



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

פאר זאפארטיגע ארויסגעבונג: דעצעמבער 20, 2012

גאווערנאר קואמא (CUOMO) מעלדט אויפגעפונג פון מאנטאגיו (MONTAGUE) טיוב, R טרעינס זענען גרייט אנצוהייבן סערוויס צווישן ברוקלין (BROOKLYN) און מאנהעטן (MANHATTAN)

וויכטיגער אינטער-בארא פארבינדונג איז צוריקגעשטעלט פאר פרייטאג פרימארגן ראש

גאווערנאר ענדרו עם. קואמא (Andrew M. Cuomo) האט היינט געמאלדן אז נאך מער ווי א מאנאט פון ארום די זייגער ארבעט אין איינע פון די סעקשאנס פון די MTA טרענזיט סיסטעם וואס איז שווערסט געשעדיגט געווארן דורכ'ן שטורעם, זענען R טרעינס גרייט ווידער אנצוהייבן סערוויס דורך דעם מאנטאגיו (Montague) טיוב, וואס פארבינדט ברוקלין הייטס (Brooklyn Heights) מיט לאוער מאנהעטן (Lower Manhattan).

סערוויס אויף די R ליניע האט אפערירט נאר צווישן 34th Street און Whitehall Street זינט דעצעמבער 3. מיט די אויפגעפונג פון די מאנטאגיו (Montague) טיוב אבער וועט R טרעין סערוויס אנהייבן צו אפערירן צווישן Jay St – MetroTech און Whitehall Street אין צייט פאר די ראש פעריאדע מארגן אינדערפרי.

"במשך די פארגאנגענע עטליכע וואכן איז די Lexington Avenue ליניע געווען אנגעשטרענגט איבער אלע כוחות. איינוואוינער פון סטעטן איילענד (Staten Island) זענען געצוואונגען געווארן צו טרעפן אלטערנאטיווע רוטס קיין מיטאון און סאבוועי קאסטומערס פון Bay Ridge זענען אויסגעשטאנען לענגערע רייזעס און טראספערס, " האט גאווערנאר קואמא (Cuomo) געזאגט. "דער צוריקקער פון די פול-לענגיגע R רוט איז א געוואלדיגע דערגרייכונג וואס וועט אוועקנעמען א טייל דרוק פון די 65,000 קאמיטערס וואס באניצן זיך מיט די דאזיגע ליניע יעדן טאג."

"מיט'ן אויפשטעלן טרעין סערוויס דורך די מאנטאגיו (Montague) טיוב האבן מיר גענומען נאך א שריט פאראויס צום צוריקשטעלן די סאבוועי סיסטעם צו איר פרע-שטורעם סטאטוס, " האט געזאגט MTA ניו יארק סיטי טרענזיט פרעזידענט טאָמאַס עֶף. פרענדערגאסט (Thomas F. Prendergast). "עס איז געווען א לאנגע און שווערע ארבעט וואס האט געפאדערט דאס ערזעצן באשטאנדטיילן און איבערבויען די סיסטעמען איידער טרעינס האבן געקענט ווידער לויפן."

די אונטער-טייך פארבינדונג האט אויפגעהערט פונקציאנירן אלס א רעזולטאט פון שאדן אנגעמאכט דורך די מאסיווע פארפלייצונג פון קאראזיווע זאלץ וואסער, וואס האט איבערגעלאזט טרעקס, סיגנאלן און עלעקטרישע באשטאנדטיילן אונטער וואסער במשך פילע טעג. עס איז פארפלייצט געווארן א שטח פון מער ווי 4,000 פוס, און אלס א רעזולטאט האט עס זיך אויסגעפעלט ארויסצופאמפן 27 מיליאן גאלאנען וואסער און צו באזייטיגן טאנען ברוכווארג וואס איז אריינגעוואשט געווארן אין די טונעלן. גרויסער שאדן איז אנגעמאכט געווארן צו די פאוער פידס און קאנטראלס אין איין פאמפ צימער, און צוויי פען פלענטס זענען פארלוירן געווארן ווען באשטאנדטיילן און קאנטראלס פאר די דאזיגע פאמפס און פענס זענען שווער געשעדיגט געווארן.

מען האט געדארפט איבערבויען די עלעקטרישע און סיגנאל סיסטעמען פאקטיש פונדאסניי, אריינגערעכנט דראטן, רילעיס, טרעק סוירקיטס, באלייכטונג סטאפ מארטארס און אנדערע עקווימענט אסאציאירט מיט די זיכערע באוועגונג פון סאבוועי טרעינס.

בשעת גענוג ארבעט איז געטאן געווארן כדי אנצוהייבן די זיכערע אפערירונג פון טרעין סערוויס, וועלן צייטווייליגע אויפהערן פון סערוויס זיין נויטיג אין די צוקונפט צו ערלויבן ארבעטערס אריינצוגיין און מאכן פערמאנענטע פארריכטונגען. אייניגע ארבעט קען געטאן ווערן אונטער FASTRACK, אבער עס וועלן זיך אויספעלן באגרעניצטע אויפהערן פון סערוויס פאר רוב ארבעט במשך די קומענדיגע וואכן און מאנאטן.

צוויי חלקים פון די סאבוועי סיסטעם אפערירן נאכאלץ נישט – די A ליניע צווישן האווארד ביטש (Howard Beach) און די ראקאוועיס (Rockaways) און די נומער 1 ליניע אויפ'ן דרום פון די Rector Street סטאנציע אין לאוער מאנהעטן (Lower Manhattan). ארבעט גייט אן אין ביידע לאקאלן.

###

מער נייעס צו טרעפן אויף www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418