



## CUOMO 주지사, 2017 년 시정연설의 두 번째 제안 발표: 21 세기를 위한 JFK 국제공항의 변혁

**Cuomo 주지사가 21 세기 경제의 필요사항을 충족하기 위해서 JFK 공항을 변모시키기 위한 비전 계획을 제시함**

**JFK 에 대한 민간 부문 투자 70 억 달러를 추진함으로써 라파디아 재개발의 성공을 지속할 것을 요청**

**뉴욕주 교통부 프로젝트들이 Van Wyck Expressway 및 Kew Gardens Interchange 에서 공항으로 가는 도로 접근성을 향상시킬 것임**  
**지역을 방문하는 여행자들을 환영하기 위해서 JFK 로부터 뉴욕으로 향하는 Van Wyck 전역에 걸쳐 설치된 20 개의 횡단시설에 대한 디자인 경진대회를 진행한다고 발표**

**새로운 JFK 의 렌더링은 [여기](#)에서 제공되며, 뉴욕주 인프라 프로젝트들의 개관에 관한 동영상 자료는 [여기](#)에서 제공됨**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, JFK 국제공항을 21 세기의 수요를 충족하도록 준비되고, 뉴욕주의 지위에 걸맞는 공항으로 변모시키기 위한 비전 계획을 제시했습니다. 주지사의 공항 자문단(Airport Advisory Panel)의 권고사항에 기초한 이 비전 계획은 통일적인 세계 수준의 공항을 만들기 위한 종합적이고 공항 전반에 걸친 기본체계를 기술하고 있습니다. 향후 수십 년 내에 공항에서 기대되는 극적인 성장을 수용하고, 뉴욕의 경제가 발전하는 것을 유지하기 위해서, 주지사는 이 비전이 다음 3 가지 핵심 분야에 대처한다고 오늘 발표했습니다.

- JFK 를 통일적이고, 상호 연결되어 있는 세계 수준의 공항으로 변모시킴
- 공항에 대한 도로 교통 개선
- 추정되는 이용객 증가에 맞추기 위한 철도 대중교통 확대

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다:** “뉴욕은 어려운 도전과제에 결코 굴복하지 않으며, 오히려 우리는 종종 불가능하다고 생각되는 야심찬 프로젝트들을 성취하기 위해서 노력을 강화시킵니다. JFK 국제공항을 변모시키는 것은 바로 이런 것입니다. 우리의 비전 계획에서는 이용객 경험을 변화시키고, 공항을 더욱 더 쉽게 접근하고 이용할 수 있게 만드는 통일적이고 상호 연결된 공항을 만들도록 요구합니다. 우리는 뉴욕이며, 처음에 이 주를 만들었던 허세를 기억하며, 그것은 JFK 를 가지고, 그것을 우리가 보유할

자격이 있는 21 세기 공항으로 변모시키게 될 태도입니다. 저는 자문단, 특히 위원장인 Dan Tishman 과 아울러, 이 노력에서 우리와 협력하는 우리의 많은 파트너들 모두에 감사드리고 싶습니다.”

JFK 에 대한 새로운 진행 과정을 설정함으로써, 공항은 민간 투자로 최대 70 억 달러를 추진할 잠재력을 갖습니다. 공항 변혁은 6 개의 핵심 분야에 중점을 둡니다.

- 신규 터미널을 확장하고, 기존 터미널을 재개발/재배치함으로써 터미널들을 상호 연결합니다.
- 택시, 카 셰어링 및 유료 차량에 대한 것을 포함해서, JFK 의 모든 터미널에 대해 보다 용이하고 신속하게 접근할 수 있게 해주기 위해서 “환상 도로(ring road)”로 구성되도록 진화시키기 위해 공항 도로망을 재설계합니다.
- 단기 및 장기 주차를 명확히 구분해서 “환상 도로” 레이아웃 내에 주차장을 중앙화하고 확장합니다.
- 고급 식당, 면세점, 최고급 소매점, 그리고 회의실과 미팅룸 시설 등 세계 수준의 편의시설을 보장하며, 이 과정은 새로운 TWA Flight Center Hotel 의 착공과 함께 지난 달에 시작되었습니다.
- 지상 정체를 줄이기 위해서 택시 도로를 확장하고, 공항의 끊임 없이 증가하는 이용객 수요를 수용하기 위해서 새로운 항공기 탑승구를 추가합니다.
- 미래의 국제적인 최선의 실무처리에 맞도록 보안을 갱신하기 위해서 제 3 자 전문가들과 정기적으로 검토하는 것을 포함해서, 현재 뉴욕의 인프라 개발 전반에 걸쳐 도입되고 있는 얼굴 인식 및 동영상 추적 소프트웨어 등과 같은 최첨단 보안 기술을 구현합니다.

비전 계획에서는 Van Wyck 및 Kew Gardens Interchange 에서 JFK 를 오가는 도로 접근로에서의 주요 병목지점에도 대처합니다. Cuomo 주지사는 JFK 에 이르는 도로를 개선하기 위해서 주 교통부가 지출할 15 억 달러 내지 20 억 달러를 승인했습니다. 자문단 또한 공항에 대한 철도 대중교통을 확장하기 위해서 실행 가능한 계획의 개발을 권고했습니다. 자문단은 AirTrain 수용능력을 두 배로 증대하는 조치, 자메이카역에서 MTA (Metropolitan Transportation Authority)의 지하철과 LIRR (Long Island Rail Road)의 AirTrain 에 대한 연결을 향상시키는 조치, 그리고 JFK 로의 1 인석 레일 운행의 실현 가능성 모색 등의 방안을 제시했습니다.

권고사항은 파워포인트 설명자료로 발표되었으며, [여기](#)에서 제공됩니다. 보고서 전문은 [여기](#)에서 제공됩니다. 주지사는 뉴욕주 인프라 프로젝트들에 대한 개관의 동영상 자료도 발표했으며, 이는 [여기](#)에서 제공됩니다.

JFK 공항은 국내의 다른 어떤 공항보다도 더 많은 해외 이용객들의 미국 방문을 맞이합니다. 이 공항은 2016 년에 기록적으로 6,000 만 명의 승객들에게 서비스를 제공했고, 285,000 개가 넘는 일자리를 뒷받침한 이 지역 경제의 결정적으로 중요한 엔진입니다.

JFK 이용객 수는 향후 수십 년에 걸쳐 극적으로 증가할 것으로 예상되어, 2030 년까지는

7,500 만 명, 2050 년까지는 1 억 명이 이용할 것으로 예상됩니다. 현재의 JFK 는 2020 년대 중반이면 수용능력의 한계치에 도달할 것입니다. JFK 가 100 만 명의 이용객을 수용하지 못할 때마다, 이 지역은 대략 1 억 4,000 만 달러의 급여, 4 억 달러의 매출, 그리고 2,500 개의 일자리를 상실하게 됩니다.

JFK 에 대한 조치 필요성은 단편적이고 즉흥적으로 의사결정이 이루어진 이 공항의 역사의 산물입니다. 이러한 유산이 공항의 현재 상태를 만들었으며, 여기에는 단절된 터미널들, 일관되지 못한 이용객 경험, 급속히 수용 능력이 소진되고 있는 시설들, 찾기 헷갈리는 공항 도로망, 그리고 점점 진입하기 어려운 공항이 포함됩니다. JFK 는 현재 전 세계 상위 100 개 공항 중 59 위를 기록하고 있으며, 오늘날의 글로벌 기준에는 훨씬 못미칩니다. 자문단이 제시한 종합적 조치를 처리하는 잘 고안된 마스터 플랜이 없으면, 뉴욕은 글로벌 경쟁자들보다 더욱 더 뒤쳐질 것입니다.

**Tishman Construction Company** 의 CEO 이자, 주지사의 공항 마스터 플랜 자문단 위원장인 **Dan Tishman** 은 이렇게 말했습니다: “자문단을 대신해서, 저는 JFK 공항을 변혁하기 위해서 이러한 권고사항들을 마련하게 한 그의 리더십과 지원에 대해 **Cuomo** 주지사께 감사드리고 싶습니다. 우리는 향후 세대들에게 혜택을 줄 계획을 제출하기 위해서 항만청 (**Port Authority**), 뉴욕주 교통부, **MTA** 및 항공사들과 긴밀히 협력했습니다. 우리 주와 지역에 대한 관문을 변혁하기 위해서 이러한 전문가들과 함께 봉사하고 협력한 것은 영광이었습니다.”

뉴욕뉴저지항만청 상임이사 **Pat Foye** 는 이렇게 말했습니다: “**John F. Kennedy** 공항은 한때는 전체 국가가 부러워하는 세계 수준의 교통 허브였습니다. 하지만, 현재는 교통이 정체되고, 구식 시스템과 쇠퇴하는 인프라로 부담이 가중되고 있습니다. JFK 를 재생시키기 위한 **Cuomo** 주지사의 랜드마크 계획은 우리 주에 대한 새로운 골든 게이트를 구축함으로써 뉴욕을 주요한 목적지로서 지도상에 다시 돌려 놓을 것입니다. 우리의 공공 및 민간 부문의 전략적 투자와 협업적 노력, 그리고 이 최첨단 교통 센터의 완료를 통해서, 우리는 향후 수십 년 동안 21 세기 여행자들의 필요를 충족시킬 것입니다.”

뉴욕주 교통부 커미셔너 **Matthew Driscoll** 은 이렇게 말했습니다: “사람들이 공항을 오가게 만드는 것은 승객 경험의 필수적 부분이며, 우리는 JFK 에 대한 도로 접근성을 향상시키기 위한 **Cuomo** 주지사의 비전이 현실화되기를 고대합니다. 병목지점을 없애고, 수용능력을 추가함으로써, 우리는 주행 시간과 차량 배기가스를 줄이고, 지역 도로망으로부터의 교통량을 분산시킬 것이며, 이 모든 것은 JFK 를 보다 나은 공항으로 만들고, 더 나아가 뉴욕의 글로벌 경제 경쟁력을 강화시킵니다.”

**MTA** 회장 겸 CEO 인 **Tom Prendergast** 는 이렇게 말했습니다: “대중교통 접근성에 대한 확장과 사람들을 효율적이고 편안하게 이동시킬 수 있는 우리의 수용능력에 대한 확장은 지역의 성장에 있어서 극히 중요하며, 우리는 **Cuomo** 주지사가 JFK 공항의 변혁에 있어서 철도 접근성에 우선순위를 두고 있는 점에 감사드립니다. 대중교통 이용이 보다 용이해질수록, 더 많은 사람들이 그것을 이용할 것입니다. 자메이카역을 재점검하고,

공항에 접근하는 연결시설을 향상시키기 위한 계획은 사람들이 자신의 차량을 이용하지 않도록 장려할 것이며, 교통 정체와 대기 오염을 줄이는데 도움이 될 것이고, 이는 우리 모두에게 도움이 됩니다.”

## 공항 변혁: 점증하는 수요를 수용하고, 일관된 세계 수준의 안전한 이용객 경험을 제공

Cuomo 주지사님과 자문단의 비전은 이 공항을 이용객에 최우선을 두는 현대적인 최첨단 시설로 변모시킬 것입니다. 전체적으로, 이는 공항의 중앙 터미널 지역 내에 있는 토지의 보다 효율적 이용을 요구하며, 여기에는 JFK가 선도적인 글로벌 공항에 대한 오늘날의 기준을 보다 잘 충족하게 조치하기 위한 다음 권고사항들이 포함됩니다.

### 통일적 공항 만들기

자문단 권고사항의 핵심 내용은 각각의 프로젝트가 보다 통일적이고, 이용객들이 터미널들 사이에서 보다 용이하게 연결할 수 있게 만드는 터미널 구성 기본체계 내에서 진행되어야 한다는 점입니다.

- 상호 연결된 터미널들: 신규 터미널들을 확장하고 기존 터미널들은 재개발 및 재배치함. 새로운 터미널들이 확장될 때, 그것들은 가능한 최대 인접 터미널들에 연결되도록 설계되어야 합니다. 기존 터미널들이 재구축되고 재개발될 때, 계획 수립에서는 통일적 공항에 대한 비전을 고려해야 합니다.
- JFK의 공항 도로 및 주차 개선: 비전 계획에서는 다수의 병목지점과 정체지점을 만드는 공항 도로의 혼란스럽고 복잡한 도로망을 풀어야 할 필요를 상세히 기술하고 있습니다. 계획에서는 다수의 정체지점과 병목지점이 포함된 이 도로망을 택시, 카 셰어링 및 유료 차량에 대한 것을 포함해서, 모든 터미널에 보다 쉽고 신속하게 접근할 수 있게 해주는 “환상 도로” 접근방식으로 변모시킬 필요를 강조하고 있습니다. 추가적으로, “환상 도로” 내에 설치되는 새로운 중앙식 주차장은 공항 전역에 걸쳐 명확하게 단기 및 장기 주차 방식을 가능하게 만들어줄 것입니다.

### 세계 수준의 JFK

- 편의시설들에 대한 일련의 기준 만들기: 터미널들이 재개발되고 확장될 때, 비전 계획에서는 그것들이 세계 수준의 편의시설을 보장하는 일관된 고도의 기준들을 갖도록 보장할 것을 요구하고 있습니다. 이러한 편의시설에는 고급 식당, 면세점, 최상급 소매점, 그리고 회의실 및 미팅룸 시설이 포함되어야 합니다. 이러한 과정은 새로운 TWA Flight Center Hotel의 착공과 함께 지난 달에 개시되었습니다. 지난 달, Cuomo 주지사는 뉴욕 기반의 호텔 투자 기업 MCR과 함께, JFK 국제공항에서 전설적인 TWA Flight Center의 재개발 착공식에 참석했습니다.

- 에어사이드(Airside) 개선: 비전 계획에서는 지상 정체를 줄일 수 있도록 택시 도로를 확장하는 조치, 그리고 공항의 승객 증가를 수용하기 위해서 공항의 탑승구 수를 증설하기 위해 FAA (Federal Aviation Administration)와 협력하는 조치를 요구합니다.
  - 21 세기에 맞는 JFK 보안: 비전 계획에서는 공항의 보안 기술이 가장 최신의 글로벌한 최선의 실무 처리에 부합되도록 보장하기 위해서, 최첨단 보안 기술을 구현하고, 제 3 자인 글로벌 전문가들의 참여가 포함된 정기적 검토를 시행할 것을 요구합니다.
- 연방과 주의 공동 검토팀이 최근에 JFK 에서의 비상 대응을 향상시키고, 안전을 강화하기 위한 일련의 권고사항들을 마련했습니다. 이 검토에 기초해서, 뉴욕은 4 가지 보안 권고사항을 시행하고 있습니다:
1. 공항 구내에 있는 모든 보안 인력들에 대한 단일하고 통일적인 운영 규약 정립.
  2. 연방, 주 및 지방 보안 기관들 사이의 조율된 공동 훈련 연습 실시.
  3. 공항 시설들에서의 소개 절차 효율화.
  4. 모든 공항 직원들에 대한 종합적 보안 및 비상 준비태세 훈련 의무 부과.
- 국내 최초의 프로그램이 이미 진행 중이며, 첫 번째 세션은 12 월 20 일에 진행되었습니다.
  - 공공 예술 - JFK 게이트웨이 디자인 경진대회: 지난 6 년 동안, 뉴욕주는 공공 예술에 대한 전념을 회복해왔습니다. 이 비전의 다음 요소로서, 주지사는 뉴욕과 이 지역을 방문하는 여행자들을 환영하기 위해서 공공 예술을 이용하기 위해, JFK 에서 나오는 고속도로들 전반에 걸쳐 있는 20 개의 횡단시설들에서 디자인 경진대회를 진행한다고 오늘 발표했습니다. Cuomo 주지사의 리더십하에서, 우리 주는 예술을 인프라 프로젝트들에 포함시키는 굳건한 야심을 되찾았으며, 여기에는 Second Avenue Subway 를 따라 설치된 뉴욕 역사상 가장 큰 규모의 영구적 공공 예술품도 포함됩니다.

## 민간 투자 활용

- 자문단의 비전 계획에서는 공항 변혁 프로젝트가 민간 투자를 최대 70 억 달러까지 추진시킬 수 있는 방법을 기술하고 있습니다. 성공적인 라과디아 공항 재개발 프로젝트와 매우 비슷하게, 자문단은 새로운 JFK 를 제공하기 위해서 현저한 민간 부문 투자를 최대한 활용할 잠재력이 존재한다고 믿습니다. 라과디아 공항의 경우, 새로운 시설을 건설하기 위해서 사용되고 있는 80 억 달러가 넘는 금액의 3분의 2 가 민간 부문에 의해 지급됩니다.

## 정체를 줄이고, 공항에 대한 도로 접근성 개선

JFK 로 가는 현재의 교통 소요 시간은 예측 불가능하고, 어느 곳에서든 35 분 내지 2 시간의 변동폭을 갖고 있습니다. Cuomo 주지사는 2 곳의 주요 병목지점을 해결하기 위한 개선공사에 15 억 달러 내지 20 억 달러를 지출하도록 뉴욕주 교통부에 지시하고

있습니다.

JFK 에 접근하는데 있어서 가장 큰 문제점들 중 하나는 Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway 및 Union Turnpike 사이의 Kew Gardens Interchange 에 있는 병목지점입니다. 주 교통부는 Grand Central 및 Van Wyck 사이의 인터체인지에 차선을 확장하고, 각 방향의 새로운 연결 램프들에서 2 개 차선부터 3 개 차선까지 양 방향으로 기존 연결 램프를 확장할 것입니다.

교통부는 Van Wyck Expressway 에서 고속도로의 기존 우선 통행로 내에 각 방향으로 3 개 차선부터 4 개 차선까지 차선의 수를 늘릴 것입니다. 이러한 2 개의 신규 차선은 익스프레스 버스 또는 HOV (High Occupancy Vehicle) 서비스에 대한 것을 포함해서, 수요에 따라 조정될 수 있는 “관리 차선(managed use lane)” 방식이 될 것입니다.

뉴욕의 도로망에 대한 이러한 개선작업은 다음과 같은 현저한 혜택을 줄 것입니다.

- Grand Central/Van Wyck 인터체인지에 대한 변경과 Van Wyck 그 자체가 전체적으로 연간 JFK 를 오가는데 소요되는 740 만 시간을 운전자들에게 절감시켜줄 것입니다.
- 교통량 감소가 배기가스를 감소시키고 연료 소비를 감소시킴으로써 대기 질을 직접적으로 향상시킬 것입니다. 이러한 변화는 배기가스를 30% 감소시킬 것으로 추정되며, 1,080 만 갤런의 연료와 2,700 만 달러의 비용을 절감시켜줄 것입니다.
- 지역 도로로부터 나오는 고속도로 교통량 분산이 주변 지역사회의 파괴적인 소음과 정체를 감소시킬 것입니다.

## 추정되는 성장을 충족시키기 위한 대중교통 수용능력 확장

2003 년에 운영이 개시된 이래, JFK AirTrain 은 모든 이용자 수 추정치들을 초과해왔습니다. JFK 이용객 수의 극적인 증가에 대응해서, 철도 대중교통 수용능력을 확장시키는 것이 우선순위입니다. 자문단의 비전 계획에서는 JFK 로 통하는 철도 대중교통을 향상시키기 위해서 2 가지 방안을 고려하도록 요구합니다.

- 방안 1: JFK AirTrain 확장
  - 열차당 차량을 2 대에서 4 대로 수용능력을 증가시키고, 운행 횟수를 늘림 - 이렇게 변경되면 AirTrain 이 대략 그 수용능력을 2 배로 늘리고, 연간 4,000 만 명 이상의 승객을 처리할 수 있게 됩니다.
  - Jamaica 및 Sutphin Blvd 에서 상호 연결시설들을 철저히 재구축함으로써 지하철이나 LIRR 로부터 이루어지는 연결부가 원활해지도록 개선함 - JFK AirTrain 에 대한 지하철 및 Long Island Railroad 연결부를 전면적으로 재점검. 이러한 개선에는 고성능 엘리베이터와 에스컬레이터, 충전소 및 확장된 보도 등과 같은 필수적인 현대적 편의시설들이 포함됩니다. 개선된 길찾기 및 LED 운항상태 스크린을 포함해서, 현대화된 메자닌이

돌아다니는 것을 보다 단순하게 만들고, AirTrain 으로의 환승을 보다 원활하게 만들 것입니다. 변모된 자메이카역과 AirTrain 연결부의 사진을 여기에서 확인할 수 있습니다.

- **방안 2: JFK 로 가는 1 인석 운행의 실현 가능성 모색** – JFK 는 여행자들에게 그 도시 중심부로부터 1 인석 운행을 제공하지 않는 유일한 전 세계 주요 공항들 중의 하나입니다. 따라서, 자문단은 MTA 와 그 파트너들이 JFK 로 가는 1 인석 운행의 실현 가능성을 공동으로 모색하도록 권고합니다.

**JetBlue Airways 사장 겸 CEO 인 Robin Hayes 는 이렇게 말했습니다:** “JFK 에 있는 우리의 본거지를 포함해서, 주 전역에 걸쳐 8 개의 공항에서 운행하는 뉴욕 기반의 항공사로서, JetBlue 는 21 세기 JFK 를 위한 Cuomo 주지사의 마스터 플랜을 강력히 지지합니다. 우리는 공항을 위한 종합 계획을 마련하고, 여행자들이 공항을 보다 쉽게 오고갈 수 있게 해주는 도로 및 철도 개선사항에 중점을 둔 점에 대해서 자문단에 찬사를 보냅니다.”

**JFK 국제 항공 터미널 사장 겸 CEO 인 Gert-Jan de Graaff 는 이렇게 말했습니다:** “우리는 21 세기 JFK 에 대한 Cuomo 주지사의 비전에 찬사를 보내며, JFK 의 종합적이고 이용객 중심적인 재개발을 위한 공항 자문단의 권고사항들을 강력히 지지합니다. 원활한 흐름과 양호한 시설을 제공함으로써 이용객 경험을 최우선에 두는 것은 JFK 국제 항공 터미널이 추구하기 위해서 분투하는 것이며, 우리는 Cuomo 주지사의 비전을 현실로 만드는데 있어서 항만청과 긴밀히 협력할 것을 고대합니다.”

**Delta Air Lines 의 CEO 인 Ed Bastian 은 이렇게 말했습니다:** “작년에 Delta 는 21 세기 라파디아 공항에 대한 Cuomo 주지사의 비전을 지지하면서 그와 함께했으며, 오늘 우리는 뉴욕 주민들이 기대하고 누릴 자격이 있는 세계 수준의 JFK 에 대한 그의 계획을 지지하는 것을 자랑스럽게 생각합니다.”

**American Airlines 회장 겸 CEO 인 Doug Parker 는 이렇게 말했습니다:** “American Airlines 는 21 세기 JFK 를 위한 이 비전을 만든 점에 대해 Cuomo 주지사께 찬사를 보냅니다. 자문단의 권고사항들을 시행하면, 고객의 여행 경험을 향상시키고, 향후 세대들을 위해서 세계 수준의 글로벌 게이트웨이로서 JFK 가 그 올바른 자리를 유지할 수 있게 해줄 것입니다.”

###