



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 7 de febrero de 2013

## **EL GOBERNADOR CUOMO ACTIVA EL CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIA DEL ESTADO EN ANTICIPACIÓN A UNA GRAN TORMENTA DE INVIERNO**

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que en anticipación a una gran tormenta de invierno prevista a golpear la mayor parte del estado de Nueva York el día de mañana y el sábado, el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado (EOC, por sus siglas en inglés) se activará a las 12:00 p.m. del viernes para monitorear la tormenta y coordinar los esfuerzos de respuesta.

“A medida que una gran tormenta de invierno se acerca al estado de Nueva York, he activado el Centro de Operaciones de Emergencia, efectivo a partir del medio día de mañana, para coordinar los esfuerzos de respuesta utilizando recursos estatales y locales”, dijo el Gobernador Cuomo. “Insto a los neoyorquinos a ver atentamente los noticieros para obtener actualizaciones del clima y ajustar sus planes de viaje como corresponde, incluyendo evitar viajes que no sean esenciales durante e inmediatamente después de la tormenta, ya que los caminos estarán escarchados y se experimentarán ventiscas en algunos lugares”.

A partir del viernes en la mañana y hasta el sábado en la tarde, se pronostica que fuertes nevadas y vientos afectarán las áreas metropolitanas de la ciudad de Nueva York y de Long Island, así como de Hudson Valley. Los neoyorquinos podrían ver serias y prolongadas interrupciones potenciales en el transporte, cortes de energía y otros impactos. La mayor preocupación para el área de Long Island es la posibilidad de fuertes vientos. Se esperan ráfagas de hasta 50 millas por hora, lo que podría ocasionar bajas en las líneas de energía, cortes de energía, derribamiento de árboles, erosión de playas, embate de olas e inundaciones costeras. También se esperan inundaciones costeras menores generalizadas.

También habrá representantes de organismos estatales en el EOC del estado para coordinar los esfuerzos de respuesta ante la tormenta, incluyendo la Oficina de Manejo de Emergencias, el Departamento de Conservación Ambiental, la Oficina de Prevención y Control de Incendios, la Oficina de Servicios Generales, el Departamento de Salud, la División de Asuntos Militares y Navales, la Comisión de Servicio Público, la Compañía de Electricidad y Gas, la División de la Policía Estatal, la Autoridad de Autopistas, el Departamento de Transporte y la Cruz Roja Americana.

La ciudad de Nueva York y los condados de Nassau y Suffolk reportan que activarán sus centros de operaciones de emergencia (EOC, por sus siglas en inglés) correspondientes; los condados de

Spanish

Hudson Valley, Catskill, Distrito Capital y las regiones de Nueva York Norte monitoreando la tormenta.

El Gobierno recomienda a los conductores tomar precauciones extra y viajar únicamente cuando sea necesario durante la tormenta. Algunos de los consejos más importantes para manejar en forma segura durante el invierno incluye:

- Nunca seguir de cerca a un quitanieves o intentar pasarlo; Recordar que la carretera delante del quitanieves normalmente está cubierta de nieve;
- Ajustar la velocidad según las condiciones del camino y mantener una distancia prudente con otros vehículos;
- Programar tiempo extra de viaje y ser paciente durante las operaciones de remoción de hielo y nieve;
- Asumir que la superficie de los puentes es resbaladiza, ya que se congela más rápidamente que la superficie de los caminos;
- Estar atento a las capas finas de hielo sobre la carretera, las cuales pueden ser difíciles de ver pero hacen que la superficie se vuelva resbaladiza cuando la temperatura del pavimento llega por debajo del punto de congelación;
- Tener un teléfono celular a la mano, si es posible, pero no enviar mensajes de texto mientras maneja; manejar distraído es ilegal y se vuelve aún más peligroso durante tormentas;
- Nunca salir de su automóvil si se encuentra asilado por la nieve;
- Equipar su automóvil con suministros de emergencia, incluyendo arena, pala, luces de bengala, cables para batería, cuerda, rasqueta, radio portátil, linterna, mantas y ropa extra para el frío;
- Informar a una persona responsable sobre su destino, ruta prevista y tiempo estimado de llegada; y
- Mantener la calma y no entrar en pánico en caso que un vehículo se malogre, tenga un accidente o si queda aislado por la nieve.

El estado ha dado los siguientes pasos para asegurar su preparación:

### **Energía:**

- **Compañía de Electricidad y Gas:** la oficina del Gobernador ha estado comunicándole a la Compañía de Electricidad y Gas que deben estar listos con planes de preparación y respuesta. Más temprano el día de hoy, la Compañía de Electricidad y Gas anunció que está tomando una serie de pasos avanzados para prepararse para una próxima tormenta y los apagones que esta puede ocasionar en Long Island, incluyendo asegurar cientos de equipos de trabajo extra, agregando personal al servicio telefónico de atención al cliente y programando cronogramas para permitir mayor cobertura, así como preparando todos los equipos e inventarios de restauración y locales estratégicos de almacenamiento previo en toda la isla con cables, transformadores y equipos de restauración adicional.
- **Comisión de Servicio Público:** el Presidente de PSC Garry Brown se ha comunicado con los directores ejecutivos de las principales empresas de servicios públicos para confirmar los esfuerzos de preparación para la tormenta. Las operaciones de la Compañía de Gas (Long Island y la ciudad de Nueva York) se están preparando para potenciales impactos costeros.

- **La Autoridad de Energía de Nueva York:** las instalaciones de generación y transmisión a nivel estatal de la Autoridad de Energía de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) están totalmente preparadas para la tormenta de invierno pronosticada. Se han implementado todos los recursos requeridos, incluyendo personal, equipos y vehículos, y estos están disponibles a solicitud. NYPA coordinará con los organismos de manejo de emergencias locales y del estado según sea necesario. Las acciones de preparación específicas en las distintas instalaciones de la NYPA incluyen:
  - Personal extra durante la tormenta
  - Equipos de remoción de nieve cargados con combustible, probados y listos para ser utilizados
  - Generadores de emergencia con combustible y listos
  - Suministros de combustible y gasolina disponibles en los emplazamientos
  - Equipos de línea de la NYPA preparados para despacho

### **Autoridad de Autopistas:**

- Todos los equipos han sido preparados para la tormenta, incluyendo: 197 quitanieves de siete toneladas, 142 quitanieves de media carga, 53 cargadoras frontales, tres camiones grandes con barredoras de nieve y una cargadora frontal con barredora de nieve.
- 105.989 toneladas de sal a la mano.
- Hay aproximadamente 600 miembros del personal de mantenimiento dedicado a las operaciones de nieve y hielo.
- Las 21 secciones de mantenimiento de carreteras estarán completamente dotadas de personal las 24 horas del día durante la tormenta.
- La Autoridad de Autopistas dotará de personal para respaldar la activación de la Oficina de Manejo de Emergencias del Estado.
- El Centro de Operaciones de Emergencia de la Autoridad de Autopistas está programado para ser activado conjuntamente con la Tropa T de la Policía Estatal el viernes en la tarde.
- El Centro de Operaciones a nivel estatal de la Autoridad de Autopistas contará con personal adicional para manejar el aumento del volumen de llamadas típicas durante importantes ocurrencias climatológicas.
- Los vehículos todo terreno y los quitanieves de la Tropa T están preparados.
- La Tropa T agregará patrullas adicionales durante la tormenta.
- Debido a temperaturas más frías y suficiente sal residual en el pavimento a causa de recientes tormentas, no se requieren trabajos de tratamiento previo del pavimento en el norte de Nueva York. Más hacia el sur, donde se espera que la temperatura sea más cálida, aproximadamente 40 millas de rampas críticas a lo largo del puente Tappan Zee recibirán tratamiento previo.

### **Autoridad de Puentes del Estado**

- La Autoridad de Puentes ha dotado de personal las 24 horas del día, los 7 días de la semana en los puentes en Bear Mountain, Newford Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff y Rip Van Winkle hasta que termine la tormenta.
- Ellos esperan que los puentes funcionen en su totalidad durante la tormenta, siempre que el clima lo permita.

- La Autoridad de Puentes ha montado 14 quitanieves grandes, 16 quitanieves pequeños y otras cargadoras y vehículos necesarios para mantener las operaciones continuas.

### **Autoridad Metropolitana de Transporte**

- **El Departamento de Trenes Subterráneos de la Autoridad de Tránsito de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés) de la Ciudad de Nueva York** está movilizando su flota de equipos para la eliminación de nieve y hielo diseñado para mantener las vías exteriores y el tercer carril libre de nieve y hielo durante las duras condiciones climáticas de invierno. La flota incluye barredoras de nieve de alta potencia, 10 quitanieves a reactor y cinco automóviles de deshielo especialmente contruidos, todos diseñados para mantener el servicio en movimiento. También se están poniendo a disposición flotas de trenes diésel para limpiar la nieve del lado derecho del camino, mientras no hayan pasajeros. Los pronósticos de acumulación de nieve también pueden requerir que la Autoridad de Tránsito de la Ciudad de Nueva York cambie los emplazamientos de almacenamiento de vagones de tren subterráneo bajo techo. Se barrerá y se echará sal en los escalones exteriores de las estaciones de trenes subterráneos, así como en las plataformas de los segmentos externos de las líneas.
- **El Departamento de Autobuses** tiene y está desplegando su propia flota de equipos para eliminar nieve, incluyendo 28 camiones para esparcir sal, equipados con quitanieves asignados a cada depósito para mantener el flujo de autobuses. Estos funcionan en colaboración con el Departamento de Sanidad para mantener las rutas de los autobuses limpias y transitables. Los autobuses estarán equipados con cadenas apropiadas para el clima para las llantas, cuando sea necesario.
- **Vías Férreas Metro-Norte y de Long Island** desplegarán flotas de equipos para eliminar la nieve y el hielo para mantener las vías exteriores, tercer carriles y cables catenarios libres de nieve durante las duras condiciones climáticas. Los interruptores de las vías serán tratados con anticongelantes y se encenderán los calentadores de interruptores para mantener su libre movimiento para que los trenes puedan continuar en ruta de una vía a otra. Los escalones de todas las estaciones ferroviarias de pasajeros recibirán tratamiento previo para evitar que se acumule nieve y hielo, así como se barrerán según sea necesario. Habrá más de 3.000 personas de guardia, listos para operar equipos desde sopladoras de nieve y motosierras hasta camiones de carga pesada y cargadoras frontales. Los equipos incluyen motores a reactor en vagones de trenes para eliminar la nieve de las vías a altas velocidades.
- **Puentes y Túneles de la MTA** está adecuando quitanieves sobre camiones regulares de mantenimiento y se están llenando bóvedas de sal con toneladas de descongelantes. La flota también incluye 45 camiones con sensores especiales de temperatura de terreno, los cuales ofrecen información sobre las condiciones de los caminos en las rampas de entrada y salida, así como en otras áreas no cubiertas con sensores incrustados en los caminos. También se utilizaron sensores atmosféricos sobre el terreno para ayudar a recopilar información en tiempo real sobre la velocidad del viento, la dirección del viento, la humedad y las precipitaciones por medio de comunicaciones inalámbricas. Además, el cierre programado para el fin de semana del túnel Queens Midtown para el trabajo de construcción posterior a Sandy ha sido cancelado debido a la tormenta inminente.

Además, Puentes y Túneles tiene a la mano:

- Casi 7.500 toneladas de descongelante;
- Una flota de 98 vehículos para eliminar la nieve y el hielo;
- Una flota compuesta por vehículos de doble carga que sirve como camiones de mantenimiento regular durante condiciones climáticas normales y quitanieves y cintas transportadoras cuando se encuentra en modo de eliminación de nieve;
- Aproximadamente 45 vehículos equipados con sensores de temperatura de la tierra que le indican al personal si el camino está en peligro de congelarse. El operador luego esparce descongelante adicional donde es necesario y;
- También se han incrustado sensores incrustados en los caminos y sensores atmosféricos por encima del terreno en los cruces de la MTA, los cuales entregan información en tiempo real sobre la velocidad del viento, la dirección del viento, la humedad y las precipitaciones. Estos sensores graban información utilizada para determinar si son necesarias restricciones de velocidad para mantener los casi 800.000 vehículos que utilizan los 7 puentes y 2 túneles de la MTA diariamente.
- Aproximadamente 175 miembros adicionales del personal en turno durante la tormenta.

### **Autoridad Portuaria**

- La Autoridad Portuaria está implementando pasos en preparación para la primera gran tormenta de nieve de invierno del año. El organismo está desplegando personal extra en sus instalaciones y está reuniendo equipos para eliminar la nieve en antelación a las condiciones ventosas que se espera que golpeen la región el viernes y el sábado en la mañana.
- La Autoridad Portuaria desplegará personal adicional en sus aeropuertos, puertos marítimos, túneles, puentes del sistema PATH y terminales de autobús. El personal clave ya está sobre aviso para trabajar durante la noche para supervisar las condiciones en cada una de las instalaciones del organismo.
- Las preparaciones para la inminente tormenta incluyen llenar de combustible todos los vehículos, asegurar existencias completas de suministros de sal y tener quitanieves, barredoras y otros equipos listos para eliminar la nieve. El arsenal de invierno de la Autoridad Portuaria incluye:
  - Más de 200 equipos de nieve y hielo en sus aeropuertos, incluyendo fundidoras que pueden licuar hasta 500 toneladas de nieve en una hora y barredoras que pueden retirar nieve a 40 millas por hora;
  - Aproximadamente 60 equipos de nieve en puentes y túneles, incluyendo 28 camiones equipados con barredoras y aplanadoras en el puente George Washington, el puente más transitado del mundo;
  - Más de 2.000 toneladas de sal y más de 1.500 toneladas de arena para los caminos de aeropuertos y estacionamientos, además de más de 2.000 toneladas de sal para los puentes y túneles, específicamente 500 toneladas de sal en el puente George Washington y 200 toneladas en el túnel Holland;
  - Aproximadamente 300.000 galones de químicos anticongelantes líquidos en aeropuertos, lo que evitará que se adhiera nieve y hielo en las pistas y pistas de

rodaje, además de aproximadamente 1.700 toneladas de descongelantes sólidos, lo que derretirá la nieve y el hielo que ya se encuentra en el suelo;

- Trenes con equipos quitanieves, trenes con agentes líquidos para derretir la nieve y un quitanieves con “motor a reactor” para eliminar la nieve de las vías, así como barredoras de nieve. Quitanieves y aplanadoras para limpiar las entradas de estaciones, caminos que sirven a 13 estaciones de PATH y varias instalaciones de apoyo; y
- Aproximadamente 1.000 miembros del personal y contratistas con años de capacitación y experiencia profesional especializada en el manejo de clima severo en instalaciones de transporte.

- La Autoridad Portuaria insta a los viajeros que verifiquen con sus empresas de transporte antes de dirigirse al aeropuerto o a las terminales de autobús para confirmar los horarios de salida. El organismo también puede imponer restricciones de velocidad en sus cruces si las condiciones climáticas lo permiten.

### **Departamento de Transporte:**

- El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) tiene más de 1.270 quitanieves y 1.582 choferes listos para brindar tratamiento previo con salmuera a los caminos, en antelación a la tormenta y eliminar la nieve y el hielo una vez que comiencen las precipitaciones.
- El NYSDOT también tiene 366.500 toneladas de sal para caminos a la mano.
- Se alienta a los viajeros que verifiquen las condiciones antes de salir, accediendo al sistema gratuito de información del tráfico y viajes del NYSDOT 511NY, el cual ofrece información de viaje en tiempo real, llamando al 511 o visitando [www.511NY.org](http://www.511NY.org). El sitio web presenta un sistema de recomendaciones de viaje durante el invierno, con informes de viaje en tiempo real y un mapa codificado por colores indicando qué caminos estatales están cubiertos de nieve, cubiertos de hielo, mojados, secos o cerrados para ayudar a los conductores a determinar si es recomendable que viajen. El sistema ofrece las condiciones de nieve y hielo en tiempo real para las interestatales y otros caminos y recorridos, según lo reportado por los operadores de quitanieves.

### **Policía Estatal**

- La Policía del Estado de Nueva York tiene un complemento de policías estatales y supervisores asignados en todos los turnos en preparación de una tormenta de invierno que se acerca a la región. Los miembros de los equipos de la Unidad de Ejecución de Vehículos Comerciales y de Manejo de Incidentes de Tráfico serán utilizados para complementar la cobertura de patrullaje normal.
- La Policía Estatal está trabajando de cerca y coordinando con los centros de operaciones de emergencia locales del condado en todo el estado, según sea necesario y está preparada para el potencial aumento de llamadas de servicio para evacuaciones y emergencias médicas.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418