



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 17 de noviembre de 2013

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO CINCO PROYECTOS DE MITIGACIÓN Y RESISTENCIA A EFECTOS DE TORMENTAS PARA EL AEROPUERTO LAGUARDIA

Proyectos por \$37.5 millones mejorarán la protección de infraestructura vital

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy importantes proyectos de mitigación y resistencia a efectos de tormentas para el Aeropuerto LaGuardia que protegerán infraestructura vital contra inundaciones futuras al mejorar la capacidad de los drenajes, instalar medidas de control de inundaciones y mejorar la resistencia de la alimentación eléctrica. Los costos totales de los proyectos serán de \$37.5 millones, de los que se espera que \$28.1 millones sean cubiertos por fondos federales por medio de una adjudicación para recuperación y mitigación de desastres para la Autoridad de Puertos de Nueva York y Nueva Jersey.

“El huracán Sandy nos obligó a reevaluar cómo nos preparamos y respondemos a importantes desastres naturales en Nueva York”, dijo el Gobernador Cuomo. “La pregunta no es si otra tormenta nos golpeará, sino cuándo, y el estado está haciendo todo lo posible para asegurarse de que la infraestructura de Nueva York sea fuerte y resistente cuando llegue el momento. Proyectos como este mejorarán significativamente la protección contra inundaciones y la resistencia eléctrica en LaGuardia y en todo el estado. El gobierno del estado de Nueva York está trabajando todos los días para reconstruir mejor que antes”.

“Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo, la Autoridad de Puertos está realizando cambios vitales a infraestructura clave en el Aeropuerto LaGuardia para asegurar que este crítico puerto aéreo esté abierto y operando lo antes posible en caso de otra importante tormenta”, dijo el director ejecutivo de la Autoridad de Puertos, Pat Foye. “Este es un ejemplo más del compromiso del Gobernador para ver que el Estado de Nueva York se reconstruya con más fuerza e inteligencia”.

“En cualquier emergencia, tenemos tres responsabilidades principales con nuestros clientes, que son las de proteger vidas, preservar propiedades y restablecer las actividades tan pronto como resulte práctico”, dijo el director interino de aviación, Thomas Bosco. “Estos proyectos son críticos para las operaciones de nuestro aeropuerto y aplaudo al Gobernador Cuomo por su compromiso de asegurarse de que los aeropuertos de Nueva York estén completamente preparados para cualquier inundación futura”.

Spanish

Estos proyectos son consistentes con las recomendaciones resaltadas en el reporte de la Comisión NYS 2100 encargado por el Gobernador Cuomo. El reporte 2100 resaltó específicamente la protección de infraestructura crítica de aeropuertos, incluyendo pistas de aterrizaje, por medio de medidas de control de inundaciones y resistencia en los sistemas eléctricos.

Los cinco proyectos incluyen:

1. Instalación de terraplenes de control de inundaciones alrededor de West Field Lighting Vault, un edificio que alberga sistemas críticos de iluminación de pistas de aterrizaje.
2. Construcción de un dique de concreto alrededor de la subestación West End que es crítica para alimentar de energía a los sistemas del aeropuerto, incluyendo las estaciones de bombeo.
3. Construcción de drenajes por gravedad para complementar la red de drenaje actual del aeropuerto para remover el agua de inundaciones del campo aéreo. Este proyecto instalará dos drenajes por gravedad que permitirán que el agua de las tormentas se descargue hacia Flushing Bay, de manera consistente con los parámetros ambientales actuales.
4. Reemplazo de los generadores existentes con generadores de respaldo para emergencias más grandes y eficientes, para proporcionar energía eléctrica a las operaciones aéreas y terrestres.
5. Rehabilitación del sistema de monitoreo y control del aeropuerto para la red de distribución de energía LGA para permitir que el aeropuerto monitoree y resuelva con más rapidez los problemas con su sistema de distribución eléctrica. Durante Sandy, elementos del sistema eléctrico del aeropuerto fueron apagados para evitar daños permanentes cuando la inundación sumergió infraestructura eléctrica crítica. Algunos elementos del sistema eléctrico del aeropuerto tuvieron que ser reiniciados y operados manualmente cuando las inundaciones cedieron. Este proyecto ayudará al aeropuerto a soportar mejor los eventos de clima extremo y reducirá los tiempos de recuperación después de situaciones severas por medio de sistemas de control y monitoreo remotos automatizados.

El Aeropuerto LaGuardia es una instalación crítica para la aviación en la región de Nueva York, que emplea de manera directa a 10,000 personas y contribuye más de \$13,000 millones en actividad económica total a la región. La supertormenta Sandy impactó severamente a LaGuardia cuando más de 100 millones de galones de agua de Flushing Bay inundaron el campo aéreo, cerrando el aeropuerto a las actividades de aviación comercial por tres días. Se estima que 250,000 pasajeros no pudieron tomar vuelos programados durante la tormenta y los días siguientes.

LGA está rodeado por un sistema de terraplenes diseñado para evitar que Flushing Bay y Bowery Bay inunden el aeropuerto durante épocas de mareas altas. Sin embargo, durante la supertormenta Sandy, la marea sin precedentes debida a la tormenta, que alcanzó casi 12 pies de altura, superó el sistema de terraplenes y causó que aproximadamente 100 millones de galones de agua inundaran el aeropuerto. LGA depende de un amplio sistema de drenaje y cuenca de captación de agua de tormenta, que está conectado a cinco estaciones de bombeo de alta capacidad. El agua de Sandy inundó las estaciones de

bombeo y sus fuentes de energía con varios pies de agua, dejándolas temporalmente inutilizables. La simple construcción de un terraplén más alto como respuesta no es factible debido a restricciones de la FAA y otras limitaciones tendientes a permitir las operaciones aéreas en el campo.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418