



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 14 de noviembre de 2013

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE EL INNOVADOR PROYECTO PORT OF ROCHESTER MARINA
PROJECT ESPERA CREAR 300 PUESTOS DE TRABAJO**

***Proyecto de \$20 millones para ampliar la zona recreativa en la zona costera y alentar el desarrollo
privado***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy el innovador proyecto Port of Rochester Marina, un proyecto prioritario del consejo Finger Lakes Regional Economic Development Council (FLREDC, por sus siglas en inglés) que se espera que cree 300 puestos de trabajo. El proyecto de \$20 millones incluye la construcción de un nuevo puerto deportivo en Genesee River en la ciudad de Rochester, el cual mejorará las instalaciones públicas recreativas de la zona costera y alentará y respaldará un mayor desarrollo privado.

“Este proyecto transformará una zona costera pública subdesarrollada en un nuevo puerto deportivo, reforzando la reputación de Rochester como un destino de primera clase en Great Lakes y creando cientos de puestos de trabajo”, dijo el Gobernador Cuomo. “La innovación del día de hoy demuestra cómo es que la iniciativa Regional Council Initiative está priorizando y respaldando los recursos locales con el potencial de crear puestos de trabajo y estimular el desarrollo económico en sus comunidades. Me complace ver que este proyecto colaborador tome forma y espero con ansias las oportunidades que resultarán de este desarrollo y de esta realización”.

El proyecto del puerto deportivo está respaldado por \$4 millones en incentivos por parte del estado de Nueva York y será un catalizador de desarrollo al crear un nuevo estrecho en la propiedad de la zona costera, así como aumentará el valor de terrenos públicos actualmente baldíos, los cuales de otra forma no generarían ingresos fiscales. Además de los 300 puestos de trabajo permanentes que se esperan de la reurbanización del puerto deportivo, el proyecto creará 2.500 puestos de trabajo en construcción. La compañía The Pike Company sirve como contratista general del proyecto y se espera que la construcción finalice en la primavera del 2015.

El Alcalde de Rochester Thomas S. Richards dijo, “quiero agradecerle al Gobernador Andrew Cuomo por el tremendo respaldo que su administración le ha brindado al proyecto Port of Rochester Marina Project. Este proyecto nos ayudará a establecer un nuevo destino en la zona costera, en la afluencia de

Spanish

Genesee River y Lake Ontario, beneficiando a Rochester y a todo Nueva York Oeste. Nuestros ciudadanos son afortunados de tener al Gobernador, quien reconoce el valor de este proyecto y está muy comprometido en mejorar la economía del norte del estado”.

Como parte de la reurbanización, la compañía The Pike Company construirá una cuenca de puerto deportivo de corrientes profundas que puede albergar 85 atracaderos al sur y al oeste de la terminal Port of Rochester Ferry Terminal con una salida al río cerca del emplazamiento actual de la ciudad para el lanzamiento de botes. La cuenca estará rodeada por un paseo público que conectará el sendero Genesee Riverway Trail con el muelle Charlotte Pier. Los elementos del proyecto incluyen la realineación de un derecho de paso público, la instalación de servicios públicos nuevos y la reubicación de servicios públicos existentes, la reconstrucción de una parte de la muralla de Genesee River y la instalación de muelles y servicios asociados. El diseño del puerto deportivo incluye planes de futuras ampliaciones de la cuenca para albergar hasta 157 atracaderos.

“El consejo Finger Lakes Regional Economic Development Council ha identificado el proyecto Port of Rochester Marina como un proyecto prioritario y consistente con sus metas estratégicas, incluyendo el desarrollo comunitario”, dijeron los copresidentes del consejo Finger Lakes Regional Economic Development Council, el Presidente de la universidad University at Rochester Joel Seligman y el Director Ejecutivo de Wegmans Food Market Danny Wegman. “Este proyecto mejora la naturaleza recreativa del puerto y crea emocionantes nuevas oportunidades de espacios residenciales, comerciales y de venta al por menor, los cuales finalmente estimulan el desarrollo económico en la región”.

El líder mayoritario de la Asamblea Legislativa Joseph D. Morelle dijo, “el proyecto del puerto deportivo transformará el Puerto de Rochester en el destino de la zona costera que siempre hemos creído que podía ser. Aplaudo a la ciudad y al estado por trabajar juntos para darse cuenta por fin del vasto potencial del puerto para revitalizar el vecindario de Charlotte y generar actividad económica en los próximos años”.

El Senador Joseph Robach dijo, “he estado complacido de trabajar con el Alcalde, con organizaciones del vecindario de Charlotte y con sus residentes para mejorar y añadir oportunidades de vivienda a la comunidad de Charlotte. Como oriundo de Charlotte, conozco de primera mano el gran vecindario que es y toda la belleza y riqueza que Genesee River y Lake Ontario le brindan a sus residentes así como a sus visitantes”.

El estado de Nueva York ofreció asistencia, incluyendo:

- Cuatro adjudicaciones de subsidios a través del programa Environmental Protection Fund Local Waterfront Revitalization Program (EPF LWRP, por sus siglas en inglés) totalizando \$2.980.545 del departamento New York State Department of State para planificar y construir el puerto deportivo del Puerto de Rochester, incluyendo un subsidio de \$745.545 adjudicado a través de la iniciativa Regional Council Initiative del Gobernador Cuomo.
- Un subsidio de \$1 millón del departamento New York State Department of Transportation

para mejoras en la red de caminos que brindan acceso a Ontario Beach Park, Genesee River y a las instalaciones de la terminal en el Puerto de Rochester.

- Un subsidio de \$198.000 del programa Green Innovation Grant Program (GIGP, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York, el cual será utilizado para instalar losas porosas en los estacionamientos cercanos al edificio de la terminal, incluyendo la zona para dejar pasajeros en la puerta principal. Administrado por New York State Environmental Facilities Corp., los subsidios del GIGP reducen la contaminación de agua al reducir las escorrentías de aguas por tormentas a través de proyectos innovadores y amigables con el medioambiente. En el Puerto de Rochester, se mejorarán 50.000 pies cuadrados de área de desagüe con 12.000 pies cuadrados de losas porosas.
- La oficina New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation (OPRHP, por sus siglas en inglés) está implementando el subsidio U.S. Fish and Wildlife Service Boating Infrastructure Grant de \$1,45 millones para el puerto deportivo.

El Secretario de Estado César A. Perales dijo, “el departamento Department of State se enorgullece de unirse a la ciudad de Rochester en esta importante y monumental innovación. A través de nuestro programa Local Waterfront Revitalization Program, el departamento ha sido un fuerte apoyo para la reurbanización portuaria de Rochester al facilitar numerosos subsidios para la planificación y desarrollo del puerto, incluyendo la construcción del puerto deportivo y del paseo. El Puerto de Rochester es un buen ejemplo de los recursos estatales bien asignados a proyectos que transforman los espacios públicos en motores de desarrollo económico”.

La Comisionada del departamento New York State Department of Transportation Joan McDonald dijo, “gracias al liderazgo del Gobernador Cuomo, el estado de Nueva York está haciendo inversiones dirigidas para mejorar el transporte en todo el estado, respaldando el desarrollo económico, creando puestos de trabajo y mejorando la seguridad y movilidad. Quiero agradecerle al Gobernador por su liderazgo para hacer la red de carga del norte de nuestro estado una prioridad para todas las modalidades, vía férrea, puertos y camiones”.

El Presidente y Director Ejecutivo de Environmental Facilities Corporation Matthew J. Driscoll dijo, “a través del GIGP y otras oportunidades de financiamiento estatal, Nueva York tiene el potencial de convertirse en un líder nacional en innovación amigable con el medioambiente. Los proyectos ecológicos sostenibles no solo mejoran el desarrollo comercial en el estado de Nueva York, sino que también crean puestos de trabajo al capacitar a trabajadores y contratistas en estas nuevas prácticas ecológicas”.

La Comisionada de la oficina New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation Rose Harvey dijo, “una zona costera emocionante y accesible realmente puede vigorizar una comunidad. Aplaudo al Gobernador Cuomo y a todos los socios que trabajan juntos para proporcionar este nuevo y tremendo recurso recreativo para la ciudad de Rochester”.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418