



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 6 de diciembre de 2013

**ENVÍA EL GOBERNADOR CUOMO CARTA AL PRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL DE LA MTA  
THOMAS F. PRENDERGAST**

El Gobernador Andrew M. Cuomo envió hoy la siguiente carta al presidente y director general de la MTA Thomas Prendergast:

Thomas F. Prendergast  
Presidente y director general  
Autoridad Metropolitana de Transporte (por sus siglas en inglés, MTA)  
347 Madison Avenue  
Nueva York, NY 10017

6 de diciembre de 2013

Estimado presidente Prendergast:

Aunque la investigación de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte sobre el reciente descarrilamiento del tren Metro-North sigue en curso, los reportes han dejado claro que las acciones del ingeniero William Rockefeller fueron la causa de origen de este trágico accidente. La velocidad del tren, que el Sr. Rockefeller controlaba, superaba en 50 mph la velocidad máxima permitida en el momento del descarrilamiento.

Diversas agencias estatales y nacionales están examinando la conducta del Sr. Rockefeller. Estoy seguro de que la MTA también está tomando las medidas disciplinarias necesarias.

Dicho esto, debemos aprovechar este momento para hacer una pausa y explorar qué nuevas medidas pueden ser implementadas por la MTA para hacer que el tren Metro-North y el ferrocarril Long Island sea el sistema de trenes más seguro del mundo. Los viajeros de Nueva York no merecen menos.

Spanish

Primero, como hemos discutido, la MTA debe acelerar la instalación de controles de velocidad automatizados para ubicaciones vulnerables de las vías en los sistemas de trenes Metro-North y Long Island, incluyendo las áreas en las que hay un cambio notable de velocidad. Todos estamos de acuerdo en que esta es una medida apropiada.

El control positivo de trenes (por sus siglas en inglés, PTC) ofrece la solución sistémica más completa para evitar las colisiones de trenes y las condiciones de velocidad que pueden llevar a descarrilamientos. La implementación de PTC en Metro-North y LIRR será complicada, pero esta solución debe acelerarse para que esté funcionando para los viajeros de Nueva York lo antes posible.

Además, le solicito a usted que dialogue con todo el personal relevante y con expertos para identificar qué acciones pueden tomarse antes de que se instale el PTC, y diseñar recomendaciones para evitar los riesgos revelados por el descarrilamiento del domingo para el futuro inmediato y a largo plazo.

Específicamente, por favor considere y evalúe lo siguiente:

- Implementar reuniones generales de seguridad para reforzar una cultura de seguridad entre los empleados de la MTA, similar a las reuniones generales de seguridad inmediatas que previamente le pedí realizar esta semana.
- Participar en el Sistema de reporte confidencial de cuasi-accidentes de la Administración Federal de Ferrocarriles, que proporciona a los empleados de primera línea una vía para advertir de manera anónima sobre potenciales riesgos de seguridad sin miedo a represalias.
- Identificar soluciones técnicas para aplicar el control de velocidad, el cumplimiento de las reglas de operación, la atención de los ingenieros y cualquier otra medida que pueda mejorar la seguridad de los viajeros de Nueva York.

Espero recibir sus recomendaciones lo antes posible.

Atentamente,

El Gobernador Andrew M. Cuomo

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

Spanish