



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 20 de diciembre de 2012

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA REAPERTURA DEL TÚNEL DE LA CALLE MONTAGUE, LOS TRENES DE LA LÍNEA R COMENZARÁN A PRESTAR SERVICIO ENTRE BROOKLYN Y MANHATTAN**

*El importante enlace entre los dos distritos estará restaurado para las horas pico de la mañana del viernes*

El día de hoy, el Gobernador Andrew M. Cuomo anunció que, tras más de un mes de obras durante las 24 horas en una de las secciones del sistema de tránsito de MTA más afectada por la tormenta, los trenes de la línea R están listos para retomar el servicio a lo largo del túnel de la calle Montague, que conecta a Brooklyn Heights con Lower Manhattan.

Desde el 3 de diciembre, el servicio de la línea R solo ha estado operando entre 34th Street y Whitehall Street. Sin embargo, con la reapertura del túnel de la calle Montague, la línea R comenzará a prestar servicio entre Jay St – MetroTech y Whitehall St. a tiempo para las horas pico de mañana por la mañana.

“Durante las últimas semanas, la línea de Lexington Avenue se ha visto sobrepasada. Los residentes de Staten Island se han visto obligados a buscar rutas alternativas hacia el centro de la ciudad, y los usuarios del subterráneo desde Bay Ridge han tenido que soportar traslados y transbordos más largos”, dijo el Gobernador Cuomo. “La restauración de la ruta completa de la línea R es un gran logro que aliviará parte de la presión sobre los 65.000 usuarios que utilizan esta línea todos los días”.

“Al restaurar el servicio de trenes a lo largo del túnel de la calle Montague, hemos dado otro paso en la restauración del sistema de subterráneos para dejarlo como se encontraba antes de la tormenta”, dijo Thomas F. Prendergast, Presidente de MTA New York City Transit. “Esta fue una tarea larga y difícil que exigió el reemplazo de componentes y la reconstrucción de los sistemas para que los trenes pudiesen operar nuevamente”.

El enlace que corre por debajo del río sufrió grandes daños como resultado del ingreso masivo de agua salada corrosiva, que sumergió a las vías, las señales y los componentes eléctricos durante días. La inundación abarcó más de 4.000 pies, y exigió el bombeo de 27 millones de galones de agua, así como también la remoción de toneladas de escombros que habían quedado alojados en los túneles. Los sistemas de alimentación eléctrica y los controles de una sala de bombas

Spanish

sufrieron grandes daños, y se perdieron dos plantas de ventilación debido al daño excesivo que sufrieron los componentes y controles de estas bombas y sistemas de ventilación.

Fue preciso reconstruir el sistema eléctrico y de señalización desde cero, incluyendo los sistemas de cableado, la transmisión, los circuitos de las vías, los motores de iluminación y los demás equipos asociados con el movimiento seguro de los trenes subterráneos.

Si bien se han realizado las obras suficientes para retomar el funcionamiento seguro del servicio de trenes, deberán realizarse suspensiones temporales del servicio en el futuro a fin de poder continuar con las obras y realizar reparaciones permanentes. Algunas de estas obras podrán realizarse dentro del programa FASTRACK, sin embargo, la mayor parte del trabajo exigirá la suspensión limitada del servicio durante las siguientes semanas y meses.

Hay dos zonas del sistema subterráneo que continúan fuera de servicio: La línea A entre Howard Beach y Rockaways, y la línea No. 1 al sur de Rector Street Station en Lower Manhattan. Las obras continúan en ambos lugares.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418