



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para su publicación inmediata: 26 de noviembre del 2013

LANZA EL GOBERNADOR CUOMO ADVERTENCIA SOBRE CLIMA INVERNAL A AUTOMOVILISTAS EN PREVENCIÓN DE LA PRIMERA TORMENTA IMPORTANTE DE LA TEMPORADA

Los conductores deben tener precaución y estar alerta por los quitanieves

El Gobernador Andrew M. Cuomo pidió hoy a los conductores de New York tener precaución cuando la primera tormenta invernal de la temporada empezó a afectar partes del Estado. Cuando se espera un uso intensivo de las carreteras durante esta semana por los traslados de la época festiva, el Gobernador ha instruido a la Autoridad Estatal de Carreteras y al Departamento de Transporte a tomar medidas de prevención para asegurarse de que las carreteras estatales sean tan seguras y accesibles a los conductores como sea posible. El Gobernador también pidió a los conductores extremar precauciones al viajar en condiciones de hielo o nieve, y planear sus viajes de modo que eviten estar en las carreteras durante la tormenta.

El Servicio Meteorológico Nacional ha emitido una alerta de tormenta invernal para todo el oeste de New York y partes de la región de Finger Lakes, la parte central de New York y las Adirondacks desde la tarde del martes hasta la madrugada del jueves. Algunas áreas podrían recibir hasta un pie de nieve, posiblemente mezclada con aguanieve y hielo de hasta media pulgada, y con vientos con rachas de hasta 30 mph, lo que podría causar condiciones riesgosas para los traslados.

“Mientras los neoyorquinos empiezan a viajar para el día de Acción de Gracias, también estamos preparándonos para la primera tormenta invernal del año, que se espera que traiga nieve y hielo a comunidades de todo el estado,” dijo el Gobernador Cuomo. “Reconociendo que el clima inclemente y el aumento de tráfico en las carreteras tienen el potencial de crear serias incomodidades para los automovilistas, he instruido a las agencias de transporte del estado para que tomen todas las medidas necesarias para estar preparadas para despejar las carreteras lo antes posible. Aunque el estado estará trabajando día y noche durante la tormenta para ayudar a mantener nuestras carreteras libres de nieve y hielo, pido a los conductores que extremen precauciones, den prioridad a la seguridad y hagan planes para evitar las carreteras durante el mal clima.”

“Nuestro Programa de Mantenimiento Invernal de Carreteras es de los mejores,” dijo el presidente de Carreteras Howard P. Milstein. “Nuestros preparativos nos permiten proporcionar una respuesta extraordinaria cuando las condiciones invernales afectan la carretera y son un factor clave en el historial ejemplar de seguridad de nuestras carreteras.”

“Los empleados del sistema de carreteras trabajan duro todo el año para garantizar condiciones de manejo seguras y confiables para nuestros clientes, y esto es especialmente verdadero durante las duras condiciones invernales,” dijo el director ejecutivo de Carreteras, Thomas J. Madison. “Usando métodos innovadores para combatir la nieve y el hielo, seguiremos proporcionando condiciones seguras y consistentes en las carreteras durante los meses invernales.”

“La seguridad es la prioridad número uno del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSDOT”), y nuestro personal de mantenimiento está altamente capacitado y trabaja duro todo el invierno para mantener las carreteras en condiciones seguras para los conductores,” dijo la comisionada de NYSDOT, Joan McDonald. “Es imperativo que los conductores tomen la responsabilidad de conducir con prudencia para las condiciones, sabiendo que las carreteras pueden estar resbalosas y cubiertas de nieve durante las tormentas invernales.”

El Superintendente de la policía estatal Joseph A. D'Amico recordó a los conductores los riesgos de conducir en invierno. “Le pediría a todos los que usen las carreteras de New York o cualquier camino que extremen precauciones durante los meses invernales. Asegúrense de que sus vehículos tengan buenas llantas y disminuyan la velocidad en carreteras cubiertas de nieve. Recuerden que los puentes se congelan antes que las carreteras, dejen espacio adicional entre ustedes y otros vehículos. Nuestro objetivo y el de nuestros compañeros de la Autoridad de Carreteras y el Departamento de Transporte del Estado de New York es que todos lleguen con seguridad, durante el invierno y durante todo el año.”

En el sistema de carreteras de New York hay cientos de empleados disponibles para trabajar día y noche para cada evento de nieve y hielo, como parte de los esfuerzos de seguridad y mantenimiento invernal, que cuentan con más de 200 grandes quitanieves con aspersores de sal, así como con quitanieves más pequeños, trascavos y grandes soplanieves.

La Autoridad de Carreteras evalúa regularmente nuevas e innovadoras técnicas para remover nieve y hielo, y en años recientes empezó a usar una mezcla anticongelante de jugo de remolacha y salmuera para dar tratamiento previo a las carreteras, lo que ayuda a evitar la formación de hielo y puede reducir la necesidad de personal que trabaje tiempo extra.

Este año, los funcionarios de Carreteras esperan usar:

- 175,000 toneladas de sal de mina, incluyendo 40,000 toneladas de sal previamente tratada
- 230,000 galones de salmuera
- 100,000 galones de mezcla de jugo de remolacha

NYS DOT tiene casi 3,800 supervisores y operadores capacitados de quitanieves que son responsables de controlar la nieve y el hielo en más de 36,000 millas de carriles de carreteras estatales. El NYS DOT utiliza una flotilla de más de 1,430 quitanieves, 325 trascavos, que se usan para cargar sal en los quitanieves, y 50 soplanieves para operaciones invernales de rutina. Se usan aproximadamente 754,000 toneladas de sal junto con una variedad de otros químicos anticongelantes cada temporada, dependiendo de la severidad del clima.

NYS DOT también participa en el proyecto de Investigación de Mantenimiento Invernal Carreteras Despejadas, que comprende 26 estados en el “cinturón de nieve” que trabajan de manera colaborativa para desarrollar y evaluar las tecnologías más nuevas de operación invernal. Caminos Despejados también se enfoca en elevar la conciencia de la necesidad de conducir de manera segura en invierno, promoviendo la iniciativa de que si ves Hielo y Nieve, Conduce Lento.

Es importante que los conductores en todos los caminos recuerden que los quitanieves se desplazan a velocidades de hasta 35 mph — lo que en muchos casos es menos que el límite de velocidad — para garantizar que la sal que se esparce se quede en los carriles de tráfico y no se salga de las carreteras. En carreteras interestatales, los quitanieves a menudo operan lado a lado; este es el modo más seguro y eficiente de despejar varios carriles a la vez.

Los conductores y peatones nunca deben asumir que el conductor de un quitanieves puede verlos. Los conductores de quitanieves tiene una distancia de visión limitada, ya que las palas del vehículo obstruyen la visión. El tamaño y peso de un quitanieves hace muy difícil maniobrar y detenerse rápidamente. La nieve que se levanta detrás del quitanieves puede reducir severamente la visibilidad o causar condiciones de pérdida total de visibilidad (“whiteout”). Los automovilistas no deben intentar pasar a un quitanieves o seguirlo muy de cerca. El lugar más seguro para los automovilistas es mantenerse muy por detrás de los quitanieves, donde el camino está limpio y con sal.

Algunos de los consejos más importantes para manejar en forma segura durante el invierno incluyen:

- Nunca seguir de cerca a un quitanieves o intentar pasarlo; Recordar que la carretera delante del quitanieves normalmente está cubierta de nieve;
- Ajustar la velocidad según las condiciones del camino y mantener una distancia prudente con otros vehículos;
- Programar tiempo extra de viaje y ser paciente durante las operaciones de remoción de hielo y nieve;
- Asumir que la superficie de los puentes es resbaladiza, ya que se congela más rápidamente que la superficie de los caminos;
- Tener cuidado con el hielo negro, que puede ser difícil de ver pero que crea condiciones resbaladizas cuando las temperaturas del pavimento están por debajo del punto de congelación;
- Tener un teléfono celular a la mano, si es posible, pero no enviar mensajes de texto mientras maneja; manejar distraído es ilegal y se vuelve aún más peligroso durante tormentas;
- Nunca salir de su automóvil si se encuentra asilado por la nieve;

- Equipar su automóvil con suministros de emergencia, incluyendo arena, pala, luces de bengala, cables para batería, cuerda, rasqueta, radio portátil, linterna, mantas y ropa extra para el frío;
- Informar a una persona responsable sobre su destino, ruta prevista y tiempo estimado de llegada; y
- Mantener la calma y no entrar en pánico en caso que un vehículo se descomponga, tenga un accidente o si queda aislado por la nieve.

Los automovilistas también deben tener los siguientes artículos de emergencia en sus vehículos:

- Linterna con baterías adicionales
- Teléfono celular cargado y cargador para automóvil
- Botiquín básico de primeros auxilios
- Cobijas o sacos de dormir
- Ropas adicionales, incluyendo ropa de lluvia, botas, guantes y calcetas
- Limpiador y cepillo para parabrisas
- Extinguidor de incendios
- Pala
- Arena, sal para camino y/o arena para gatos para tracción
- Cadenas para llantas o tapetes de tracción
- Equipo básico de herramientas, incluyendo pinzas, llaves y destornilladores
- Cuerda para remolcar
- Cables para pasar batería
- Reflectores/luces de bengala para carreteras
- Tela de color brillante (para usar como bandera)
- Mapas de carreteras

Para condiciones de carreteras y tráfico en tiempo real, los conductores del sistema de Carreteras pueden visitar www.Thruway.ny.gov, registrarse para correos electrónicos de TRANAlert en <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml>, o seguir a [@ThruwayTraffic](https://twitter.com/ThruwayTraffic) en Twitter. Además, para más información y para registrarse para alertas gratuitas sobre condiciones riesgosas de viaje en su área, visite www.nyalert.gov Para pronósticos del clima, visite el Servicio Meteorológico Nacional – Albany en <http://weather.gov/aly> .

Los viajeros del sistema de Carreteras también pueden encontrar información útil en las estaciones de Radio con Información Carretera (por sus siglas en inglés, “HAR”) que transmiten avisos sobre el tráfico, condiciones de carreteras y consejos de seguridad 24 horas al día. Las frecuencias de HAR pueden consultarse en <http://www.thruway.ny.gov/travelers/har/index.html>.

NYS DOT ofrece un sistema de información de viaje que cuenta con reportes en tiempo real y puede accederse por teléfono al 511 o en línea en www.511ny.org. El sitio web cuenta con un mapa con

códigos de color que indican cuáles caminos estatales están cubiertos de nieve, de hielo, mojados, secos o cerrados para ayudar a los conductores a determinar si es aconsejable viajar. El sistema ofrece las condiciones de nieve y hielo en tiempo real para las interestatales y otros caminos muy recorridos, según lo reportado por los operadores de quitanieves.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418