



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

De publicación inmediata: 17 de julio de 2014

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA CONVENIO COLECTIVO DE TRABAJO ENTRE LA JUNTA METROPOLITANA DE TRANSPORTE (METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY) Y LOS SINDICATOS DE LOS TRABAJADORES DEL LONG ISLAND RAIL ROAD

El gobernador Andrew M. Cuomo, el presidente y director de la Junta Metropolitana de Transporte (*MTA*, por sus siglas en inglés), Thomas F. Prendergast y el presidente del United Transportation Union, Anthony Simon, quien representa a una coalición de ocho sindicatos que agrupan a los trabajadores del *Long Island Rail Road*, anunciaron en el día de hoy un acuerdo entre la *MTA* y los sindicatos para resolver un conflicto contractual que lleva vigente cuatro años. El acuerdo consagra el aumento salarial del 17 por ciento recomendado por la Presidential Emergency Board. Este acuerdo incluye por vez primera, los aportes a los gastos de salud por parte de los 5,400 trabajadores que conforman los ocho sindicatos, y a su vez, protege a los usuarios y la estabilidad financiera de la *MTA* a largo plazo.

Al respecto, el gobernador Cuomo expresó lo siguiente: «El *Long Island Rail Road* es un medio de transporte vital para unir a la región sur del estado. Por lo tanto, los hombres y mujeres que están a cargo de su funcionamiento, desempeñan un papel importante en las vidas de nuestros usuarios y las comunidades a las cuales el *LIRR* presta sus servicios. Resolver este conflicto contractual es hacer lo correcto, por consiguiente, el acuerdo al que hemos llegado hoy es justo para todas las partes. Este acuerdo reconoce todas las contribuciones de los laboriosos empleados del *LIRR*, y a la vez también, mantiene la integridad fiscal de la *MTA*. Agradezco a las personas involucradas en estas negociaciones, en especial al presidente del Sindicato de Transporte (*UTU*, por sus siglas en Inglés), Anthony Simon y al presidente de la *MTA*, Tom Prendergast, quienes gracias a su compartida dedicación para atender las necesidades de los usuarios del *LIRR*, hicieron posible este acuerdo».

De igual manera se pronunció el presidente de la *MTA*, Thomas F. Prendergast: «El acuerdo al que hemos llegado hoy con la colaboración del gobernador Cuomo es precisamente por lo que él abogó: un contrato justo y razonable que permitirá al sistema ferroviario con mayor actividad en la nación continuar prestando sus servicios a los habitantes de Long Island. Ambas partes se han comprometido en alcanzar un acuerdo que le ofrezca a nuestros empleados los aumentos que se merecen y que a la vez le dé a la *MTA* una estabilidad financiera a largo plazo. Quiero expresar mis agradecimientos a todos los empleados del *LIRR* quienes continuaron proveyendo un servicio seguro y fiable mientras estas

deliberaciones se llevaban a cabo. También agradezco a nuestros usuarios, los cuales ahora pueden estar seguros de recibir un servicio sin interrupciones».

También opinó el presidente del Sindicato de Transporte (*United Transportation Union-UTU*, por sus siglas en inglés), Anthony Simon: «El acuerdo de hoy estipula un contrato justo y equitativo para nuestros actuales y futuros empleados. Dicho acuerdo no se hubiese logrado sin la ayuda del Gobernador. Nuestros trabajadores ayudan a transportar a cientos de miles de pasajeros en el transcurso del día. Por consiguiente, los servicios que prestan nuestros empleados son parte integral de la economía de Nueva York. Quiero agradecer al Gobernador en nombre de los 5,400 laboriosos empleados miembros del sindicato que estuvieron involucrados en estas negociaciones. De igual manera, agradezco a la *MTA* por llegar a un compromiso».

En virtud de las cláusulas del acuerdo suscrito y sobre la base de las recomendaciones de la Presidential Emergency Board, los empleados actuales del *LIRR* recibirán un aumento salarial del 17% en un periodo de seis años y medio. Para garantizar la sostenibilidad financiera de estos aumentos salariales, todos los empleados por vez primera aportarán a los gastos de salud. De igual forma, los empleados nuevos tendrán un escalafón salarial y un sistema de aportes al plan de jubilación diferentes.

El contrato no tendrá ningún impacto en los pasajes de la *MTA* y se incorporará a las revisiones del plan financiero de la *MTA*.

El contrato tentativo está sujeto a la aprobación de las juntas ejecutivas de los ocho sindicatos del *Long Island Rail Road*, la ratificación de sus miembros y la aprobación subsiguiente de la *MTA*.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE