



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para su publicación inmediata: 16 de octubre de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN FORMAL DEL NUEVO PUENTE DE NY QUE SUSTITUIRÁ TAPPAN ZEE

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy el inicio de la construcción formal del Nuevo Puente de Nueva York para reemplazar el Tappan Zee con la instalación de los primeros pilotes permanentes que serán la base del nuevo puente. El puente está programado para completarse en menos de cinco años a partir del inicio de la construcción formal; uno de los proyectos de construcción más grandes del país para ser completado en tan poco tiempo.

“Esta semana, colocamos las excavadoras en el lugar y comenzamos la construcción formal de un nuevo puente para reemplazar el Tappan Zee, el mayor proyecto de infraestructura en el estado de Nueva York que se ha llevado a cabo en las últimas décadas”, dijo el Gobernador Cuomo. “Después de más de una década de retraso, el Estado de Nueva York ha avanzado sobre este proyecto a un paso impresionante en tanto trabaja con la comunidad mediante la participación del público y la protección del medio ambiente local. Una vez terminado, los conductores en Rockland, Westchester y sus alrededores finalmente tendrán un puente más seguro, menos congestionado que incluirá una senda para peatones y ciclistas y que tiene capacidad para el transporte masivo en el futuro.”

“El Nuevo Puente de NY es el mayor proyecto de infraestructura de transporte en América del Norte y uno de los contratos de construcción más grandes en la historia del estado de Nueva York. La Autoridad de Autopistas agradece el fuerte liderazgo y apoyo del Gobernador Cuomo, así como la dedicación de todas las agencias federales y estatales que participan,” dijo el presidente de la Autoridad de Autopistas, Howard P. Milstein. “Estamos encaminados para completar esta conexión vital en nuestra infraestructura de transporte regional a tiempo y dentro del presupuesto.”

Cuando esté terminado, el Nuevo Puente de NY significará una menor congestión para los conductores, con ocho carriles, cuatro carriles para averías/emergencias, y sistemas de vanguardia para el control del tráfico, así como un carril exclusivo para autobuses desde el día de la inauguración. Diseñado y construido para estar listo para el transporte masivo, el nuevo cruce podrá adaptarse al tránsito rápido de autobuses, un carril para tránsito liviano o un carril interurbano. El puente con tramos gemelos también incluirá una senda peatonal y para bicicletas.

Spanish

Primera cámara de construcción en vivo

Se ha instalado la primera de las varias cámaras de la construcción altamente sofisticadas a la que se puede acceder en la página web del proyecto, NewNYbridge.com, bajo el ícono 'Cámaras de la construcción' ('Construction Cameras').

El público puede estar actualizado sobre el avance del Nuevo Puente de Nueva York con vistas de la cámara en la construcción y el calendario interactivo.

Cronología de la construcción

- El dragado para preparar la construcción del puente se realiza hasta el 1 de noviembre, y también se llevará a cabo durante agosto, septiembre y octubre de 2014.
- Octubre de 2013: Iniciar la instalación de los pilares principales permanentes
- Noviembre de 2013: Comenzar la instalación de los pilares permanentes para los accesos
- Marzo de 2014: Comenzar los trabajos de la infraestructura de los accesos
- Junio de 2014: Comenzar el trabajo sobre el tramo principal
- Septiembre de 2014: Comenzar el trabajo para levantar la superestructura
- Fines de 2014 / comienzos de 2015: Comenzar el trabajo de instalación de los cables oblicuos
- Fines de 2016: Completar el tramo principal del norte
- Diciembre de 2016: Reubicar el tráfico en dirección oeste hacia el nuevo tramo norte
- Febrero de 2017: Reubicar tráfico existente en dirección este hacia el nuevo tramo norte
- Febrero de 2017: Comenzar la demolición del puente existente
- Fines de 2017: Completar ambos tramos
- Noviembre de 2017: Reubicar el tráfico en dirección este del nuevo tramo norte al nuevo tramo sur
- Abril de 2018: Finalizar el proyecto
- Julio de 2018: Aceptación final del proyecto

Proceso de construcción de la fundación

Los pilares de acero creados específicamente para cada ubicación del pilar se llevan a la obra de construcción en una barcaza. Cada pilar se coloca en varios pasos. Primero, un martillo vibratorio sacude el pilar, haciendo que se hunda en el suelo con sedimentos bajo el río a pocos metros de la línea de agua. Luego, un segundo pilar se suelda al primero para hacer un pilar más largo, y la soldadura se prueba y se examina. A continuación, el pilar se guía hacia el resto de la longitud necesaria para apoyar el puente con un martillo de impacto equipado con una cubierta para atenuar el ruido.

Una vez que el pilar está instalado, se coloca el refuerzo de acero y hormigón en el pilar. A continuación se coloca una tapa en el pilar, que consiste en una forma prefabricada de hormigón que se lleva flotando al sitio de colocación. Las tapas del tramo principal requerirán aproximadamente 6.000 metros cúbicos de hormigón.

El hormigón utilizado en los pilares del Nuevo Puente de Nueva York se realizará en una planta flotante, por lo que no tendrá que ser distribuida en camión por la ciudad y las calles del pueblo.

Después de completar las tapas, los pilares de hormigón se construyen a partir del nivel de agua hacia arriba. Cuando alcanzan la altura adecuada, se les construye una tapa. Esta tapa soportará la estructura de acero que, a su vez, soportará a la calzada. Para las torres del tramo principal, el concreto continúa hasta que las torres hayan alcanzado su altura máxima - 419 pies por encima de la superficie del río.

Cuando las torres se completan, se construyen los cables y las carreteras a partir de la torre hacia el exterior en ambas direcciones. Cuando un segmento de la carretera se coloca en su lugar, se instalan los cables asociados, se instalan los paneles de la cubierta de hormigón y se vierten en el lugar las regletas conectoras.

Acerca del Nuevo Puente de NY

Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo y con el apoyo del presidente Barack Obama y el gobierno federal, el proyecto del Nuevo Puente de Nueva York ha pasado de la disfunción a la construcción. Desde octubre de 2011, los avances incluyen: la promulgación de la nueva legislación de diseño y construcción; la finalización de la revisión del medio ambiente concurrente y los procesos de adquisición; la negociación de un contrato de trabajo del proyecto con los sindicatos de la construcción; y el inicio de las actividades previas a la construcción - todo con un nivel sin precedentes de transparencia y participación de la comunidad.

Estarán vigentes amplias medidas durante el proyecto para proteger el medio ambiente y para monitorear el impacto de la construcción en las comunidades circundantes.

Se espera que el costo total de la construcción del Nuevo Puente de NY no supere los 4 mil millones de dólares, mucho menos que la estimación inicial de 5.4 mil millones de dólares aprobado a nivel federal. El contrato de diseño y construcción del puente ayudará a mantener al proyecto dentro del presupuesto y a tiempo, porque el riesgo financiero asociado al exceder el presupuesto o al retrasarse en el programa recae en el contratista, y no sobre los contribuyentes o sobre quienes pagan los peajes.

El puente está siendo diseñado y construido por Tappan Constructors Zee, LLC (TZC), un consorcio de algunas de las firmas más conocidas y más altamente respetadas en el mundo del diseño, la ingeniería y la construcción, que incluyen Fluor, American Bridge, Granite y Traylor Bros., junto con las empresas de diseño clave HDR, Buckland & Taylor, URS y GZA. TZC está trabajando estrechamente en el proyecto con un equipo de empleados de la Autoridad de Autopistas del Estado de Nueva York y el Departamento de Transporte del Estado.

Los planes sobre un nuevo puente para reemplazar el Tappan Zee se discutieron por primera vez en 1999, y durante los 11 años siguientes, se gastaron 88 millones de dólares de los contribuyentes, se celebraron 430 reuniones, se consideraron 150 conceptos, pero el proyecto no avanzó.

Spanish

El puente existente con peaje Governor Malcolm Wilson Tappan Zee Bridge se abrió al tráfico en 1955 y es una arteria vital para los residentes, los trabajadores que viajan a sus empleos, los viajeros y el tráfico comercial. Diseñado para transportar hasta 100.000 vehículos cada día, el tráfico diario del puente ha aumentado a cerca de 138.000 vehículos. En los últimos años, se gastaron cientos de millones de dólares para mantener la estructura. El tráfico pesado y la falta de banquetas ante emergencias pueden crear condiciones de manejo peligrosas en el puente y llevar a la congestión frecuente y la frustración de los automovilistas.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418