



De publicación inmediata: 20 de octubre de 2011

GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA NOMBRAMIENTOS EN LA MTA Y DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE

Joseph Lhota nominado como presidente y director ejecutivo de la MTA; Nuria Fernández nominada como directora ejecutiva de operaciones; Karen Rae será la subsecretaria de transporte de la administración del Gobernador

El gobernador Andrew M. Cuomo, anunció hoy los nombramientos del nuevo equipo que encabezarán las iniciativas de transporte del estado. El Gobernador nombrará a Joseph J. Lhota como presidente y director ejecutivo de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA). La candidatura del Sr. Lhota fue la recomendación del Comité Asesor de Búsqueda del Gobernador para la MTA. Nuria Fernández será la directora ejecutiva de operaciones de la MTA. El Gobernador nombrará a Karen Rae como subsecretaria de transporte de la administración del Gobernador.

«Es un placer aceptar la recomendación del comité extraordinario de búsqueda y nombrar a Joe Lhota como el próximo presidente y CEO de la MTA», comentó el gobernador Cuomo. «Joe Lhota aporta experiencia única en el sector gerencial, gubernamental y privado y su entrega al servicio público será de gran beneficio para los pasajeros del transporte público. Espero poder trabajar de manera conjunta para continuar la reforma de la MTA, reducir costos, y mejorar el servicio para los neoyorquinos. Agradezco al Comité Asesor de Búsqueda del Gobernador para la MTA por su trabajo diligente y estudio exhaustivo».

Joseph Lhota dijo: «Millones de neoyorquinos dependen a diario de la MTA y se merecen el servicio más eficiente y eficaz. A lo largo de mi carrera en los sectores público y privado, he iniciado reformas basadas en el rendimiento y la reducción de costos, y espero poder aportar este mismo enfoque a la MTA. Doy las gracias al gobernador Cuomo por darme esta gran oportunidad de servir al pueblo de Nueva York».

El Comité Asesor de Búsqueda del Gobernador para la MTA realizó una búsqueda nacional con motivo de encontrar y recomendar el candidato con más talento para servir como el presidente y director ejecutivo de la MTA. El comité consultivo estaba formado por los principales expertos en transporte público y profesionales de la gestión en los sectores público y privado. Una firma de búsqueda de ejecutivos y contratación, Krauthamer & Associates, también se comprometió a ayudar en el proceso. El nombramiento del gobernador de un presidente y CEO de MTA está sujeto a confirmación del Senado. El Sr. Lhota se espera que comience como director ejecutivo interino dentro de un mes. El Gobernador recomendará reducir la indemnización del Sr. Lhota

por un 5 por ciento del nivel anterior.

El Sr. Lhota sirvió como Subalcalde de la Ciudad de Nueva York para Operaciones bajo el alcalde Rudolph Giuliani, donde supervisó las gestiones diarias de la ciudad como también los organismos de la ciudad. También se desempeñó como Director de Presupuesto, donde estuvo a cargo del presupuesto operativo de la ciudad de \$36 mil millones y presupuesto de capital de \$45 mil millones, en la reducción de costos, en la reorganización y fusión de agencias e implementó planificación en base a rendimiento. El Sr. Lhota también se desempeñó como Comisionado de Finanzas de la Ciudad de Nueva York y ha sido miembro de la junta de la MTA.

El Sr. Lhota actualmente se desempeña como Vicepresidente Ejecutivo de Administración de la compañía Madison Square Garden. Su experiencia previa en el sector privado incluye haber servido como Vicepresidente Ejecutivo de Administración de Empresas de Cablevision, Director de Finanzas Públicas de First Boston, y Director Gerente del Municipal Securities Group para PaineWebber Incorporated.

El Sr. Lhota recibió su MBA de Harvard Business School y se graduó cum laude de la Universidad de Georgetown. Nació en el Bronx, criado en Long Island, y vive en Brooklyn. Él es el hijo de un ex policía teniente de la Ciudad de Nueva York, nieto de un bombero del Departamento de Bomberos de la Ciudad de Nueva York y taxista de Nueva York.

El gobernador Cuomo dijo: «Nuria Fernández aportará a la MTA una vasta experiencia del sector público y privado. A lo largo de su impresionante carrera, ella ha planificado y mejorado sistemas de transporte en todo el mundo. Me alegro de que su experiencia y su talento ahora serán compartidos para el bienestar de los habitantes de Nueva York en su nuevo cargo en la MTA».

Nuria Fernández, servirá como directora de operaciones de la MTA. En la actualidad es la Vicepresidente de CH2M Hill, una firma de servicios de ingeniería, construcción y operaciones de negocios para gobiernos en todo el mundo. En dicho cargo, la Sra. Fernández ha sido responsable de la planificación estratégica de la empresa y la práctica de consultoría con un enfoque en entornos urbanos y la formulación de soluciones sostenibles a gran escala en el sector urbano. La Sra. Fernández se desempeñó como Comisionada para el Chicago Airport Systems donde dirigió todas las operaciones aeroportuarias, de planificación, ingeniería y servicios de gestión de O'Hare y Midway International Airports, el segundo aeropuerto más activo del sistema de aeropuertos del mundo. También se ha desempeñado en posiciones ejecutivas en el Departamento de Transporte de EE.UU., el Washington Metropolitan Area Transit Authority, y el Chicago Transit Authority.

El gobernador Cuomo dijo: «Karen Rae aporta a la cámara ejecutiva casi tres décadas de experiencia en todas las cuestiones relacionadas con el transporte. Ha trabajado en todos los niveles de gobierno y sabe cómo manejar los sistemas de transporte de forma segura, eficiente y dentro del presupuesto. Juntos continuaremos mejorando los sistemas de transporte de Nueva York para que puedan servir mejor a los millones de personas que dependen de ellos cada día».

Karen Rae actuará como Secretaria Adjunta del Gobernador Cuomo sobre Temas de Transporte. En marzo de 2009, la Sra. Rae fue nombrada Administradora Adjunta de la Administración Federal de Ferrocarriles por la Administración Obama. En dicho cargo, la Sra. Rae ha gestionó la iniciativa federal de trenes de alta velocidad, así como programas integrales de seguridad e iniciativas de regulación y formulado políticas sobre trenes de pasajeros y transporte nacional de carga. La Sra. Rae anteriormente se desempeñó como Comisionada Adjunta de Políticas y Planificación en el Departamento de de Transporte del Estado de Nueva York, donde fue responsable de las actividades de promoción y finanzas. También se ha desempeñado como Subsecretaria de Transporte Local y Regional en el Departamento de Transporte de Pensilvania, donde creó un proceso de transporte simplificado basado en financiación según rendimiento. También se ha desempeñado como Directora del Departamento de Rieles y Transporte Público del Estado de Virginia y como directora o gerente general de los sistemas de tránsito en Austin, Texas, Glens Falls, Nueva York y Búfalo, Nueva York.

El líder mayoritario del Senado Dean Skelos, dijo, «La nominación de hoy de Joe Lhota como presidente de la MTA se produce en un momento crítico para la MTA, y una vez más pone de relieve la importancia del transporte público en Nueva York y todos los 12 condados de la región de servicio. La MTA enfrenta importantes desafíos que deben ser resueltos, entre ellos la búsqueda de una forma de derogar los onerosos impuestos de nómina de la MTA. Yo, junto con el senador Fuschillo, el Presidente Senatorial de Transportación y demás miembros, esperamos ansiosamente la aprobación de la nominación del Gobernador, y conocer a Joe Lhota durante el proceso de confirmación próximo».

Los miembros del Comité Asesor de Búsqueda del Gobernador para la MTA expresaron su apoyo al nuevo equipo en su tarea de administrar las iniciativas de transporte del estado:

Mortimer Downey, ex Secretario Adjunto del Departamento de Transporte de EE.UU., dijo, «Agradezco al gobernador Cuomo por la oportunidad de servir en el Comité Asesor de Búsqueda de la MTA. A pesar de haber considerado muchos candidatos calificados e impresionantes, Joseph Lhota demostró la profundidad de conocimientos y experiencias necesarias para servir como Presidente y CEO de la MTA, y nos sentimos orgullosos de haberlo recomendado».

Fernando Ferrer, miembro de la junta de la MTA, dijo: «Felicito al gobernador Cuomo por su selección de Joe Lhota como el nuevo presidente y CEO de la MTA. Después de un proceso de intensa búsqueda, en la que se examinaron muchos de los mejores profesionales en el medio del transporte público, quedó claro que el Sr. Lhota era el mejor candidato para el puesto. Él es un servidor público dedicado con una experiencia sin precedentes en los negocios y el gobierno quien aportará una gran energía y visión a la MTA. También estoy muy contento con la selección de Nuria Fernández como directora de operaciones de la MTA. La Sra. Fernández tiene una vasta experiencia de trabajo en los sistemas de transporte complejos en todo el mundo. Su experiencia en los sectores público y privado serán de gran valor a la MTA en su camino al servicio de las necesidades del área metropolitana de Nueva York ».

Denis Hughes, presidente de la New York State AFL-CIO, dijo: «Con este nombramiento, el gobernador Cuomo ha seleccionado un líder público reconocido quien trabajará arduamente para asegurarse de que el objetivo principal de la MTA es servir plenamente a los neoyorquinos. En

estos tiempos de dificultades fiscales, el liderazgo de Joseph Lhota será una adición valiosa para la MTA en su tarea de equilibrar los presupuestos y mejorar el servicio a pasajeros».

Mitchell Moss, Director del Rudin Center for Transportation Policy and Management, dijo: «Cuando el gobernador Cuomo creó el Comité Asesor del MTA, se nos encargó la tarea de buscar a nivel nacional el mejor candidato para asumir la tarea monumental de la supervisión de la Autoridad Metropolitana de Transporte. Joseph Lhota es ése candidato; aplaudo la selección del gobernador Cuomo de elegirlo a él como el nuevo Presidente y CEO».

Richard Ravitch, ex sub gobernador de Nueva York, dijo: «El candidato ideal para dirigir la MTA tiene experiencia en finanzas, negocios y gobierno, y se preocupa profundamente por el servicio público. Joe Lhota cumple con todos esos criterios; no se me ocurre ninguna otra persona para ocupar dicho cargo tan vital».

Bill Rudin, presidente de la Association for a Better NY, dijo: «Felicitó al gobernador Cuomo por el nombramiento de Joseph Lhota como dirigente de la MTA. Como un gerente experimentado y servidor público, el Sr. Lhota trabajará diariamente para mantener los gastos bajos y revitalizar la infraestructura, y mantener a los pasajeros como una alta prioridad. El MTA es usado a diario por millones de neoyorquinos; junto con el gobernador Cuomo y el Sr. Lhota vamos a trabajar para mejorar el transporte público de Nueva York».

Thomas Schwarz, presidente de SUNY Purchase, dijo: «Joseph Lhota tiene la experiencia administrativa y un profundo conocimiento de los gobiernos estatales y locales lo cual lo cualifican como un gerente excepcional para la MTA. Felicitó al gobernador Cuomo por haberlo seleccionado para una organización tan vital».

Robert Yaro, presidente de la Regional Plan Association, dijo: «Joseph Lhota trabajará para hacer que la MTA funcione con mayor eficiencia y mejor servicio a los muchos neoyorquinos que utilizan el transporte público cada día. Felicitó al gobernador Cuomo por la elección de un director prudente y experimentado para dirigir la MTA; los pasajeros de Nueva York se beneficiarán del liderazgo del Sr. Lhota».

Stanley Brezenoff, Presidente y CEO de Continuum Health Partners, ex Director Ejecutivo de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, y el ex sub alcalde de Nueva York, dijo: «Como un líder fiscal responsable, e innovador, Joseph Lhota es una excelente selección para el próximo presidente de la MTA. Nueva York se merece un sistema de transporte que sea accesible y bien cuidado, y bajo el liderazgo del Sr. Lhota, la primera prioridad de la MTA serán los pasajeros que a diario dependen del transporte público. Felicitó al gobernador Cuomo por haberlo seleccionado».

###