



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 15 de junio de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA RESPALDO DE PROYECTO DE \$700 MILLONES FINANCIADO FEDERALMENTE PARA LA REDUCCIÓN DE DAÑOS POR LA TORMENTA DESDE FIRE ISLAND HASTA MONTAUK POINT

El proyecto a gran escala, financiado federalmente, incluye trabajos de reparación de emergencia para restaurar dunas y playas.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que el estado de Nueva York notificó formalmente al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE.UU. que respalda el proyecto a gran escala de \$700 millones, financiado federalmente, para mejorar las protecciones naturales y hechas por el hombre contra las tormentas a lo largo de la sección de 83 millas de áreas costeras y bahías de la orilla sur de Long Island, desde Fire Island Inlet hasta Montauk Point (FIMP, por sus siglas en inglés). Las fases iniciales del proyecto de FIMP incluyen reparaciones de emergencia aceleradas para restaurar dunas y playas en Fire Island y en el centro de Montauk, que se vieron gravemente dañadas por el huracán Sandy. El Gobernador Cuomo está procurando acelerar todos los reabastecimientos de dunas para proteger otros centros poblados, como Mastic Beach.

“Este estrecho de playas a lo largo de la orilla sur de Long Island sufrió extensos daños ocasionados por la súper tormenta Sandy y ahora estamos tomando medidas para reconstruirlo más resistente y mejor preparado para soportar futuras tormentas”, dijo el Gobernador Cuomo. “Esta área no solo es importante para el turismo y la economía local, sino que también es una barrera natural crítica que protege tierra adentro. Este proyecto protegerá a las comunidades y a los residentes locales contra futuras tormentas, incluyendo el apuntalamiento de defensas en áreas costeras. También tratará una necesidad inmediata de restaurar las playas y mejorar las dunas para reducir los potenciales riesgos para las familias y la propiedad, como resultado de oleajes por tormenta. Nueva York espera con ansias colaborar con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército y las comunidades locales para nuestros continuos esfuerzos de recuperación de tormentas”.

La Ley de Apropiações de Alivio por Desastres del 2013 estableció un grupo de fondos que podrían ofrecer más de \$700 millones para el proyecto de FIMP. El Cuerpo de Ingenieros del Ejército está trabajando con el estado de Nueva York para refinar elementos específicos del proyecto y completar en forma acelerada una revisión ambiental.

Spanish

Al reconocer la amenaza de una mayor intensidad de oleaje por tormentas, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército, en consulta con el Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York (DEC, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Estado (DOS, por sus siglas en inglés), desarrollaron un innovador proyecto de FIMP que establecería múltiples barreras de protección incluyendo: dunas mejoradas a lo largo de la costa, la instalación de infraestructura natural para descarga de olas en, y a lo largo de las bahías, la elevación de 4.000 estructuras propensas a inundaciones e infraestructura de transporte, y modificaciones estructurales y de mantenimiento que facilitarían mejor el movimiento de arena a lo largo de la línea costera. El proyecto de FIMP tomará en cuenta la elevación del nivel del mar y las más intensas tormentas proyectadas según el cambio climático en curso.

A medida que el proceso avanza, los funcionarios y grupos de interés locales estarán involucrados en forma más activa para brindar aportes para las medidas propuestas.

El Senador de EE.UU. Charles Schumer dijo, “la aprobación del estado fue uno de los pasos finales que debemos tomar para convertir este proyecto en realidad, el cual ha sido durante mucho tiempo el sueño de las comunidades costeras en la orilla sur de Long Island”. “Al acordar asumir el costo total de este proyecto, el gobierno federal prácticamente ha garantizado que este proyecto crítico de protección costera se construya y ahora que el estado ha dado su aprobación formal, el proyecto puede avanzar. Los propietarios de viviendas y residentes a lo largo de esta costa de 83 millas pueden sentirse un poco más seguros sabiendo que ahora se construirán las protecciones vitales, en forma de dunas, terraplenes, playas y más”.

La Senadora de EE.UU. Kirsten Gillibrand dijo, “la orilla sur de Long Island ha sufrido graves daños a causa de la súper tormenta Sandy y es crítico que este proyecto continúe avanzando bajo total gasto federal para proteger nuestras comunidades costeras y capear futuros desastres naturales”. “Aplaudo el compromiso del Gobernador de trabajar con el Cuerpo del Ejército en un plan para asegurar que las comunidades costeras de Long Island sean más resilientes”.

El Comisionado del DEC Joe Martens dijo, “el Gobernador Cuomo ha demostrado un liderazgo excepcional en acelerar la recuperación y reconstrucción de las áreas afectadas por el huracán Sandy, mientras que también toma medidas críticas para apuntalar las defensas contra fuertes tormentas. Esperamos con ansias trabajar con el Cuerpo del Ejército y con funcionarios locales en este proyecto, para hacerlo un modelo nacional de manejo de líneas costeras y proteger las comunidades costeras que se ven potencialmente amenazadas por huracanes, oleajes por tormenta y elevaciones del nivel del mar”.

El Ejecutivo del condado de Suffolk Steve Bellone dijo, “mientras nos reconstruimos más fuertes y más inteligentes en la orilla sur tras Sandy, es crítico que los líderes respalden el plan de FIMP para ofrecer la protección a largo plazo que nuestras comunidades necesitan. Aplaudo al Gobernador Cuomo por su continuo apoyo para asegurar que el estado de Nueva York sea un socio activo en la reconstrucción de un Long Island más fuerte”.

Spanish

Anteriormente se realizaron dos proyectos de reducción provisional de daños costeros en el área de FIMP: el Proyecto Provisional de la Ensenada en el Oeste de Shinnecock en el 2006, el cual ofreció asignaciones de relleno de playa y reabastecimientos en el área inmediata oeste de la ensenada; y el Proyecto Provisional de Westhampton en 1997 el cual incluyó la construcción de un terraplén y una duna, así como su reabastecimiento periódico. Otro proyecto provisional, el Plan de Contingencia de Playas, dio como resultado el cierre de dos grietas ocasionadas por el huracán Sandy y una evaluación continua de opciones para tratar una tercera grieta dentro del área virgen nacional de la orilla de Fire Island.

Para obtener información adicional, visite:

<http://www.nan.usace.army.mil/Missions/CivilWorks/ProjectsInNewYork/FireIslandtoMontaukPointRef ormulationStudy.aspx>.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418