



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 22 de agosto del 2014

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO \$47.8 MILLONES EN FONDOS DE FEMA PARA FORTALECER
PUENTES**

***20 puentes sobre cuerpos de agua serán fortalecidos con subsidios federales para mitigación de
riesgos***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Agencia Federal para Manejo de Emergencias (por sus siglas en inglés, “FEMA”) ha aprobado \$47.8 millones en fondos para fortalecer 20 puentes que cruzan cuerpos de agua y que son vulnerables a erosión de cimientos en el Estado de New York. Los fondos están disponibles a través del Programa de Subsidios para Mitigación de Riesgos de FEMA, que busca aumentar la resistencia, reducir problemas y mitigar el riesgo de pérdidas y daños por desastres naturales.

“Parte del ajuste a la nueva realidad del clima extremo significa que debemos fortalecer nuestra infraestructura para que sea más fuerte que nunca, para reconstruir pensando ya en la siguiente tormenta seria”, dijo el Gobernador Cuomo. “Esta inversión nos permite hacer a más puentes de todo el estado más resistentes ante el clima severo, y eso significa comunidades más seguras en el futuro”.

El Gobernador Cuomo ha solicitado un total de \$518 millones en fondos federales para fortalecer 105 puentes en todo el estado. Los puentes podrían estar sujetos a abrasión, que erosiona el material de los cimientos, como arena y roca, alrededor y debajo de contrafuertes, pilares, cimientos y diques del puente. Mejorar estos puentes ayudará a proteger rutas críticas de transporte en todo el Estado, garantizando acceso a servicios de emergencia durante y después de inundaciones y reduciendo el riesgo de inundaciones cuando aperturas en los puentes causen que ríos y arroyos se bloqueen.

En junio del 2013, el Gobernador Cuomo anunció una convocatoria para proyectos a financiar con el programa de mitigación de riesgos para ayudar a reconstruir comunidades más fuertes y sustentables. Las solicitudes siguen siendo revisadas por FEMA y el Estado espera su aprobación expedita. El programa contra abrasión de puentes es producto de una colaboración sin precedentes entre el Departamento de Transporte del Estado, la División de Seguridad Interna y Servicios de Emergencia del Estado, la Oficina

Spanish

de Recuperación de Tormentas del Gobernador, y docenas de gobiernos locales, y coloca al Estado de New York a la vanguardia de la recuperación innovadora de tormentas y actividades de mitigación.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York Joan McDonald dijo, “El Gobernador Cuomo conoce la importancia del transporte y su liderazgo está ayudando a asegurar que nuestros caminos y puentes estén fortalecidos contra el clima severo. Gracias a la iniciativa del Gobernador y a la asistencia de nuestros socios estatales, locales y federales, los puentes de todo el Estado de New York van a ser más fuertes y durarán más”.

El programa contra abrasión de puentes será pagado con una mezcla de fondos de FEMA y del Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de Estados Unidos. No se requerirán fondos estatales.

El Departamento de Transporte ha identificado 105 puentes con problemas de abrasión crítica, que son los de más riesgo ante repetidas inundaciones. Todos los puentes incluidos en este programa de mejoras y actualizaciones fueron construidos en apego a los códigos y estándares de su época, y siguen siendo seguros y están abiertos al tráfico cotidiano. Sin embargo, debido a una variedad de eventos naturales de clima severo y a la creciente frecuencia de tormentas e inundaciones de importancia, son vulnerables a la abrasión causada por la intensidad y velocidad del agua de eventos naturales extremos.

La aprobación de los subsidios de FEMA permite al Departamento de Transporte contratar los trabajos de mejoras a los puentes, incluyendo mejorar los contrafuertes de concreto de los puentes agregando cimientos de pilares de acero o concreto, aumentar el tamaño de las aperturas para el paso del agua para satisfacer las proyecciones de inundaciones a 100 años, y reducir o eliminar el número de pilares en los puentes que están en el agua para evitar atascamientos de hielo que puedan inundar áreas circundantes.

Los puentes y los montos de los subsidios aprobados en esta ronda de financiamiento se listan a continuación:

- \$925,000 para el puente de la Ruta 145 sobre el Arroyo Fox en Rensselaerville, condado de Albany
- \$2.4 millones para el puente de la Ruta 9 sobre el Arroyo Moordenerkill en Schodack, condado de Rensselaer
- \$2.5 millones para el puente de la Ruta 9 sobre el ramal norte del Arroyo Moordenerkill en Schodack, condado de Rensselaer
- \$1.1 millones para el puente de la Ruta 43 sobre el Río Black en Stephentown, condado de Rensselaer
- \$3.6 millones para el puente de la Ruta 9 sobre el Arroyo Kayaderosseras en Malta, condado de Saratoga
- \$1.1 millones para el puente de la Ruta 9N sobre el Arroyo Kayaderosseras en Greenfield, condado de Saratoga
- \$2.3 millones para el puente de la Ruta 291 sobre el Arroyo Nine Mile en Marcy, condado de Oneida

Spanish

- \$1 millón para el puente de la Ruta 38A sobre el Arroyo Sucker en Owasco, condado de Cayuga
- \$868,000 para el puente de la Ruta 392 sobre la extensión del Arroyo Gridley en Virgil, condado de Cortland
- \$4.2 millones para el puente de la Ruta 5 sobre el Arroyo Tonawanda en Batavia, condado de Genesee
- \$1.9 millones para el puente de la Ruta 20 sobre el Arroyo Tonawanda en Alexander, condado de Genesee
- \$1.6 millones para el puente de la Ruta 78 sobre el Arroyo East Koy en Wethersfield, condado de Wyoming
- \$2 millones para el puente de la Ruta 62 sobre el Arroyo Mud en Conewango, condado de Cattaraugus
- \$648,620 para el puente de la Ruta 78 sobre el Arroyo Gill en Amherst, condado de Erie
- \$1.2 millones para el puente de la Ruta 78 sobre el Arroyo Black en Amherst, condado de Erie
- \$750,000 para el puente de la Ruta 22 sobre el Canal Roeliff Jansen en Hillsdale, condado de Columbia
- \$13.7 millones para el puente de la Ruta 211 sobre Wallkill en Montgomery, condado de Orange
- \$1.9 millones para el puente de la Ruta 28 sobre el Arroyo Herkimer en Exeter, condado de Otsego
- \$1.9 millones para el puente de la Ruta 80 sobre el Arroyo Butternut en Burlington, condado de Otsego
- \$2.2 millones para el puente de la Ruta 96 sobre el Arroyo Catatonk en Spencer, condado de Tioga

El Congresista Paul Tonko dijo, “Fortalecer nuestra infraestructura existente es crítico para garantizar que estemos preparados para el siguiente evento de clima severo. Agradezco al Gobernador Cuomo por su atención a esta urgente necesidad, no sólo en la Región Capital, sino en todo el Estado. En el futuro, la nación debe seguir el ejemplo de New York y actuar para enfrentar el cambio climático. La prevención y el fortalecimiento de infraestructura ahorran dinero a los contribuyentes y mejoran la seguridad”.

El Congresista Bill Owens dijo, “Mantener los caminos y puentes locales es vital para los viajeros, residentes y negocios locales que los usan todos los días. Invertir en cimientos más fuertes para este puente de 80 años en Greenfield, que soporta en promedio más de 6,000 vehículos al día, ahorrará dinero a la larga y ayudará a garantizar que todos nosotros podremos usar este camino durante muchos años”.

El Congresista Tom Reed dijo, “Los puentes en el Nivel Sur y Finger Lakes desempeñan papeles críticos en nuestras vidas diarias, pero debido al cambiante clima de New York, muchos puentes necesitan reparaciones. Nos enorgullece colaborar con líderes estatales y locales para asegurarnos de que los puentes de nuestra región sean seguros y confiables para todos los que los usamos. Entre fortalecer la

infraestructura básica y los esfuerzos de mitigación de inundaciones, estas son reparaciones muy necesarias que cuidan de la seguridad pública y son un buen uso del dinero de los contribuyentes que beneficia a todos. Hacer esto es lo correcto, y me alegra ver que estos proyectos avanzan”.

El Congresista Chris Gibson dijo, “Las Rutas 22 y 43 ofrecen un acceso crucial a los condados de Columbia y Rensselaer. Fortalecer estos puentes es crítico para la seguridad pública y nuestro bienestar económico. Me enorgullece apoyar las inversiones federales en nuestra infraestructura, y me emociona ver estos recursos en operación en el Distrito 19”.

El Congresista Dan Maffei dijo, “New York Central es un centro importante de comercio para la Costa Este y más allá. Debemos reparar nuestros puentes en malas condiciones y priorizar las inversiones inteligentes para facilitar el crecimiento económico a largo plazo. Estos fondos muy necesarios ayudarán a mejorar los puentes dañados en nuestra región, y seguiré trabajando para obtener fondos federales para hacer mejoras a nuestra infraestructura local de transporte”.

El Congresista Sean Patrick Maloney dijo, “Mis vecinos en los bordes del Río Wallkill estuvieron entre los más afectados por las recientes tormentas, y esta inversión en nuestra infraestructura local no sólo mantendrá seguras a nuestras familias, comunidades y pequeñas empresas durante una tormenta, sino que creará empleos y crecerá nuestra economía. Esta es una clásica situación de ‘más vale prevenir que lamentar’ y seguiré colaborando con funcionarios estatales y locales para obtener fondos federales y estatales para hacer nuestros puentes más seguros y fuertes”.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE