



**IL GOVERNATORE CUOMO PRESENTA LA SECONDA PROPOSTA DEL 2017  
ALL'INTERNO DEL PROGRAMMA DELLO STATO: LA TRASFORMAZIONE  
DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE JFK PER IL 21° SECOLO**

***Il Governatore Cuomo presenta il piano di assetto generale, “Vision Plan”, per trasformare l’aeroporto JFK e soddisfare le esigenze dell’economia del 21° secolo***

***Propone di continuare il successo della ristrutturazione di LaGuardia raccogliendo 7 miliardi di dollari in investimenti del settore privato per il JFK***

***I progetti del DOT (Department of Transportation - Dipartimento dei trasporti) miglioreranno l’accesso stradale all’aeroporto sulla Van Wyck Expressway e alla giunzione autostradale Kew Gardens Interchange  
Presenta il concorso di progettazione per 20 attraversamenti sulla Van Wyck di collegamento tra JFK e New York, per accogliere i viaggiatori nella regione***

***I rendering sul nuovo JFK sono disponibili [qui](#) e un video sulla visione d’insieme dei progetti per le infrastrutture dello Stato di New York è disponibile [qui](#)***

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha presentato un piano di assetto generale, “Vision Plan”, per la trasformazione dell’aeroporto internazionale JFK in un aeroporto preparato a soddisfare le esigenze del 21° secolo e degno dello Stato di New York. Il piano di assetto generale, basato sulle raccomandazioni della Commissione consultiva per gli aeroporti (Airport Advisory Panel) del Governatore, definisce una strutturazione complessiva per tutto l’aeroporto per creare un aeroporto unificato, di classe mondiale. Per potere accogliere la straordinaria crescita prevista per l’aeroporto nei prossimi decenni e far continuare l’avanzamento dell’economia di New York, il Governatore oggi ha annunciato che il piano affronta tre aree chiave:

- Trasformare JFK in un aeroporto unificato, interconnesso, di classe mondiale
- Migliorare l’accesso stradale all’aeroporto
- Espandere i trasporti ferroviari di massa per accogliere l’aumento previsto di passeggeri

“New York non si tira mai indietro di fronte alle sfide, piuttosto tiriamo fuori il meglio per realizzare progetti ambiziosi che sono spesso ritenuti impossibili. Quello è esattamente in cosa consisterà la trasformazione dell’aeroporto internazionale JFK (JFK International Airport)”, **ha affermato il Governatore Cuomo**. “Il nostro piano di assetto generale prevede un aeroporto unificato e interconnesso in grado di cambiare l’esperienza dei passeggeri e rendere molto più facile l’accesso e la circolazione al suo interno. Noi siamo New York, e ricordiamo l’audacia che ha costruito questo Stato

inizialmente, e quella è la predisposizione d'animo che prenderà JFK e lo trasformerà nell'aeroporto del 21° secolo che meritiamo. Desidero ringraziare la commissione, e in particolare il Presidente Dan Tishman, oltre a tutti i nostri numerosi partner che ci hanno appoggiato in questo sforzo”.

Imprimendo un nuovo corso al JFK, l'aeroporto ha il potenziale di raccogliere fino a 7 miliardi di dollari in investimenti privati. La trasformazione dell'aeroporto si concentra su sei aree centrali:

- Interconnessione dei terminal espandendo i terminal più nuovi e ristrutturando/trasferendo i terminal più vecchi.
- Nuova progettazione delle strade di accesso all'aeroporto per realizzare una configurazione a “circonvallazione” che permetterà un accesso più rapido a tutti i terminal del JFK, per, tra gli altri, i taxi, i servizi di condivisione delle corse e i veicoli a noleggio con conducente.
- Centralizzazione ed ampliamento delle zone di parcheggio all'aperto entro lo schema a “circonvallazione”, con chiare opzioni di parcheggio a breve e lungo termine.
- Garanzia di strutture di classe mondiale – inclusi ristoranti eccellenti, shopping duty-free, i migliori punti vendita al dettaglio, e sale per convegni e riunioni – un processo iniziato lo scorso mese con l'avvio della costruzione del nuovo TWA Flight Center Hotel.
- Ampliamento delle piste di rullaggio per ridurre i ritardi a terra e aggiungere nuovi orari di volo, rispondendo all'inarrestabile crescente domanda dei passeggeri.
- Applicazione delle tecnologie di sicurezza all'avanguardia, inclusi esami regolari con esperti di terza parte per aggiornare la sicurezza, adeguandola alle future migliori pratiche globali, quali il riconoscimento facciale e il software di tracciamento che sono correntemente in corso di integrazione sui progetti delle infrastrutture in tutto New York.

Il piano di assetto generale inoltre affronta strettoie chiave nell'accesso stradale verso e dall'aeroporto JFK sulla Van Wyck Expressway e alla giunzione Kew Gardens Interchange. Il Governatore Cuomo ha approvato lo stanziamento di 1,5 - 2 miliardi di dollari da parte del Dipartimento dei trasporti dello Stato (State Department of Transportation) per migliorare le strade che conducono al JFK. La Commissione ha inoltre raccomandato lo sviluppo di piani attuativi per l'ampliamento dell'accesso all'aeroporto attraverso i mezzi di trasporto ferroviario di massa. La Commissione ha tracciato delle opzioni, compreso il raddoppio della capacità dell'AirTrain, migliorando le connessioni della metropolitana dell'MTA e della LIRR all'AirTrain alla Jamaica Station, ed esplorando la fattibilità di corse ferroviarie dirette per il JFK.

Le raccomandazioni sono state rivelate in una presentazione PowerPoint, disponibile [qui](#). La relazione completa è consultabile [qui](#). Il Governatore ha inoltre rivelato un video sulla visione d'insieme dei progetti per le infrastrutture dello Stato di New York, disponibile [qui](#).

L'aeroporto JFK accoglie più passeggeri internazionali negli Stati Uniti di qualsiasi altro aeroporto nel Paese. L'aeroporto è un motore economico vitale per la regione che ha servito un numero record di 60 milioni di passeggeri nel 2016 e supportato più di 285.000 posti di lavoro l'anno scorso. Si prevede che il numero di passeggeri al JFK

crescerà enormemente nel corso dei prossimi decenni – fino a 75 milioni entro il 2030 e 100 milioni entro il 2050. Il JFK attuale raggiungerà il massimo della sua capacità entro circa la metà del decennio 2020. Per ciascun milione di passeggeri che JFK non riesce ad accogliere, la regione perde circa 140 milioni di dollari in salari, 400 milioni di dollari in vendite e 2.500 posti di lavoro.

La necessità di agire al JFK è il risultato della tradizione del modo in cui si sono prese decisioni per l'aeroporto: secondo necessità, volta per volta. Questa eredità ha prodotto la corrente condizione dell'aeroporto con terminal non collegati tra loro, un'esperienza discontinua per i passeggeri, strutture che stanno rapidamente raggiungendo il massimo della capacità, strade di accesso all'aeroporto che sono confuse da navigare, e un aeroporto che è sempre più difficile da accedere. Il JFK è correntemente al 59° posto tra i primi 100 aeroporti del mondo, e non è all'altezza degli standard mondiali correnti. Senza un piano generale ben concepito che affronti le misure complessive delineate dalla Commissione, New York rimarrà ancora più indietro rispetto ai concorrenti globali.

“A nome della Commissione consultiva, desidero ringraziare il Governatore Cuomo per la sua leadership e il suo supporto nello sviluppare queste raccomandazioni per la trasformazione dell'aeroporto JFK”, **Dan Tishman, CEO della Tishman Construction Company e Presidente della Commissione consultiva del Governatore per il Piano generale dell'aeroporto (Airport Master Plan Advisory Panel)**, ha affermato: “Abbiamo lavorato in stretta collaborazione con la Port Authority, il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, MTA e gli operatori delle linee aeree per fornire un piano che avvantaggerà le generazioni future. È stato un onore servire parallelamente e in partnership con questi professionisti per re-immaginare i portali di ingresso al nostro Stato e alla nostra regione”.

**Pat Foye, Direttore esecutivo della Port Authority di New York e New Jersey, ha affermato:** “L'aeroporto John F. Kennedy una volta era uno snodo di trasporti di classe mondiale invidiato dall'intera nazione. Oggi, è intasato dal traffico e gravato da sistemi obsoleti e infrastrutture deteriorate. Il piano d'importanzaa storica del Governatore Cuomo di rivitalizzare il JFK ridarà a New York la sua posizione di meta di prim'ordine costruendo un nuovo ponte d'oro per questo Stato. Attraverso investimenti strategici e sforzi collaborativi dei nostri settori pubblico e privato, con il completamento di questo centro per i trasporti d'avanguardia soddisferemo le necessità dei viaggiatori del 21° secolo per molti decenni futuri”.

**Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Matthew Driscoll, ha ffermato:** “Gli spostamenti delle persone verso e dall'aeroporto sono una parte essenziale dell'esperienza dei viaggiatori e attendiamo con anticipazione che la visione del Governatore di migliorare l'accesso stradale al JFK diventi una realtà. Eliminando le strettoie e aggiungendo capacità ridurremo i tempi di guida e le emissioni dei veicoli e faremo deviare il traffico allontanandolo dalle strade locali – e tutto questo farà del JFK un aeroporto migliore e per estensione potenzierà la competitività di New York nell'economia globale”.

**Il Presidente e CEO dell'MTA Tom Prendergast ha affermato:** “Espandere l'accesso ai mezzi di trasporto di massa e la nostra capacità di spostare la gente efficacemente e comodamente è essenziale per lo sviluppo della regione – e siamo grati al Governatore Cuomo per fare dell'accesso ferroviario una priorità nella trasformazione dell'aeroporto

JFK. Più facile sarà navigare i mezzi di trasporti di massa, e più persone li useranno. Il piano di rinnovamento della Jamaica Station e del miglioramento delle connessioni di accesso all'aeroporto incoraggeranno la gente a uscire dalle proprie macchine, contribuendo a ridurre la congestione di traffico e l'inquinamento - e questo aiuta tutti noi".

### **Trasformazione all'interno dell'aeroporto: Soddisfare la crescente domanda e offrire un'esperienza uniforme, di classe mondiale e sicura per i passeggeri**

Il piano del Governatore Cuomo e della Commissione trasformerà l'aeroporto in una struttura moderna, d'avanguardia che dà la priorità assoluta al passeggero. Complessivamente, questo richiede un uso più efficiente dei terreni all'interno dell'area centrale dei terminal dell'aeroporto e comprende le seguenti raccomandazioni per azioni che diano una migliore possibilità al JFK di soddisfare gli standard odierni per un aeroporto d'avanguardia di livello globale:

#### **Creare un aeroporto unificato**

Una caratteristica centrale delle raccomandazioni della Commissione è quella che ciascun progetto progredisca all'interno di un quadro di configurazione dei terminal che sia più unificato e renda più semplice per i passeggeri passare da un terminale all'altro.

- Terminal interconnessi: Espansione dei terminal più nuovi e ristrutturazione e trasferimento di quelli più piccoli. Mano a mano che i nuovi terminal vengono ampliati, dovrebbero essere progettati in modo che siano connessi il più possibile con i terminal adiacenti. Mano a mano che i terminal più vecchi vengono ricostruiti e ristrutturati, la pianificazione dovrebbe tenere in conto la visione di un aeroporto unificato.
- Sistemazione delle strade di accesso all'aeroporto JFK e dei parcheggi: Il piano di assetto generale descrive in dettaglio la necessità di semplificare la confusa rete di strade di accesso all'aeroporto che portano a una serie di strettoie e punti di controllo. Il piano sottolinea il bisogno di trasformare questa rete di strade con molteplici strettoie e punti di controllo in un approccio a "circonvallazione" che permetta un accesso più semplice e rapido a tutti i terminal, per, tra gli altri, i taxi, i servizi di condivisione delle corse e i veicoli a noleggio con conducente. Inoltre, i nuovi parcheggi all'aperto centralizzati all'interno della "circonvallazione" permetteranno chiare opzioni di parcheggio a breve e lungo termine in tutto l'aeroporto.

#### **Un JFK di classe mondiale**

- Creazione di un insieme di standard per le strutture: Durante la ricostruzione e l'ampliamento dei terminali, il piano di assetto generale richiede che si garantisca che essi abbiano un insieme uniforme di standard elevati che assicurino strutture di classe mondiale. Queste strutture dovrebbero includere ristoranti eccellenti, shopping duty-free, i migliori punti vendita al dettaglio, e sale per convegni e riunioni. Il processo è iniziato il mese scorso con l'avvio della costruzione del nuovo TWA Flight Center Hotel. Il mese scorso, il Governatore Cuomo, in collaborazione con la società di investimento con sede a New York MCR, hanno

dato il via ai lavori del leggendario TWA Flight Center presso l'Aeroporto Internazionale JFK.

- Miglioramenti sul lato aerei: Il piano di assetto generale dà indicazioni per piste di rullaggio ampliate che risulteranno in un numero inferiore di ritardi a terra, e una collaborazione con la FAA (Federal Aviation Administration) per aggiungere nuovi orari di volo per rispondere all'aumento di passeggeri nell'aeroporto.

- Assicurazione del JFK per il 21° secolo: Il piano di assetto generale dà indicazioni per l'impiego di tecnologie di sicurezza d'avanguardia e per esami regolari con la partecipazione di esperti di terza parte di livello globale, per assicurare che le tecnologie della sicurezza dell'aeroporto siano in linea con le più recenti migliori pratiche mondiali.

Una squadra congiunta statale-federale recentemente ha sviluppato una serie di raccomandazioni per migliorare le risposte alle emergenze e potenziare la sicurezza al JFK. In base all'esame, New York sta mettendo in atto quattro raccomandazioni per la sicurezza:

1. Istituzione di un protocollo operativo singolo, unificato per tutte le forze dell'ordine presenti in sito.
2. Conduzione di esercizi di addestramento coordinati tra agenzie di sicurezza federali, statali e locali.
3. Snellimento delle procedure di evacuazione nelle strutture aeroportuali.
4. Richiesta di addestramento complessivo di preparazione alle emergenze per tutti i dipendenti dell'aeroporto.

- Il primo programma nella nazione è già in corso di svolgimento; la prima sessione si è tenuta il 20 dicembre.

- Arte pubblica – JFK Gateway Design Competition (Concorso di progettazione per i portali di ingresso al JFK): Negli ultimi sei anni, lo Stato di New York ha ripristinato il suo impegno per l'arte pubblica. Come prossimo elemento del piano, il Governatore oggi ha annunciato un concorso di progettazione in corrispondenza dei 20 attraversamenti sopra alle autostrade che si diramano in uscita dal JFK, per servirsi di opere d'arte pubblica per dare il benvenuto ai viaggiatori diretti verso New York e la regione. Sotto la leadership del Governatore Cuomo, lo Stato ha rinnovato l'audace ambizione di incorporare l'arte nei progetti delle infrastrutture – comprese le più grandi installazioni permanenti di arte pubblica nella storia di New York lungo la Second Avenue Subway.

### **Messa a frutto degli investimenti privati**

- Il piano di assetto generale della Commissione indica come la trasformazione possa far raccogliere fino a 7 miliardi di dollari in investimenti privati. Similmente al riuscito progetto della ristrutturazione dell'aeroporto LaGuardia, la Commissione ritiene che esista il potenziale di mettere a frutto investimenti del settore privato per realizzare un nuovo JFK. All'aeroporto LaGuardia, due terzi degli oltre 8 miliardi di dollari utilizzati per costruire nuove strutture è pagato dal settore privato.

### **Riduzione della congestione e miglioramento dell'accesso stradale all'aeroporto**

I tempi di viaggio per il JFK oggi sono imprevedibili e variano dai 35 minuti alle due ore.

Il Governatore Cuomo sta dando istruzioni al Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York di intraprendere i progetti di miglioramento da 1,5 - 2 miliardi di dollari per le due strettoie maggiori.

Uno dei problemi più significativi nell'accedere al JFK è la strettoia alla giunzione Kew Gardens Interchange tra la Grand Central Parkway, la Van Wyck Expressway, la Jackie Robinson Parkway e la Union Turnpike. Il Dipartimento dei trasporti dello Stato amplierà la capacità delle corsie alla giunzione tra la Grand Central and la Van Wyck e amplierà le rampe di connessione esistenti in entrambe le direzioni da due a tre corsie su nuove rampe di connessione in ciascuna direzione.

Sulla Van Wyck Expressway, il DOT aumenterà il numero di corsie da tre corsie in ciascuna direzione a quattro corsie entro l'esistente servitù di passaggio dell'autostrada. Queste due nuove corsie saranno "corsie ad uso gestito" per consentire regolazioni a seconda della domanda – incluse quelle per gli autobus espressi o il servizio di corsia preferenziale per veicoli con più passeggeri HOV.

Questi miglioramenti della rete stradale di New York avranno benefici significativi:

- Cambiamenti della giunzione Grand Central/Van Wyck interchange e della Van Wyck stessa faranno risparmiare agli automobilisti complessivamente un tempo di viaggio di 7,4 milioni di ore annualmente, negli spostamenti verso e da JFK.
- Le riduzioni nel traffico miglioreranno la qualità dell'aria tagliando le emissioni e riducendo il consumo di carburante. Si stima che questi cambiamenti ridurranno le emissioni di un 30 per cento, facendo risparmiare 10,8 milioni di galloni (40,9 milioni di litri) di carburante e 27 milioni di dollari.
- Le deviazioni e l'allontanamento del traffico delle autostrade dalle strade locali ridurrà il disturbo dovuto a rumore e congestione nella comunità circostante

### **Espansione della capacità dei mezzi di trasporto di massa per soddisfare le proiezioni di crescita**

Fin dalla sua apertura nel 2003, la JFK AirTrain ha superato ogni previsione per numero di passeggeri. In risposta alla crescita straordinaria del numero di passeggeri al JFK, l'ampliamento della capacità dei mezzi di trasporto di massa è una priorità. Il piano di assetto generale della Commissione consultiva dà indicazioni per due modi di migliorare i mezzi di trasporto di massa verso JFK.

- Opzione 1: Espandere il servizio del JFK AirTrain
  - Aumentare la capacità da due a quattro vagoni per treno e aumentare la sua frequenza - Questi cambiamenti permetterebbero all'AirTrain di raddoppiare approssimativamente la sua capacità e di trasportare più di 40 milioni di passeggeri all'anno.
  - Migliorare la facilità di connessione dalla metropolitana o LIRR ricostruendo completamente le interconnessioni a Jamaica e Sutphin Blvd – Rinnovare completamente la connessione tra metropolitana e ferrovia Long Island Railroad con il JFK AirTrain. Questi miglioramenti comprenderebbero strutture moderne essenziali quali ascensori e scale mobili ad alte prestazioni, stazioni di ricarica e passaggi ampliati. Un mezzanino modernizzato creerebbe una navigazione semplificata e

trasferimenti più scorrevoli all’AirTrain, inclusi schermi a LED migliorati per le indicazioni di direzione e gli stati dei voli. Immagini della connessione trasformata tra la Jamaica Station e AirTrain possono essere visualizzate qui.

- Opzione 2: Esplorare la fattibilità di corse dirette al JFK – L’aeroporto JFK è uno dei pochi maggiori aeroporti del mondo che non offre ai viaggiatori corse dirette dal suo centro città. Quindi, la commissione raccomanda che l’MTA e i suoi partner esplorino insieme la possibilità di corse dirette per il JFK.

**Robin Hayes, Presidente e CEO di JetBlue Airways, ha affermato:** “Come linea aerea con sede in New York che serve otto aeroporti in tutto lo Stato, inclusa la nostra base al JFK, JetBlue sostiene con convinzione il piano generale del Governatore Cuomo per un JFK del 21° secolo. Lodiamo la Commissione per avere sviluppato un piano complessivo per l’aeroporto che si concentra su miglioramenti stradali e ferroviari che renderanno più facile per i viaggiatori arrivare e attraversare l’aeroporto”.

**Gert-Jan de Graaff, Presidente e CEO di JFK International Air Terminal (JFKIAT), ha detto:** “Aplaudiamo la visione del Governatore Cuomo per un JFK del 21° secolo e sosteniamo con forza le raccomandazioni della Commissione consultiva per l’aeroporto per una ristrutturazione del JFK incentrata sui passeggeri. Mettere l’esperienza dei passeggeri al primo posto offrendo processi scorrevoli e buone strutture è ciò per cui il JFKIAT si impegna e non vediamo l’ora di lavorare a stretto contatto con Port Authority per fare una realtà della visione del Governatore Cuomo”.

**Ed Bastian, CEO di Delta Air Lines, ha affermato:** “L’anno scorso Delta si è affiancata al Governatore Cuomo in supporto della sua visione del 21° secolo per l’aeroporto LaGuardia, e oggi siamo orgogliosi di sostenere il suo piano per un JFK di classe mondiale che i Newyorkesi di aspettano e meritano”.

**Doug Parker, Presidente e CEO di American Airlines, ha dichiarato:** “American Airlines applaude il Governatore Cuomo per la creazione di questa visione per un JFK del 21° secolo. L’attuazione delle raccomandazioni della Commissione innalzerà l’esperienza di viaggio dei clienti e permetterà al JFK di mantenere la sua giusta posizione come portale globale di classe mondiale per le prossime generazioni”.

###