STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 13 de noviembre de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE EL TÚNEL HUGH L. CAREY ABRIRÁ UN CARRIL ADICIONAL PARA TRÁNSITO DE AUTOMÓVILES A LAS 4 P.M. DEL DÍA DE HOY

Los automóviles pueden viajar en dirección de alta demanda durante la hora pico.

No se permiten camiones en el túnel mientras continúan las reparaciones.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el Túnel Gobernador Hugh L. Carey, antiguamente conocido como el túnel Brooklyn-Battery, reabrirá para automóviles que viajen en direcciones de alta demanda durante las horas pico, a las 4 p.m. del día de hoy.

El subterráneo este, el cual normalmente lleva tránsito con dirección a Manhattan en todo momento, estará abierto para automóviles y autobuses con dicha dirección de 6 a.m. a 10 a.m. y para automóviles y autobuses con dirección a Brooklyn de 3 p.m. a 7 p.m. La opción de viaje extendido estará disponible en un carril del subterráneo este, mientras que el otro carril permanecerá dedicado a los autobuses de servicio rápido. El subterráneo oeste sigue cerrado por extensas reparaciones de Puentes y Túneles de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés).

“Si bien los equipos siguen trabajando las 24 horas del día para reparar el extenso daño infligido por el huracán Sandy en el túnel Carey, debemos hacer todo lo que podamos para reducir los inconvenientes de nuestros conductores con dirección hacia y desde Manhattan”, dijo el Gobernador Cuomo. “Con la reapertura de un carril para tránsito en el túnel Carey, estamos dando otro paso hacia la restauración de la normalidad en el transporte diario”.

El túnel Carey fue inundado por un estimado de 43 millones de galones de agua de mar corrosiva, cargada de desechos, en cada uno de sus dos subterráneos, ocasionando extenso daño en los sistemas eléctricos, de iluminación, comunicaciones, vigilancia y ventilación del túnel. El túnel Carey es el cruce vehicular más largo debajo de un río en Norteamérica y el agua inundó más de una milla de sus 9.000 pies de largo.

No se permitirán camiones en el subterráneo este mientras el trabajo continúa y no se ha establecido un horario para reanudar el tránsito en el subterráneo oeste, el cual sufrió el peor daño.

Spanish

“Llevar automóviles nuevamente al túnel Carey es un gran logro de los empleados de Puentes y Túneles de la MTA, quienes han trabajado incansablemente para recuperarse y es igualmente un gran paso para los pasajeros que dependen del túnel”, dijo el Presidente y Director Ejecutivo de la MTA Joseph J. Lhota. “Cada paso adelante para la MTA es de manera más importante, un paso adelante para sus clientes”.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish