



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para su publicación inmediata: 29 de octubre de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO VISITA EL EMPLAZAMIENTO DEL WORLD TRADE CENTER PARA VER EL PROGRESO EN LA RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA ANTE LA TORMENTA EN EL PRIMER ANIVERSARIO DE LA SÚPER TORMENTA SANDY

El Gobernador Andrew M. Cuomo visitó el día de hoy el World Trade Center con el Secretario del departamento U.S. Department of Housing and Urban Development Shaun Donovan, el Director Ejecutivo de la autoridad Port Authority of New York and New Jersey Patrick Foye y otros funcionarios federales y estatales para ver el progreso del emplazamiento en su recuperación de los daños sufridos durante la súper tormenta Sandy. La autoridad Port Authority ha gastado más de \$100 millones en reparaciones y medidas de mitigación en todo el emplazamiento y ha aprobado más de \$300 millones en financiamiento adicional para actividades de reparaciones y mitigación.

“La súper tormenta Sandy ocasionó considerables daños en el World Trade Center, pero en el año transcurrido desde entonces hemos logrado un importante progreso, tanto para la reconstrucción como para el fortalecimiento del emplazamiento ante un futuro clima extremo”, dijo el Gobernador Cuomo. “Desde el innovador enfoque de utilizar postes de seguridad para ayudar a una barrera contra inundaciones, hasta elevar los equipos eléctricos y hacer los materiales impermeables, las mejoras identificadas en el último año serán claves para responder ante la próxima tormenta grave”.

“Hemos logrado un tremendo progreso en la continuación de la reconstrucción del emplazamiento del World Trade Center durante el último año”, dijo el Director Ejecutivo de la autoridad Port Authority Pat Foye. “Bajo la dirección del Gobernador, continuamos implementando innovadoras medidas de mitigación para proteger el emplazamiento de futuras súper tormentas”.

El oleaje resultante de la súper tormenta Sandy trajo aproximadamente 125 millones de galones de agua hasta el emplazamiento del World Trade Center, principalmente hasta el centro Vehicle Security Center (VSC, por sus siglas en inglés), el cual se encontraba en construcción en ese momento. Se inundaron efectivamente los 16 acres del emplazamiento, ocasionando cientos de millones de dólares en daños y deteniendo la construcción por seis días.

Se ha logrado un importante progreso en la construcción del VSC en el transcurso del año desde

Spanish

entonces y ahora se encuentra bien avanzada hacia su finalización. En los meses posteriores a la tormenta, los trabajadores se movieron rápidamente para colocar la barra de refuerzo y vaciar concreto para construir el VSC y sus muros perimetrales, cerrando así el VSC para evitar cualquier futura reincidencia. Al día de hoy, el 98 por ciento del concreto se encuentra colocado y las instalaciones estarán operativas en el 2014.

Para ver fotografías del VSC antes y después, diríjase a: <http://www.governor.ny.gov/assets/VSC-before-after.png>

La visita del día de hoy incluyó un resumen del diseño conceptual por parte de la autoridad Port Authority para utilizar los postes de seguridad existentes como anclas para un sistema removible de barrera contra inundaciones. Esto ofrecerá un medio flexible para instalar un sistema de protección de aguas en tiempo suficiente para responder ante cualquier futura ocurrencia de clima extremo.

También en respuesta a la tormenta, la autoridad Port Authority ha tomado acción para implementar muchas medidas de mitigación diseñadas para aumentar la resiliencia en todo el emplazamiento. Los equipos de construcción han reemplazado equipos eléctricos dañados, han instalado equipos eléctricos clave a mayor altura y han incrementado la altura de la impermeabilización en todo el perímetro del VSC en casi cuatro pies. Además, todos los puntos potenciales de filtración de agua en el VSC fueron identificados y sellados para evitar cualquier penetración de agua futura.

Los equipos también han colocado grandes bombas y generadores de emergencia en forma estratégica, así como cientos de pies de tuberías para evitar filtraciones en y alrededor del VSC, así como en cualquier lugar del emplazamiento. También se han colocado y/o almacenado en forma estratégica bolsas Hesco, o bolsas de arena especialmente diseñadas y dos mil toneladas de arena como una medida de protección adicional.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418