



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 24 de mayo de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO CONVOCA UNA REFORMA REGULADORA PARA AMPLIAR LA CANTIDAD DE ESTACIONES DE CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Se ordena una revisión completa de las disposiciones para aumentar el uso de vehículos eléctricos en Nueva York a 40.000 para el 2018.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy una revisión completa de las disposiciones eléctricas del estado y de las políticas para respaldar la ampliación del mercado de Nueva York para los vehículos híbridos eléctricos y de enchufar. Esta revisión inmediata y la eliminación de las barreras reguladoras respalda la iniciativa del Gobernador, Charge New York, para crear una red a nivel estatal de hasta 3.000 estaciones de carga públicas y en los lugares de trabajo en los próximos cinco años y para poner hasta 40.000 vehículos de enchufar en las calles para el 2018 y un millón para el 2025.

“Eliminar las barreras reguladoras alentará a los neoyorquinos a utilizar vehículos que ahorren combustible, así como a desarrollar una industria de energía limpia y crear puestos de trabajo en el estado”, dijo el Gobernador Cuomo. “Nueva York está liderando el camino hacia un futuro de vehículos eléctricos y está haciendo que nuestra economía de energía ecológica avance”.

El Gobernador Cuomo ordenó a la Comisión de Servicio Público (PSC, por sus siglas en inglés) revisar las políticas existentes para asegurar que las disposiciones promuevan la evolución del mercado de vehículos eléctricos en Nueva York. El enfoque inicial de la revisión se enfocará en la jurisdicción de la PSC sobre las estaciones de carga públicas. En los próximos meses, la revisión se ampliará para ver las políticas con respecto a la medición y tarifas, así como que las modificaciones sean necesarias para la red eléctrica para respaldar los vehículos eléctricos. Esta también examinará que el alcance de las políticas solares del estado, bajo la iniciativa de NY Sun, pueda ser utilizado para compensar los potenciales aumentos en la demanda pico que puedan resultar del uso expandido de equipos de carga de vehículos eléctricos.

A medida que los vehículos eléctricos ganen aceptación, deberán instalarse miles de estaciones de carga públicas en cocheras, estacionamientos o al lado de los estacionamientos en las calles. La disponibilidad de estaciones de carga públicas en numerosos locales les permitirá a los clientes cargar sus vehículos mientras estacionan durante la noche, en el trabajo, mientras hacen mandados o en centros comerciales, lugares para comer y de entretenimiento.

Spanish

Para respaldar la continua expansión del mercado de automóviles eléctricos en todo el estado, la revisión inicial de la PSC se enfocará en si el cuerpo regulador eléctrico debe reivindicar jurisdicción sobre las estaciones de carga públicas como una manera de incrementar la disponibilidad de las estaciones de carga o si debe permitir el lanzamiento de estaciones de carga a su propio ritmo.

Las áreas tratadas inicialmente y en los próximos meses incluyen:

- Determinar la jurisdicción de la PSC sobre estaciones de carga;
- Tratar los servicios públicos como propietarios u operadores de estaciones de carga;
- Examinar el impacto de la carga de vehículos eléctricos sobre infraestructura eléctrica;
- Considerar la utilización de medidores y asuntos de tarifas; e
- Identificar asuntos de los consumidores.

A través de este programa Charge NY, el Gobernador ha propuesto invertir \$50 millones en los próximos cinco años para estimular la demanda de vehículos eléctricos e inversiones en infraestructura, incluyendo financiamiento de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York, la Autoridad de Energía de Nueva York y créditos fiscales.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418