



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**De publicación inmediata:** 7 de diciembre de 2012

### **GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA RESTABLECIMIENTO DEL FUNCIONAMIENTO NORMAL DEL TRÁFICO EN EL HUGH L. CAREY TUNNEL ESTE LUNES POR LA MAÑANA**

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy día que a partir del lunes por la mañana el funcionamiento del tráfico en el Hugh L. Carey Tunnel regresa a la normalidad, con la reapertura del tráfico en doble sentido y el tráfico de camiones en ambas direcciones por primera vez desde que el huracán Sandy azotó la zona el 29 de octubre. El funcionamiento del tráfico en doble sentido permite el acceso a Manhattan por tres carriles durante la hora pico de la mañana, durante el tráfico de entre las 6 a.m y las 10 a.m. Es de vital importancia el encauzamiento del tráfico desde Brooklyn y Staten Island hacia el carril de la Gowanus Expressway/BQE HOV y hacia el bajo Manhattan. Aproximadamente unos 400 buses exprés del New York City Transit y de la MTA Bus, utilizan este túnel durante los días de semana y transportan a unas 40,000 personas que viajan diariamente.

«Con este anuncio se da un paso más hacia la normalidad después de la devastadora tormenta, y estos carriles extra proporcionan un alivio más a las personas que se desplazan por el área de Manhattan durante la hora pico matutina de los días feriados», dijo el gobernador Cuomo.

«Nuestros empleados han trabajado arduamente con el propósito de reparar las señales y los sistemas de comunicaciones lo más pronto posible, ya que sabemos que un carril extra hacia Manhattan podría ahorrarle de 15 a 20 minutos de tiempo de viaje a decenas de miles de personas que viajan diariamente», dijo el presidente y director de la MTA, Joseph Lhota.

El túnel se inundó con millones de galones de agua de los ríos Hudson e East cuando el huracán Sandy azotó la zona el 29 de octubre. El túnel se abrió de nuevo el 12 de noviembre para el tráfico de autos y buses durante la hora pico del tráfico; y se abrió para todo tipo de tráfico nuevamente durante las 24 horas del día, excepto camiones, el 19 de noviembre.

El funcionamiento del tráfico en dos sentidos no se pudo iniciar inmediatamente porque la placa del circuito de la computadora que controla las señales de tráfico superiores dentro del túnel estaba

destruida. La adquisición de las partes de remplazo y la reparación necesarias tardaron varias semanas.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418