



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

פאר זאפארטיגע ארויסגעבונג: נאוועמבער 11, 2012

**גאווערנאר קואמא (CUOMO) מעלדט די עפענונג פון דעם היו ל. קערי טונעל ( HUGH L. CAREY TUNNEL) פאר ראש שטונדע באסעס**

**שטעלט צוריק קריטישע פארבינדונג פאר עקספרעס באס קאסטומערס**

**געשעדיגטע טונעל סיסטעמען ווערן נאכאלץ פארראכטן**

גאווערנאר ענדרו מ. קואמא (Andrew M. Cuomo) האט היינט געמאלדן אז דער גאו. היו ל. קערי (Gov. Hugh L. Carey) טונעל, פריער באקאנט אלס דער ברוקלין בעטערי טונעל (Brooklyn-Battery Tunnel), וועט זיך עפענען פאר באגרעניצטע ראש שטונדע באס סערוויס מאנטאג צופרי.

מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט (MTA) עקספרעס באסעס פון ברוקלין (Brooklyn) און סטעטן איילענד (Staten Island) וועלן קענען ניצן איין לעין פון איין טיוב פאר סערוויס קיין מאנהעטן פון 6 ציפרי ביז 10 צופרי און פאר סערוויס אין די פארקערטע ריכטונג פון 3 נאכמיטאג ביז 7 ביינאכט. דער טונעל וועט בלייבן פארשלאסן אין אנדערע צייטן בשעת מאנשאפטן זעצן פאר צו ארבעטן ארום די זייגער צו פארריכטן שווערע פארפלייצונג שאדענעס.

"איך האב זעלבסט געזען די פארפלייצונג אנגעמאכט דורך האריקעין סענדי (Sandy) אין דעם קערי (Carey) טונעל, און דאס וואס ער עפנט זיך איז א באווייז פון די איבערגעגעבענע ארבעט פון MTA ארבעטערס נאך דעם שטורעם," האט גאווערנאר קואמא (Cuomo) געזאגט. "דער פארשלאסענער טונעל איז געווען אן אומבאקוועמליכקייט פאר ניו יארק קאמיטערס, און זיין עפענונג מערקט אפ נאך א שריט צוריקצושטעלן לעבנס-וויכטיגע טראנספארטאציע אינפראסטרוקטור אזוי שנעל ווי נאר מעגליך נאך האריקעין סענדי (Sandy).

עס איז געשאצט אז דער קערי (Carey) טונעל איז פארפלייצט געווארן במשך האריקעין סענדי (Sandy) מיט 43 מיליאן גאלאנען פון וואסער אין יעדע פון זיינע צוויי טיובס. דאס זאלצוואסער האט פארארזאכט קאראזיע שאדן צו די עלעקטרישע, באלייכטונג, קאמוניקאציע, סורוועילענס און ווענטילאציע סיסטעמען אין יעדן טונעל.

עקספרעס באסעס וועלן קענען ניצן איין לעין פון די מזרח טיוב, וועלכע טראגט געוויינליך טראפיק קיין מאנהעטן. די אנדערע לעין פון יענע טיוב ווערט יעצט געניצט צו האלטן פארריכטונג און רעקאווערי עקוויפמענט. באלויכטונג אין די טיוב וועט זיין באגרעניצט און וועט פארשטערקט ווערן מיט עמעדרזשענסי אילומינאציע.

די מערב טיוב, וועלכע טראגט געוויינליך טראפיק קיין ברוקלין, האט אויסגעשטאנען גרעסערע שאדענעס און ווערט נאכאלץ אויסגעליידיגט פון וואסער אין ווענטילאציע קאנאלן אונטער דעם ראדוועי אויבערפלאך. קיין טיימטעיבל איז נישט עוועילעבל פאר די עפענונג פון די מערב טיוב.

"דער היו ל. קערי (Hugh L. Carey) טונעל איז דער לענגסטער אונטער-טייך טונעל פאר וויקלס אין צפון אמעריקע, און קיינער האט קיינמאל נישט געהאט אזא אומגעהויערע אויפגאבע, " האט MTA פארזיצער און טשיף עקזעקיוטיוו אפיסער דזשאזעף דזשעי. להאָטא (Joseph J. Lhota) געזאגט. "ער איז געווען אנגעפילט פון דעם פלאר ביז צו די סילינג מיט וואסער און ברוכווארג פאר מער פון א מייל. דאס וואס ער איז יעצט גרייט פאר באגרעניצטע קאמיוטער סערוויס איז א באווייז פון די פעאיגקייט און איבערגעגעבנקייט פון אונזערע פלייסיגע MTA בריקן און טונעלן ארבעטער."

###

מער נייעס איז דא ביי [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418 | ניו יארק סטעיט