



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 11 de junio de 2014

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA \$261 MILLONES EN ADELANTOS DEL PROGRAMA BRIDGE SCOUR PROGRAM PARA ACCIÓN FEDERAL

Se han identificado 54 puentes adicionales, propensos a las inundaciones, para el financiamiento de mejoras del programa Hazard Mitigation Grant de FEMA; vea la lista [aquí](#)

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que 54 puentes adicionales, con sedimentos críticos, han pasado a la siguiente etapa para acción federal a través del programa Hazard Mitigation Grant Program (HMGP, por sus siglas en inglés). Esto continúa la convocatoria del Gobernador al organismo Federal Emergency Management Agency (FEMA) el 8 de mayo de 2014 para que revise la ronda inicial de 51 puentes (vea la lista [aquí](#)) y completa la solicitud de apoyo del estado de Nueva York para el programa completo de 105 puentes. El costo total del programa será de \$518 millones. Una vez terminado, el programa de sedimento en puentes protegerá y reforzará rutas de transporte críticas en todo el estado, asegurando el acceso de transporte en casos de emergencia y confirmando el compromiso de Nueva York de proporcionar corredores para el continuo desarrollo económico.

“Estos puentes sirven de sustento vital para los neoyorquinos, especialmente durante épocas de ocurrencias climáticas severas, las cuales lamentablemente se han convertido en la nueva realidad de nuestro estado”, dijo el Gobernador Cuomo. “Este programa esencial nos permitirá reforzar estos puentes mientras que extendemos su vida de servicio para los neoyorquinos que dependen de ellos”.

En junio del 2013, el Gobernador Cuomo anunció una convocatoria de proyectos a ser financiados por el programa HMGP, para ayudar a los gobiernos locales y organizaciones sin fines de lucro a reconstruir comunidades más fuertes y más sostenibles. Autorizado por FEMA, el programa está dirigido a incrementar la resiliencia del estado, reducir las adversidades y mitigar los riesgos de pérdidas y daños asociados con futuros desastres. El programa de sedimento en puentes es producto de una colaboración sin precedentes entre el Departamento de Transporte (Department of Transportation – DOT, por su nombre y siglas en inglés) del estado, la División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia (Division of Homeland Security and Emergency Services - DHSES, por su nombre y siglas en inglés), la Oficina de Recuperación de Tormentas del Gobernador (Governor’s Office of Storm Recovery - GOSR,

Spanish

por su nombre y siglas en inglés), así como docenas de gobiernos locales, y coloca al estado de Nueva York a la vanguardia de innovadoras actividades de recuperación y mitigación de inundaciones.

El Director de Storm Recovery, James Rubin dijo, “mejorar estos puentes no es un gasto, es una inversión vital en el futuro de Nueva York. Nuestro enfoque previsor les permitirá soportar mejor los efectos de la naturaleza, los cuales pueden ser severos en estas partes del estado”.

El sedimento en los puentes erosiona y arrastra los materiales de los cimientos, como la arena y las rocas de alrededor y debajo de los contrafuertes del puente, de los muelles, los cimientos y terraplenes. Mejorar estos puentes asegurará el acceso a los servicios de emergencia durante y después de inundaciones y reducirá el riesgo de inundación donde las aberturas del puente hacen que los ríos y arroyos retrocedan.

Los 54 puentes con sedimento crítico en esta ronda de la solicitud que han sido identificados por el DOT del estado como en mayor riesgo de repetidas inundaciones se encuentran en Capital District, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes, así como en la región del Nivel Central/Oeste y Sur. Todos los puentes incluidos en este programa de mejoras y modernización fueron construidos según los códigos y estándares de su época y siguen siendo seguros y estando abiertos al tráfico diario. Sin embargo, debido a una variedad de ocurrencias climáticas severas y al aumento en la frecuencia de fuertes tormentas e inundaciones, ahora son vulnerables a los sedimentos ocasionados por la intensidad y la velocidad del agua, producto de ocurrencias naturales extremas.

Los 54 puentes en el programa de sedimentación recomendados el día de hoy costarán más de \$261 millones de dólares, de los cuales FEMA pagará \$196 millones, de ser aprobado, a través del programa Hazard Mitigation Grant Program. El costo total del programa, incluyendo los 105 puentes en todo el estado, será de \$518 millones, de los cuales \$388 millones serían pagados a través del programa Hazard Mitigation Grant Program. La finalización del programa le permitirá a los residentes de 78 comunidades, dentro de 30 condados en todo el estado de Nueva York, el acceso continuo a estos servicios vitales críticos en el caso de una emergencia. Además, a través de la mejora de estas estructuras, se reducirá enormemente el impacto adverso de viajar por todo el estado durante clima severo que dé como resultado un excesivo volumen de agua.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418