



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 21 de diciembre de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO DECLARA LA EMERGENCIA DE TORMENTA DE HIELO INVERNAL, ACTIVA EL CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIA DEL ESTADO PARA RESPONDER A LA TORMENTA DE HIELO INVERNAL

Se espera que las tormentas compliquen los viajes, generen inundaciones y posibles cortes de energía eléctrica en algunas partes del Estado

El Gobernador Andrew M. Cuomo declaró hoy la emergencia de tormenta de hielo para el extremo norte del país y activó el Centro de Operaciones de Emergencia del Estado (EOC, por sus siglas en inglés) para responder a una tormenta de hielo invernal que se ha desplazado hacia el Estado de Nueva York y que podría generar una helada significativa ocasionada por la lluvia congelada en las partes oeste y noreste del estado, además de cantidades moderadas de lluvias.

Es posible que esta lluvia se combine con la nieve que se está derritiendo debido a las temperaturas irrazonablemente elevadas, generando inundaciones leves a moderadas. Se espera que la tormenta genere condiciones de manejo riesgosas en las áreas afectadas, y se aconseja a los automovilistas que extremen precauciones. También habrá representantes de organismos estatales en el EOC del estado para ayudar a coordinar los esfuerzos del estado, incluyendo la División de Asuntos Militares y Navales, la División de la Policía Estatal, el Departamento de Conservación Ambiental, el Departamento de Transporte, la Comisión de Servicio Público y la Autoridad de Autopistas.

El Servicio Meteorológico Nacional de Búfalo ha emitido un Alerta de Tormenta de Invierno para los Condados de Genesee, Monroe, Niagara, Northern Erie y Orleans y una Advertencia de Tormenta de Invierno para los Condados de Jefferson y Lewis. Estarán vigentes desde esta noche hasta el domingo a la noche. Se esperan posibles acumulaciones de hielo de hasta una pulgada, con la mayor acumulación alrededor de los ríos Saint Lawrence y Black. Las acumulaciones de hielo podrán ocasionar caídas de árboles grandes y cables de energía, generando cortes de energía.

“A medida que la tormenta de hielo se desplaza hacia algunas partes de Nueva York, tomaremos medidas para proteger a nuestros residentes y ayudar a mantener las carreteras limpias y con la infraestructura en funcionamiento”, dijo el Gobernador Cuomo. “He indicado a las entidades estatales tomar todas las medidas necesarias para estar preparados para responder a las condiciones de hielo

Spanish

esperadas y monitorearemos activamente la tormenta apenas comience a producirse en el estado. Insto a los neoyorquinos de las comunidades afectadas a utilizar el sentido común, evitar viajar y mantenerse alejados del peligro hasta que haya pasado la tormenta y las condiciones sean seguras”.

Los condados de Clinton, Essex, Franklin y St. Lawrence han declarado el estado de emergencia, vigente a partir de las 4:00 p.m. La Policía del Estado de Nueva York y la División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia del Estado de Nueva York (DHSES, por sus siglas en inglés) están contratando EOC en los Condados de Clinton, St Lawrence y Franklin.

Jerome M. Hauer, Comisionado de la División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia del Estado de Nueva York dijo: “Hemos estado en contacto con los condados que se encuentran en el paso de la tormenta y varios de ellos abrirán sus Centros de Operaciones de Emergencia (Condados de St. Lawrence, Franklin & Clinton), que además tiene personal de las Oficinas de Manejo de Emergencias regional de nuestra División. Los condados se han puesto en contacto con las compañías de servicios públicos locales y los Departamentos de Transporte del condado y del estado. Además, tendremos preparadas las reservas para aprovisionar generadores y proporcionar los suministros que fueran necesarios”.

El Departamento de Transporte de Nueva York cuenta con 1,468 quitanieves y 3,607 operadores y supervisores disponibles en todo el estado para quitar la nieve y colocar sal en las calles. Los equipos del NYSDOT estarán en las calles antes de la tormenta en las regiones afectadas, donde realizarán un tratamiento previo a las calles con sal para prevenir la acumulación de hielo y nieve. A continuación, un desglose regional de los recursos del Departamento de Transporte:

- Región capital: 178 quitanieves, 496 operadores y supervisores
- Mohawk Valley: 99 quitanieves, 281 operadores y supervisores
- NY Central -Syracuse: 98 quitanieves, 282 operadores y supervisores
- Finger Lakes-Rochester: 108 quitanieves, 291 operadores y supervisores
- Oeste de NY: 187 quitanieves, 490 operadores y supervisores
- Sur de Tier-Hornell: 80 quitanieves, 153 operadores y supervisores
- Extremo Norte del país: 121 quitanieves, 339 operadores y supervisores
- Valle del Hudson: 227 quitanieves, 511 operadores y supervisores
- Binghamton-Catskills: 153 quitanieves, 430 operadores y supervisores
- Long Island: 217 quitanieves, 334 operadores y supervisores

La Autoridad de Carreteras tiene 203 quitanieves y 559 operadores disponibles en su sistema para responder a las tormentas. A continuación, un desglose regional de los recursos de la Autoridad de Carreteras:

- División de NY: 47 quitanieves, 132 operadores
- División de Albany: 46 quitanieves, 126 operadores

Spanish

División de Syracuse: 51 quitanieves, 121 operadores

División de Búfalo: 59 quitanieves, 180 operadores

El personal del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) se encuentra monitoreando la estación de aforo para conocer los impactos de la tormenta sobre los niveles de aforo y se ponen en contacto con los colegas locales para garantizar que todos los proyectos de control de inundaciones están listos para funcionar, si fuera necesario. El DEC también está preparado para activar y operar proyectos de control de inundaciones del estado si los niveles del aforo crecen a niveles críticos y notificarán a los coordinadores de emergencia del condado si esta acción fuera necesaria.

La Autoridad de Energía de Nueva York ha llevado a cabo revisiones detalladas previas a la tormenta con los líderes de los Operadores de Sistemas Independientes de NY y todos los servicios públicos del Estado de Nueva York para reforzar la necesidad de mantenerse con un estado de alerta elevado y prepararse de acuerdo con los planes de manejo de emergencias estándar de la NYPA. National Grid y NYSEG cuentan con equipos instalados y preparados para actuar.

Acciones de preparación específicas de la NYPA regional:

Región de Nueva York Norte:

Acciones de preparación:

No se espera que las tormentas tengan un impacto operativo sobre la región norte, pero se han implementado pasos de preparación en caso de problemas con el hielo durante este fin de semana.

- Se ha notificado al personal jerárquico del lugar; el apoyo del personal se basará en las condiciones.
- No se registran problemas operativos en este momento.
- Se han verificado los motores a gas pequeños, todos los generadores y sierras de cadena y se encuentran operativos.
- Se han preparado todos los vehículos correspondientes, el equipo disponible y los remolcadores de árboles.
- Los equipos de transmisión están listos y disponibles para cuando sea necesario.

Región de Nueva York Central

Acciones de preparación:

Se han iniciado preparaciones habituales para prevenir la posibilidad de inundaciones, incluso:

Spanish

El último pronóstico del Servicio Meteorológico Nacional (NWS, por sus siglas en inglés) anuncia hasta 2” de lluvia en la cuenca de Schoharie además de la caída de nieve actual.

La Central de Operaciones está en contacto con la Oficina de Manejo de Emergencias del Condado de Schoharie y el Servicio Meteorológico Nacional.

- Generadores de emergencia conectados y listos.
- Se ha probado y cargado combustible a todo el equipo necesario.
- El sitio cuenta con el personal adecuado, plenamente preparado y podría ser necesario manejar los altos niveles de agua durante el fin de semana.
- De ser necesario, el equipo de línea estará preparado para despacho.

Algunos de los consejos más importantes para manejar en forma segura durante el invierno incluyen:

- Nunca seguir de cerca a un quitanieves o intentar pasarlo; Recordar que la carretera delante del quitanieves normalmente está cubierta de nieve;
- Ajustar la velocidad según las condiciones del camino y mantener una distancia prudente con otros vehículos;
- Programar tiempo extra de viaje y ser paciente durante las operaciones de remoción de hielo y nieve;
- Asumir que la superficie de los puentes es resbaladiza, ya que se congela más rápidamente que la superficie de los caminos;
- Tener cuidado con el hielo negro, que puede ser difícil de ver pero que crea condiciones resbaladizas cuando las temperaturas del pavimento están por debajo del punto de congelación;
- Tener un teléfono celular a la mano, si es posible, pero no enviar mensajes de texto mientras maneja; manejar distraído es ilegal y se vuelve aún más peligroso durante tormentas;
- Nunca salir de su automóvil si se encuentra asilado por la nieve;
- Equipar su automóvil con suministros de emergencia, incluyendo arena, pala, luces de bengala, cables para batería, cuerda, rasqueta, radio portátil, linterna, mantas y ropa extra para el frío;
- Informar a una persona responsable sobre su destino, ruta prevista y tiempo estimado de llegada; y
- Mantener la calma y no entrar en pánico en caso que un vehículo se descomponga, tenga un accidente o si queda aislado por la nieve.

NYS DOT ofrece un sistema de información de viaje que cuenta con reportes en tiempo real y puede accederse por teléfono al 511 o en línea en www.511ny.org. El sitio web cuenta con un mapa con códigos de color que indican cuáles caminos estatales están cubiertos de nieve, de hielo, mojados, secos

Spanish

o cerrados para ayudar a los conductores a determinar si es aconsejable viajar. El sistema ofrece las condiciones de nieve y hielo en tiempo real para las interestatales y otros caminos muy recorridos, según lo reportado por los operadores de quitanieves.

Aquellos que viajen en autopistas podrán encontrar actualizaciones en tiempo real del estado de la carretera y el tránsito en www.Thruway.ny.gov y se podrán inscribir para recibir mensajes de correo electrónico de TRANSAAlert, o podrán seguirlos en Twitter en @ThruwayTraffic. Además, para más información y para suscribirse a alertas gratuitas sobre condiciones de viaje riesgosas en su área, visite www.nyalert.gov.

Los viajeros del sistema de Carreteras también pueden encontrar información útil en las estaciones de Radio con Información Carretera (por sus siglas en inglés, "HAR") que transmiten avisos sobre el tráfico, condiciones de carreteras y consejos de seguridad 24 horas al día. Las frecuencias de HAR pueden consultarse en <http://www.thruway.ny.gov/travelers/har/index.html>.

El Servicio Meteorológico Nacional emite una advertencia de tormenta de hielo cuando una gran acumulación de hielo genera condiciones de manejo peligrosas, o imposibles. Los ciudadanos deberían considerar posponer cualquier viaje en un área de Advertencia de Tormenta de Invierno. Si tuviera que manejar de todos modos, tenga mucho cuidado y lleve un equipo de emergencia invernal en caso de quedar varado. Las carreteras pueden estar bloqueadas por árboles y cables de electricidad. Si se queda sin energía y piensa utilizar un generador, asegúrese de que el generador está ubicado al aire libre y con ventilación adecuada. Los calefactores también deben tener una ventilación adecuada y se deben utilizar solo si funcionan correctamente. Asegúrese de que la nieve no bloquea salidas y las tomas de aire fresco para el caso de calefones y calderas de alta eficacia.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418