



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 29 de mayo del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO PLAN MULTIESTATAL PARA AUMENTAR EL NÚMERO DE VEHÍCULOS CON CERO EMISIONES EN ESTADOS UNIDOS

Expande iniciativas de New York para promover vehículos limpios

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que New York y siete otros estados han acordado un plan para aumentar dramáticamente el número de vehículos limpios conducidos por los consumidores. Bajo el plan de acción multiestatal Vehículos con Cero Emisiones (por sus siglas en inglés, “ZEV”), los estados establecen una meta de tener 3.3 millones de vehículos con cero emisiones en los caminos de Estados Unidos para el 2025.

“New York está comprometido a poner vehículos limpios en los caminos para reducir las emisiones dañinas y construir una vibrante economía de emisiones limpias,” dijo el Gobernador Cuomo. “La coalición de estados que participan en el plan de acción multiestatal ZEV es vital para crear la infraestructura necesaria para que nuestra nación alcance la diversidad energética, reduzca la contaminación y cree empleos. New York ha sido líder en actuar para disminuir las emisiones dañinas al aire y combatir el cambio climático a través de programas como Charge NY y continuará trabajando con socios públicos y privados para garantizar un estado más limpio, verde y seguro para generaciones futuras.”

El plan de acción multiestatal ZEV (<http://www.nescaum.org/topics/zero-emission-vehicles>) expande trabajos realizados por los ocho estados socios: California, Connecticut, Maryland, Massachusetts, New York, Oregon, Rhode Island, y Vermont. Dado que más del 25 por ciento de las ventas de automóviles nuevos en Estados Unidos ocurren en estos ocho estados, un esfuerzo colaborativo ofrece la oportunidad de promover la innovación en vehículos limpios.

El plan de acción multiestatal ZEV establece metas primarias para los vehículos limpios, que incluyen:

- Construir un mercado para ZEV al planear e invertir en infraestructura crítica como estaciones de combustible; animar a las flotillas privadas a adquirir ZEVs; y aumentar el número de ZEVs usados por agencias del gobierno;

Spanish

- Establecer reglas uniformes entre los estados para eliminar obstáculos a la instalación de estaciones de carga; rastrear y reportar el progreso hacia la meta de tener 3.3 millones de ZEVs en los caminos para el 2025; y promover señales carreteras claras y uniformes para facilitar la conducción de ZEVs; y
- Desarrollar una mejor experiencia en ZEVs y promover su uso entre los consumidores apoyando estaciones de carga en lugares de trabajo; ofreciendo incentivos a los consumidores para la compra de ZEVs; eliminar obstáculos a la venta al menudeo de electricidad como combustible; y promover el acceso y compatibilidad de las redes de carga.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del estado (por sus siglas en inglés, “DEC”) Joe Martens dijo, “El compromiso de New York de poner más vehículos con cero emisiones en los caminos es un importante componente de una estrategia general para reducir la contaminación del aire y combatir el cambio climático. El Gobernador Cuomo ha desarrollado nuevos programas que eliminan obstáculos que han dificultado a las personas el conducir vehículos más limpios. El DEC espera colaborar con estados socios y con agencias, industrias, grupos de consumidores y otros interesados para promover el transporte con emisiones bajas o cero.”

El presidente y director general de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSERDA”) John B. Rhodes expresó, “Las iniciativas en el sector del transporte como Charge NY y el plan de acción ZEV son un punto focal del Gobernador Cuomo y prioridades críticas de NYSERDA. Son elementos clave de un esfuerzo mayor por parte del Estado para construir una infraestructura que fomentará y promoverá el uso de transportes con cero emisiones. Este plan traerá beneficios económicos, ambientales y de salud en todo New York.”

En su discurso Estado del Estado 2013, el Gobernador Cuomo presentó Charge NY, una iniciativa para crear una red a nivel estatal de hasta 3,000 estaciones de carga públicas y en lugares de trabajo durante los próximos cinco años y poner hasta 40,000 vehículos a conexión en el camino durante ese periodo. Desde que se lanzó Charge NY, casi 400 estaciones para vehículos eléctricos se han agregado para alcanzar casi 900 estaciones de carga para vehículos eléctricos en todo el estado. Más de 8,000 vehículos eléctricos operan en el estado, lo que es un aumento de los 5,500 que había cuando arrancó Charge NY.

La administración del Gobernador Cuomo ha tomado varias medidas importantes para fomentar el uso de vehículos eléctricos en New York, incluyendo:

- Un compromiso por \$50 millones para estimular la demanda de vehículos eléctricos e inversiones en infraestructura durante los próximos cinco años;
- Fondos a través de NYSERDA y NYPA para instalar 900 nuevas estaciones de carga en todo el estado;

- Un crédito fiscal del 50 por ciento, de hasta \$5,000, para la instalación de estaciones de carga públicas o en lugares de trabajo;
- El programa de incentivos con vales para camiones eléctricos de New York, que ofrece hasta \$60,000 por vehículo para la adquisición de un camión o autobús totalmente eléctrico;
- \$2 millones para proyectos de investigación y demostración relacionados con vehículos eléctricos, incluyendo tecnologías y estrategias que puedan integrar los vehículos eléctricos en la red eléctrica, permitir el viaje a larga distancia de vehículos eléctricos y disminuir los obstáculos financieros y regulatorios;
- Una revisión integral por parte de la Comisión de Servicios Públicos de las regulaciones y políticas eléctricas del Estado para apoyar la expansión del mercado de New York para vehículos eléctricos e híbridos, incluyendo la medición y las tarifas y si se necesitan modificaciones en la red eléctrica para soportar vehículos eléctricos.

Con esta reciente iniciativa, el papel de New York como líder y primero en dar forma al futuro de la energía sigue firme. Al desarrollar innovadoras soluciones de mercado, el Estado cumple con el compromiso del Gobernador Cuomo de transformar la industria energética estatal en un sistema más robusto, limpio, rentable y dinámico. Al colaborar el Estado, ciudadanos y partes interesadas de la industria, la manera de hacer negocios en New York está cambiando hacia un enfoque más descentralizado y basado en el mercado. Esto significa preservar el medio ambiente, disminuir los costos de energía, y crear oportunidades de crecimiento económico para actuales y futuras generaciones de neoyorquinos. Al impulsar estos nuevos sistemas y soluciones energéticas, los neoyorquinos tendrán una energía más asequible y eficiente, sin sacrificar la posibilidad de vivir en un medio ambiente más limpio, robusto y sustentable.

Citas de los gobernadores de los otros estados participantes:

“Este esfuerzo colaborativo es un paso importante para garantizar el éxito de nuestros programas de vehículos de cero emisiones. Hacer la transición de nuestra flotilla de transporte de uso ligero a vehículos de cero emisiones es esencial si deseamos alcanzar nuestros objetivos climáticos y de calidad del aire a largo plazo,” dijo el Gobernador de Maryland Martin O’Malley. “La implementación del plan de acción apoyará la llegada de más de 3 millones de vehículos de cero emisiones a nuestros estados para el 2025 y servirá como hoja de ruta para un sector de transporte más saludable y sustentable en ambas costas.”

“El grupo multiestatal de ZEV ahora tiene un plan de acción para guiarnos a través del desarrollo y despliegue de la infraestructura para vehículos de cero emisiones en ambas costas,” dijo el Gobernador Peter Shumlin. “Este plan es crítico para cumplir con los objetivos de reducción de gases de invernadero de Vermont y para implementar el plan de energía de nuestro estado. Además, construir un mercado robusto para estos vehículos ultra limpios y eficientes, y desarrollar estaciones de recarga y otra

infraestructura que los apoye, hará a Vermont y a nuestra nación más prósperos al ahorrar dinero a los conductores en gastos de transporte, fomentar el crecimiento económico y reducir el impacto de la contaminación de los vehículos de motor en la salud pública y el medio ambiente.”

“Este plan es una victoria triple para los estados participantes, porque trae beneficios energéticos, ambientales y económicos,” dijo el Gobernador de Connecticut Dannel P. Malloy. “Siguiendo el plano incluido en este plan seguiremos con nuestros esfuerzos por proporcionar una red conveniente de estaciones de carga para vehículos eléctricos (por sus siglas en inglés, “EVs”), agregar EVs y vehículos con celdas de combustible a la flota del estado, y expandir la infraestructura de hidrógeno necesaria para los vehículos de celdas de combustible que se espera que estén disponibles para el modelo 2015.”

“Hoy estamos poniendo el pie en el acelerador para tener más carros limpios en los caminos,” dijo el Gobernador de California Edmund G. Brown, Jr. “Estas son acciones reales para reducir las emisiones de gases de invernadero.”

“Este plan ofrece pasos concretos que los estados pueden dar hacia el objetivo común de reducir nuestra dependencia en el petróleo extranjero y de proteger nuestro medio ambiente,” dijo el Gobernador Lincoln D. Chafee. “Rhode Island claramente se beneficiará ambiental y económicamente con el desarrollo de un mercado exitoso para vehículos de cero emisiones y al garantizar que nuestros residentes puedan usar esos vehículos en toda la región noreste.”

“Poner a 3.3 millones de ZEVs en los caminos de Oregon y de nuestros estados socios en los próximos 11 años requiere tanto de colaboración como de acción,” dijo el Gobernador John Kitzhaber. “Hemos dado pasos significativos en Oregon para acelerar la adopción de EVs, incluyendo iniciativas público-privadas como la Carretera Eléctrica West Coast y la designación de un funcionario estatal para EVs. Este plan de acción da a Oregon y a otros estados socios los pasos concretos que siguen no sólo para expandir los esfuerzos actuales, sino para verlos culminar.”

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418