STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para su publicación inmediata: 29 de octubre de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO VISITA EL AEROPUERTO LAGUARDIA AIRPORT PARA VER EL PROGRESO DE NUEVOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA PARA PROTEGERLO CONTRA EL CLIMA EXTREMO

El Gobernador Andrew M. Cuomo visitó el día de hoy el aeropuerto LaGuardia Airport en Queens para ver el progreso en la construcción de la nueva subestación East End Substation, un proyecto de infraestructura clave que ayudará a mantener la energía eléctrica del aeropuerto durante ocurrencias de clima extremo e inundaciones. El Gobernador visitó el lugar con el Secretario del departamento U.S. Housing and Urban Development Shaun Donovan, el Director Ejecutivo de la autoridad Port Authority of New York and New Jersey Patrick Foye, el Director Adjunto de Aviación de la autoridad Port Authority Tom Bosco y otros funcionarios federales y estatales, como parte de una visita para ver los proyectos de resiliencia en Nueva York después de la súper tormenta Sandy.

Un estimado de 334.000 pasajeros se vieron afectados debido a cancelaciones de vuelos y el cierre del aeropuerto LaGuardia Airport durante la súper tormenta Sandy, dando como resultado una pérdida de $54 millones de dólares por día en actividad económica cesante. La nueva subestación de tres pisos, un proyecto de $106,9 millones, mejorará considerablemente la capacidad eléctrica del aeropuerto y se ubicará a más de 150 pies de distancia de Flushing Bay que la subestación actual a la que reemplaza. El oleaje de Flushing Bay inundó el aeropuerto con 100 millones de galones de agua durante Sandy.

“La inundación del aeropuerto LaGuardia Airport durante la súper tormenta Sandy representó la gravedad de la tormenta y cómo es que nuestra infraestructura existente no estaba preparada para la nueva realidad del clima extremo”, dijo el Gobernador Cuomo. “Después de la tormenta, el estado y la autoridad Port Authority of New York and New Jersey tomaron medidas inmediatas para reforzar el aeropuerto contra futuras inundaciones y la nueva subestación East End Substation ayudará a LaGuardia a conservar la energía durante inundaciones o tormentas graves. Este proyecto es tan solo una de muchas iniciativas importantes que está tomando el estado, no solo para reconstruirse, sino para hacerlo más inteligente y más fuerte, de tal forma que sea más resiliente frente a clima extremo”.

“La autoridad Port Authority of New York and New Jersey está comprometida a garantizar que la infraestructura crítica de transporte en la región esté preparada para soportar futuras súper tormentas”, dijo el Director Ejecutivo de la autoridad Port Authority Pat Foye. “Bajo el liderazgo del Gobernador, hemos realizado cambios de diseño claves en la subestación East End Substation que colocan

importantes equipos eléctricos muy por encima de las elevaciones contra inundaciones corregidas de cien años. Esto asegurará que este motor económico vital esté abierto y operativo tan pronto como sea posible en el caso de otra importante tormenta".

Para ver fotos de la súper tormenta Sandy, haga clic aquí.

Para ver la representación de la subestación East End Electrical Substation, haga clic aquí.

El proyecto de la subestación East End Substation forma parte de un programa general para reconstruir infraestructura dañada por la súper tormenta Sandy, así como para diseñar y construir nueva infraestructura para cubrir las demandas del futuro. Después de Sandy, una evaluación detallada del diseño dio como resultado cambios adicionales a la construcción de la subestación East End Substation, incluyendo la elevación de infraestructura eléctrica crítica a más de quince pies por encima del nivel del mar. Esto asegurará que los equipos vitales estén ubicados en niveles de elevación muy por encima del nivel del suelo y por encima del terreno inundable de 100 años.

Esta inversión de $106,9 millones para reemplazar la envejecida subestación Central Electrical Substation asegurará la continuidad operativa frente a futuras tormentas. Ya titubeando en su capacidad operativa de 12 megavatios, la subestación existente no está construida para soportar las amenazas de futuras tormentas o futuras olas de calor, y está ubicada en un área del aeropuerto vulnerable a las inundaciones.

El proyecto de la subestación East End Substation creará importantes beneficios económicos para la región. El impacto económico del proyecto se estima que incluirá 330 años de trabajo y casi $139 millones en actividad económica durante la vida del proyecto.

La autoridad Port Authority está diseñando y explorando otros varios proyectos de mitigación y resiliencia a largo plazo en el aeropuerto LaGuardia Airport, incluyendo la construcción de un muro contra inundaciones alrededor de West Field Lighting Vault, la instalación de terraplenes de barreras contra inundaciones alrededor de la subestación West End Substation, la construcción de drenajes de gravedad para eliminar las aguas de inundaciones del aeródromo y el reemplazo de los generadores existentes con generadores más grandes y más eficientes. El aeropuerto LaGuardia Airport también ha realizado reparaciones críticas en Instrument Landing Piers, las cuales respaldan la guía de precisión crítica para las aeronaves que aterrizan en una pista.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Spanish