



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 8 de octubre de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE LA NUEVA AUTOPISTA EN LA RUTA 15 EN EL CONDADO DE STEUBEN

La carretera entre Nueva York y Pensilvania se construye \$3 millones por debajo del presupuesto.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy la inauguración de las cinco millas finales de autopista en la Ruta 15 entre Corning, condado de Steuben y la frontera con Pensilvania. La nueva autopista se inaugura después de la finalización de \$235 millones en proyectos para construir la carretera y puentes, y fue construida siguiendo los estándares interestatales para permitir la futura designación como Interestatal federal 99. Estos proyectos fueron realizados a tiempo y \$3 millones por debajo del presupuesto total de \$238 millones.

“Con la inauguración del estrecho final de la Ruta 15, el Nivel Sur ha ganado un importante nuevo canal que traerá actividad económica e inversiones a la región”, dijo el Gobernador Cuomo. “Este es un proyecto que no solo se terminó a tiempo y por debajo del presupuesto, sino que también fue construido para cumplir con los estándares federales interestatales para ayudar a garantizar su futuro estado de I-99. Esta carretera estimulará en forma más efectiva el turismo y el desarrollo económico en todo el norte del estado de Nueva York, y me complace ver que se inaugure antes de lo programado para los contribuyentes, transeúntes y compañías”.

La fase final de \$31,1 millones incluía seis puentes a lo largo de la Ruta 15 en el pueblo de Lindley. Los seis puentes abarcan tres calles locales y tres quebradas para conectar la nueva carretera construida durante la primera fase del proyecto.

Trabajos previos involucraron construir un nuevo estrecho de cinco millas de carretera dividida en cuatro carriles entre Watson Creek Road y el asentamiento de Presho, todo dentro del pueblo de Lindley. El trabajo se finalizó a fines de agosto del 2012.

La carretera y puentes fueron construidos siguiendo estándares interestatales, los cuales le permitirán a la Ruta 15 ser designada eventualmente como la Interestatal 99. Este proyecto completa el enlace final en un estrecho de 80 millas de la futura I-99 entre la I-86 en Corning y la I-180 en Williamsport,

Spanish

Pensilvania. Este permitirá un corredor interestatal ininterrumpido entre los dos estados y hará más fácil el envío de carga entre Canadá y puntos del norte con el sureste y con los estados del Atlántico medio.

La Comisionada del departamento New York State Department of Transportation (NYSDOT, por sus siglas en inglés) Joan McDonald dijo, “finalizar este enlace ha sido una prioridad importante y será un beneficio para el desarrollo económico local, regional y estatal. Al construir esta carretera según estándares federales interestatales, hemos creado un corredor ininterrumpido para el envío de carga y el comercio entre el estado de Nueva York y Pensilvania, el cual servirá para impulsar el comercio con Canadá y mejorar el embarque a puntos en todo el Atlántico medio y el sureste”.

El Copresidente del consejo Regional Economic Development Council y Presidente de Corning Enterprises Thomas Tranter dijo, “la inauguración de una nueva carretera de cuatro carriles US 15/futura I-99 en el pueblo de Lindley, la cual incluye un impresionante puente, es el hito final para establecer esta interestatal entre Nueva York y Pensilvania. Este será un portal bastante transitado hacia Nueva York Central y ayudará a impulsar el turismo y el desarrollo económico en nuestra región”.

El Congresista Tom Reed dijo, “el día de hoy vemos de primera mano el éxito que las sociedades locales, estatales y federales pueden producir. La finalización de esta fase final significa que los neoyorquinos tendrán una autopista más segura y más eficiente entre Nueva York y Pensilvania, un sustento crítico para la economía de nuestro Nivel Sur y Finger Lakes. Los contribuyentes verán un retorno directo de su inversión en la forma de puestos de trabajo y oportunidades económicas, las cuales serán respaldadas por la ruta mejorada. Desde la primera mesa redonda de nuestra oficina con comisionados de autopistas, este proyecto fue resaltado como prioridad y el día de hoy, los viajeros pueden cosechar sus beneficios. Gracias a todos los involucrados por su arduo trabajo y persistencia para ver que este proyecto dé frutos”.

El Senador del estado Tom O’Mara dijo, “este es verdaderamente un progreso emocionante y esperado durante mucho tiempo para el Nivel Sur y los estados de Nueva York y Pensilvania. También es un tributo a la dedicación y perseverancia de tantos líderes comunitarios y residentes en tantos años, y hemos agradecido el compromiso resuelto de la Región 6 del DOT para mantenerlo avanzando. Una vez finalizada, la I-99 será una vía mejor, más segura y menos congestionada para aquellos que viajen a través de ella todos los días. Representará un corredor económico vital entre Nueva York y Pensilvania. Continuamos agradecidos por las oportunidades de marcar los hitos en nuestro camino para mejorar uno de los espectaculares sistemas de carreteras interestatales de América”.

El miembro de la Asamblea Legislativa Phil Palmesano dijo, “estoy agradecido por los continuos esfuerzos de la Región 6 del DOT para permanecer comprometido con la finalización de la Ruta 15/futura I-99 de EE.UU. También agradezco a los líderes locales y residentes que han trabajado durante tanto tiempo y tan arduamente para ver que este proyecto se finalice. El futuro corredor de la I-99 es un conducto económico muy importante para el Nivel Sur y una conexión vital para la I-86”.

El miembro de la Asamblea Legislativa Chris Friend dijo, “la futura I-99 promete oportunidades

Spanish

económicas y mejoras en la seguridad de los automovilistas en todas las regiones del Nivel Sur y Finger Lakes. Este es uno de nuestros proyectos de infraestructura más críticos y posiciona a nuestra región en el centro de uno de los corredores más vitales de norte a sur, en cualquier lugar a lo largo del sistema de carreteras interestatales del país. Estoy agradecido por el arduo trabajo de la Región 6 del DOT para lograr que se realice este trabajo”.

El trabajo final, incluyendo el paisajismo y la desmovilización continuarán hasta el verano del 2014. El contratista para la construcción del proyecto es Cold Spring Construction de Akron, condado de Erie.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418