и расширения предусматривает обеспечение высоких единых стандартов, которые гарантируют обслуживание на уровне мировых стандартов. Сюда входит возможность вкусно пообедать, купить что-то в магазине беспошлинной торговли, или в лучшем в своей категории магазине розничной торговли, а также залы для проведения конференций и совещаний. Этот процесс начался в прошлом месяце с началом работ по строительству нового отеля TWA Flight Center Hotel. В прошлом месяце губернатор Куомо (Cuomo) вместе с нью-йоркской инвестиционной фирмой MCR, вкладывающей средства в строительство отелей, объявил о начале реконструкции легендарного терминала TWA Flight Center в международном аэропорту имени Джона Кеннеди (JFK International Airport).

- Улучшения в контролируемой зоне аэропорта: Перспективным планом предусмотрено расширение рулежных дорожек, что приведет к сокращению задержек в аэропорту, и работа с Федеральным управлением гражданской авиации (Federal Aviation Administration, FAA) над увеличением слотов для полетов, чтобы соответствовать растущему потоку пассажиров в аэропорту.

- Обеспечение безопасности в аэропорту JFK в соответствии с требованиями XXI века. Концепция предусматривает использование новейших технологий в области безопасности и регулярных проверок, в том числе с участием независимых экспертов мирового уровня, с целью обеспечения соответствия этих технологий обеспечения безопасности в аэропорту лучшим образцам мировой практики.

Совместная аналитическая группа, состоящая из федеральных специалистов и специалистов штата недавно разработала серию рекомендаций для улучшения работы служб быстрого реагирования и обеспечения безопасности в аэропорту JFK. На основе этого анализа Нью-Йорк внедряет четыре рекомендации в области безопасности:

1. Установление единого унифицированного протокола действий для всех сил безопасности на территории аэропорта.

2. Проведение объединенных и скоординированных учений с участием федеральных, местных сил безопасности и безопасности на уровне штата.
3. Упорядочение эвакуационных процедур в помещениях аэропорта.
4. Требование ко всем служащим аэропорта пройти обучение по обеспечению безопасности и готовности к чрезвычайной ситуации.
 - Первая в стране программа такого рода уже находится в процессе реализации. Первое заседание состоялось 20 декабря
 - «Паблик-арт»: конкурс на оформление аэропорта JFK как ворот в город: В последние шесть лет штат Нью-Йорк восстановил свою приверженность к искусству в стиле «паблик-арт». Следующим элементом этой концепции стало сегодняшнее объявление губернатора о конкурсе на оформление в стиле «паблик-арт» 20 переездов над шоссе, ведущих из аэропорта JFK, которые будут встречать пассажиров, прибывающих в Нью-Йорк и в регион. Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) штат вновь вспомнил о дерзком плане встраивать объекты искусства в инфраструктурные проекты, такие, например, как последняя инсталляция в истории Нью-Йорка вдоль линии метро «Вторая авеню» (Second Avenue).

Эффективное использование частных инвестиций

- В перспективном плане указано, как эти преобразования могут привлечь до 7 млрд долларов частных инвестиций. Во многом аналогично проекту реконструкции аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) группа полагает, существует потенциал для эффективного использования значительных инвестиций со стороны частного сектора в создание нового аэропорта JFK. В аэропорту Ла-Гуардия (LaGuardia) две трети суммы из 8 млрд долларов, которая используется для строительства новых объектов, поступили из частного сектора.

Уменьшение заторов и улучшение подъездных путей в аэропорт

Сегодня невозможно спланировать время, за которое можно добраться до аэропорта, оно может занимать от 35 минут до двух часов. Губернатор Куомо (Cuomo) дал распоряжение Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) направить 1,5-2 млрд долларов на улучшения в плане ликвидации узких мест.

Одна из самых значительных проблем в том, как добраться до аэропорта JFK — это заторы в районе дорожной развязки Kew Gardens между Гранд Централ Паркуэй (Grand Central Parkway), Ван Уик Экспрессуэй (Van Wyck Expressway), Джеки Робинсон Паркуэй (Jackie Robinson Parkway) и Юнион Тернпайк (Union Turnpike). Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) увеличит количество полос на развязке между Гранд Централ (Grand Central) и Ван Уик (Van Wyck) и расширит существующие съезды в обоих направлениях с двух до трех полос в каждом направлении.

На Ван Уик Экспрессуэй (Van Wyck Expressway) Департамент транспорта (Department of Transportation, DOT) увеличит количество полос с трех до четырех в каждом направлении с учетом существующего права преимущественного проезда по шоссе. Эти две новые полосы будут «полосами управляемого использования», и позволят подстроиться под ситуацию - например, при движении автобуса-

экспресса или при перегруженности дороги (High Occupancy Vehicle, HOV).

Эти улучшения сети дорог в штате Нью-Йорк принесут значительные выгоды.

- Изменения на развязке Гранд Централ (Grand Central) / Ван Уик (Van Wyck) и на самой дороге Ван Уик (Van Wyck) сэкономят автомобилистам в общей сложности 7,4 млн часов ежегодно при поездках в аэропорт и из аэропорта JFK.
- Снижение интенсивности движения напрямую будет способствовать улучшению качества воздуха и уменьшению потребления топлива. Эти изменения снизят выбросы примерно на 30 %, позволят сэкономить 10,8 млн галлонов (40,9 млн литров) топлива и 27 млн долларов.
- Отвод движения по скоростному шоссе от местных улиц уменьшит уровень раздражающего шума и количество дорожных пробок в прилегающих районах.

Расширение потенциала массовых перевозок для достижения соответствия прогнозируемому росту пассажиропотока

Со времени открытия в 2003 году количество пассажиров, перевозимых по монорельсовой дороге JFK AirTrain превысило все плановые показатели. Резкий рост количества пассажиров в аэропорту JFK привел к тому, что расширение потенциала массовых перевозок пассажиров железнодорожным транспортом стало приоритетной задачей. Перспективный план Консультативной группы (Advisory Panel) предусматривает два пути улучшения массовых перевозок пассажиров в аэропорт JFK.

- Вариант 1: Расширение возможностей линии мини-метро JFK AirTrain
 - Увеличение количества вагонов в каждом поезде с двух до четырех и увеличение частоты движения. Эти изменения позволили бы практически удвоить ее потенциал и перевозить около 40 млн пассажиров ежегодно.
 - Улучшение перехода на метро или на железнодорожную линию LIRR с помощью кардинальной перестройки переходов на станциях Jamaica и Sutphin Blvd: полный капитальный ремонт переходов к линии JFK AirTrain от метро и железнодорожной линии Long Island Railroad. Эти улучшения будут также включать в себя существенные современные удобства, такие как удобные в эксплуатации лифты, места для зарядки мобильных телефонов и электронного оборудования и расширенные пешеходные дорожки. Модернизированный промежуточный этаж позволит проще ориентироваться и быстрее переходить на линию AirTrain, чему будут способствовать светодиодные указатели и табло с указанием статуса рейсов. Изображение станции Jamaica и перехода на линию AirTrain можно найти здесь.
- Вариант 2: Рассмотреть целесообразность организации сообщения с аэропортом JFK без пересадок. Аэропорт JFK принадлежит к тем немногим крупным аэропортам в мире, которые не предлагают беспересадочного сообщения с центром города. Поэтому консультативная группа рекомендует, чтобы Управление МТА и его партнеры совместно

рассмотрели вопрос о целесообразности беспересадочного сообщения с аэропортом JFK.

Президент и генеральный директор компании JetBlue Airways Робин Хейс (Robin Hayes) сказал: «Так как нью-йоркская внутренняя авиалиния обслуживает восемь аэропортов на территории штата, в том числе на родной аэропорт JFK, компания JetBlue всей душой поддерживает генеральный план губернатора Куомо (Cuomo) в отношении аэропорта JFK и его модернизации в соответствии с требованиями XXI века. Мы выражаем признательность Группе консультантов (Panel) за разработку комплексного плана для аэропорта и за то, что там уделяется большое внимание улучшениям в работе железной дороги и автомобильных дорог, которые облегчат путешественникам возможность добраться до аэропорта и из него».

Герт Жан де Грааф (Gert-Jan de Graaff) президент и генеральный директор Международного авиатерминала аэропорта JFK (JFK International Air Terminal, JFKIAT), заявил: «Мы приветствуем дальновидный план губернатора Куомо (Cuomo) по превращению аэропорта JFK в аэропорт XXI века, а также от всей души поддерживаем рекомендации Консультативной группы аэропорта (Airport Advisory Panel), направленные на комплексную реконструкцию аэропорта JFK, где главной задачей является улучшение обслуживания пассажиров. Умение поставить интересы пассажиров на первое место, обеспечивая гладкое течение процессов и удобные в использовании объекты — это то, к чему стремится международный аэропорт JFK, и мы с нетерпением ждем, когда начнется тесное сотрудничество с Управлением портами (Port Authority) в процессе претворения в жизнь плана губернатора Куомо (Cuomo)».

Генеральный директор авиакомпании Дельта (Delta Air Lines) Эд Бастиан (Ed Bastian) сообщил: «В прошлом году компания Дельта (Delta) поддержала губернатора Куомо (Cuomo) по превращению аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) в аэропорт XXI века, а сегодня мы гордимся тем, что можем поддержать его план превращения аэропорта JFK в аэропорт мирового класса, которого ждут и заслуживают жители Нью-Йорка».

Дуг Паркер (Doug Parker), председатель и генеральный директор авиакомпании American Airlines, добавил: «Компания American Airlines приветствует решение губернатора Куомо (Cuomo) создать план по превращению JFK в аэропорт XXI века. Реализация рекомендаций Консультативной группы (Panel) значительно улучшит комфорт пассажиров и позволит аэропорту JFK удержать свои законные позиции аэропорта мирового класса для грядущих поколений».

###