



**Governor Andrew M. Cuomo**  
State of New York



**Governor Chris Christie**  
State of New Jersey

Para publicación inmediata: 24 de abril de 2013

## **LOS GOBERNADORES CUOMO Y CHRISTIE INSTRUYEN A LA DIRECCIÓN DE PUERTOS DE NUEVA YORK Y NUEVA JERSEY QUE APRUEBE EL HISTÓRICO PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES**

***Las obras en tres de los puentes interestatales de la agencia generará 5000 puestos de trabajo de construcción, más de 6 millones de dólares en salarios, y más de 2500 millones de dólares en actividades económicas regionales***

El día de hoy, el Gobernador Andrew M. Cuomo y el Gobernador Chris Christie instruyeron a la Dirección de Puertos de Nueva York y Nueva Jersey que aprobase el histórico programa de construcción de puentes en la reunión de su Junta de Comisionados.

El programa incluye a tres de los puentes interestatales de la agencia, que unen a Nueva York con Nueva Jersey, y dos de los tres son proyectos sustanciales y a gran escala que incluyen la construcción de un nuevo puente para reemplazar el alcance actual y elevar la autopista de un puente existente. Se trata de los puentes Goethals, Bayonne y el cruce exterior, que conectan a Staten Island con el norte de Nueva Jersey.

En conjunto, los proyectos generarán 5000 puestos de trabajo de construcción, más de 600 millones de dólares en salarios, y más de 2500 millones de dólares en actividades económicas para la región.

Estas inversiones críticas en la infraestructura del transporte forman parte de las tareas de la Dirección de Puertos para concentrarse en su misión principal, una directiva clave de ambos gobernadores. Es la primera vez en más de 80 años que la agencia construirá un nuevo puente, y la primera vez en la historia que los ingenieros construirán una carretera sobre la carretera existente mientras el tráfico continúa moviéndose en la plataforma inferior.

El reemplazo del puente Goethals se realizará mediante una innovadora sociedad pública y privada que constituirá el primer proyecto de transporte sobre la superficie en la región del noreste. La construcción de estos tres proyectos comenzará este año.

“Al invertir en proyectos críticos de infraestructura, la Dirección de Puertos renovará su compromiso para volver a enfocarse en su misión central”, dijo el Gobernador Andrew Cuomo.

Spanish

“Al emplear una sociedad pública y privada para construir un nuevo puente Goethals y utilizar estrategias únicas de ingeniería para elevar la autopista del puente Bayonne, estamos demostrando nuestra capacidad de construir proyectos de infraestructura importantes de manera inteligente y económica. Esta medida generará miles de puestos de trabajo y constituirá un importante impulso económico para Nueva York y Nueva Jersey”.

“Estos proyectos son muy importantes para Nueva Jersey y para toda la región”, dijo el Gobernador Chris Christie. “Darán trabajo a miles de hombres y mujeres dedicados, protegerán el puerto de Nueva York y el papel de Nueva Jersey como el principal puerto y el motor económico de la costa este, y proporcionarán a los residentes de Nueva Jersey puentes modernos que mejorarán la seguridad y beneficiarán a los usuarios durante los años venideros”.

### **Construir un nuevo puente Goethals para reemplazar el puente actual**

Se espera que la Junta conceda un contrato de diseño, construcción, financiación y mantenimiento de 40 años como parte de una sociedad pública y privada de 1500 millones de dólares para construir un nuevo puente Goethals que reemplace a la estructura existente. El nuevo puente incluirá carriles más anchos, lo cual liberará la congestión y se adaptará a los volúmenes de tráfico que se anticipan, y también devolverá el acceso peatonal con un camino para peatones y ciclistas. El puente se construirá para permitir las opciones de transporte en masa del futuro. Una vez concluida la construcción del nuevo puente, un equipo de trabajo retirará el puente actual.

La sociedad pública y privada proporcionará a la agencia la capacidad de predecir costos a lo largo de la vida útil del acuerdo. Esta estructura única garantiza a la Dirección de Puertos el acceso a la experiencia y el capital del sector privado, y a la vez reduce al mínimo el uso de fondos públicos. Se espera que los incentivos financieros que se incluyen en el acuerdo (incluyendo que la Dirección de Puertos no realizará pagos hasta que se logren metas importantes en la construcción) aceleren la conclusión del puente en un mínimo de seis meses.

El proyecto generará más de 2250 puestos de trabajo de construcción, más de 200 millones de dólares en salarios y 850 millones de dólares en actividades económicas para la región. Las obras se iniciarán este año, el puente estará abierto al tránsito en 2016, y se concluirá en 2017.

### **Elevar la autopista del puente Bayonne**

También se espera que la Junta conceda un contrato como parte de un programa de 1290 millones para elevar la autopista del puente Bayonne. El proyecto despejará la zona de transporte para permitir el paso de los transportes de contenedores ecológicos y eficientes post-Panamax. La nueva autopista contará con carriles más anchos, banquetas y un camino de 12 pies para peatones y ciclistas, y también permitirá incluir las opciones de transporte de masas del futuro.

Las obras se iniciarán inmediatamente tras la conclusión del proceso de revisión ambiental de la Guardia Costera y luego de recibir los permisos correspondientes. Los equipos de trabajo comenzarán a construir una nueva autopista elevada 64 pies por encima de la plataforma existente. Una vez concluida, la autopista del puente Bayonne se ubicará 215 pies por encima del acueducto Kill Van Kull, lo cual permitirá el paso de barcos de carga de mayor tamaño. La Dirección de Puertos está acelerando las obras para que coincidan con la ampliación del Canal de Panamá, la cual se espera se realice en el año 2015. El proyecto permitirá que el puerto mantenga su posición como el puerto más grande de la costa este y el tercer puerto más grande del país.

La Dirección de Puertos se encontró entre las primeras del país en postularse para la iniciativa *We Can't Wait* del Presidente Obama en 2012, que se aprobó en julio de 2012 y que acelera proyectos claves de infraestructura a lo largo del país. El proyecto generará 2500 puestos de trabajo de construcción, 380 millones de dólares en salarios y 1600 millones de dólares en actividades económicas regionales. También beneficiará a los puertos de Nueva York y Nueva Jersey. Los equipos de trabajo retirarán la autopista actual en otoño de 2015, y el resto del proyecto se concluirá en 2017.

### **Recubrimiento del cruce exterior de los puentes**

La Junta de Comisionados de la Dirección de Puertos también planea considerar un contrato para el recubrimiento del cruce exterior de los puentes.

El reemplazo del pavimento servirá para prevenir costosas reparaciones de emergencia que podrían provocar cierres no planificados y tener un impacto negativo sobre los usuarios. También garantizará un viaje más cómodo y seguro para quienes lo utilicen. Las obras se realizarán más adelante este año y se concluirán en 2013. El proyecto generará 40 puestos de trabajo y 39 millones de dólares en actividades económicas regionales.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418