



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 7 de mayo del 2014

**ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO INICIO DE TRABAJOS EN PROYECTO DE \$1.5 MIL MILLONES PARA REEMPLAZAR EL PUENTE GOETHALS**

***Cuadrillas inician trabajos de construcción en proyecto que creará 2,250 empleos y \$872 millones en actividad económica para la región***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy el arranque oficial de los trabajos en una sociedad público-privada (por sus siglas en inglés, “PPP”) por \$1.5 mil millones para reemplazar el Puente Goethals con un nuevo puente atirantado de última tecnología. El puente de reemplazo conectará a Staten Island con Elizabeth, New Jersey y servirá como una carretera clave para el transporte de miles de millones de dólares en bienes y de millones de viajeros en la región.

El nuevo puente incluirá carriles adicionales y más anchos y acotamientos de 12 pies que aliviarán la congestión y soportarán el aumento anticipado en los volúmenes de tráfico. El puente mejorado también aumentará la eficiencia de la Terminal de Contenedores de New York, a la vez que la prepara para futuras ampliaciones en el sitio. La Terminal de Contenedores se encuentra en la entrada del puente y es el mayor empleador privado en Staten Island.

“Hoy estamos lanzando un proyecto que servirá a los viajeros de la región de la Ciudad de New York para generaciones futuras,” dijo el Gobernador Cuomo. “El Puente Goethals es una arteria vital de la red de transporte que conecta a millones de viajeros en toda la región de la Ciudad de New York, y nuestro gobierno está actuando agresivamente para hacer realidad su reemplazo. Después de una década de negociaciones, la construcción del nuevo puente por fin está avanzando, y espero ver su rápida terminación.”

“El Gobernador Cuomo ha dejado claro que la Autoridad de Puentes debe enfocarse en mejorar la infraestructura crítica de transporte de la región y en servir como un creador de empleos y motor económico de New York,” dijo el director ejecutivo de la Autoridad de Puertos Pat Foye. “Después de años de burocracia en temas ambientales y de permisos, la Autoridad de Puertos inicia hoy la construcción de su primer puente nuevo en 83 años y toda la región verá pronto importantes beneficios como resultado. La congestión en esta importante avenida será aliviada para millones de conductores, y miles de empleos se crearán durante el proceso de construcción.”

Spanish

El Goethals es el primer proyecto de transporte terrestre construido como una verdadera sociedad público-privada en la región noreste. El proyecto creará más de 2,250 empleos directos en construcción y generará más de \$224 millones en salarios y de \$872 millones en actividad económica para la región.

Además de los carriles adicionales más anchos y los acotamientos de 12 pies, el nuevo Puente Goethals tendrá tecnología de punta para puentes inteligentes, incluyendo sistemas de información climática del camino, que recaban datos ambientales como la velocidad del viento, visibilidad y temperatura del pavimento. El puente también contará con un sistema de detección de tráfico, que utiliza sensores integrados al pavimento para ofrecer alertas sobre la acumulación de tráfico, para que puedan implementarse rápidamente planes de respuesta a incidentes.

Además, la nueva estructura restaurará el acceso a peatones al Puente Goethals, con un camino para peatones y bicicletas que ofrecerá un paso seguro y escénico para efectos recreativos. El Puente Goethals de reemplazo tendrá una vida útil de 100 años, será construido de modo que incluya opciones para transporte colectivo en el futuro, y cumplirá con el requisito de Buy America en lo referente al acero.

Puede ver ilustraciones del nuevo Puente Goethals [aquí](#).

El Senador Charles E. Schumer dijo, “El proyecto de reemplazo del Puente Goethals es una prioridad crítica para Staten Island y la región de New York-New Jersey, porque aliviará la congestión de tráfico, impulsará la actividad económica y creará miles de empleos. Peleé para asegurarme de que este proyecto no se retrasara, obteniendo permisos que estaban atorados de los Guardacostas de Estados Unidos, y me complace que la construcción pronto avanzará. El Estado de New York y la Autoridad de Puentes merecen mucho crédito por su liderazgo y compromiso de reconstruir y actualizar este vínculo esencial para la economía de nuestra región.”

La Congresista Nita Lowey dijo, “Invertir en la infraestructura de New York es una estrategia ganadora. Este proyecto creará empleos y ofrecerá nuevas oportunidades de crecimiento para negocios y comunidades regionales. He sido una firme partidaria de la asistencia federal para hacer realidad estos extraordinarios proyectos. Seguiré trabajando estrechamente con mis colegas aquí en el Congreso y con el Gobernador Cuomo para ayudar a hacer crecer la economía de New York.”

El Congresista Jerrold Nadler dijo, “El reemplazo del Puente Goethals es un importante proyecto para la ciudad de New York y para toda nuestra región. Este nuevo puente creará miles de empleos y mejorará la calidad de vida para los viajeros al incluir mejoras de seguridad muy necesarias y ayudar a aliviar la congestión del tráfico. Como un vínculo vital en nuestra infraestructura regional de transporte, un puente nuevo y mejorado ayudará a facilitar el transporte de miles de millones de dólares en mercancías y será una adición bienvenida a nuestra economía local.”

La Senadora Diane Savino dijo, “El reemplazo del Puente Goethals eliminará esa sensación de terror que todos los conductores de Staten Island sienten al rebasar a alguien en el puente, gracias a sus carriles y

Spanish

acotamientos más anchos y seguros. Creará más de 2,000 empleos en construcción e inyecta \$872 millones en actividad económica a la zona. En conjunto con la expansión de la Autopista y la repavimentación de Verazzano se cumplirá uno de mis sueños; un carril integrado para autobuses y vehículos con múltiples pasajeros que recorra todo el ancho de Staten Island hasta el Túnel Brooklyn Battery que facilite el traslado de nuestros viajeros hacia y desde el trabajo. Felicitaciones al Gobernador Cuomo y a su equipo en la Autoridad de Puertos por su ingenio en este proyecto.”

El Senador Andrew Lanza dijo, “El Puente Goethals ha dado un buen servicio a la gente de Staten Island y a New York desde 1928. En el centro de uno de las mayores puertas de carga aérea y cruces de vehículos en la nación, el puente ya no cumple con los estándares modernos de seguridad y demanda. El anuncio del Gobernador Cuomo de arrancar la construcción de un reemplazo con tecnología de punta para el Puente Goethals, que incluirá una miríada de mejoras y utilizará tecnologías modernas, es una gran noticia y garantizará una mayor comodidad y utilidad para los habitantes de Staten Island y para toda la región. Quiero agradecer al Gobernador Cuomo por tomar el liderazgo de llevar este importante proyecto de mejora de infraestructura hasta la línea de arranque.”

El Asambleísta Michael Cusick dijo, “Es una noticia bienvenida el que el proyecto para reemplazar el Puente Goethals con un nuevo puente con tecnología de punta haya arrancado. Esta importante vía es un conector vital para Staten Island hacia Elizabeth, New Jersey, y es esencial para nuestra economía, transportando miles de millones en bienes regionales cada año. También es importante para los habitantes de Staten Island contar con una infraestructura confiable que los proporcione un traslado seguro hacia y desde sus hogares. Felicito al Gobernador Cuomo por su liderazgo y a la Autoridad de Puertos por seguir adelante con este proyecto. Mejorará el crecimiento económico futuro y creará nuevos empleos.”

El presidente del condado de Staten Island James Oddo dijo, “El Puente Goethals actual es una estructura anticuada que no es suficiente para satisfacer los estándares modernos de tráfico. Sus problemas, incluyendo carriles estrechos y falta de acotamientos, han lastimado al comercio que entra y sale de Staten Island y obligado a numerosos habitantes de Staten Island a soportar embotellamientos de tráfico durante viajes hacia y desde Staten Island. Un vehículo descompuesto basta para causar que el tráfico se congestione a todo lo largo de la Autopista de Staten Island. Cuando se termine el nuevo puente, los carriles más anchos, la adición de un nuevo carril en cada sentido y los acotamientos ayudarán a aliviar algunos de los problemas crónicos de tráfico causados por las limitaciones del puente actual. Estas son buenas noticias para la Terminal de Contenedores de New York, que depende en gran medida de ese puente, y para la gente de Staten Island que ahora contará con un moderno puente con tecnología de punta que los conecte con New Jersey. Gracias al Gobernador Cuomo y a Pat Foye por su creatividad para hacer realidad esta sociedad público-privada.”

Christopher Leslie, director general de Macquarie Infrastructure Partners Inc. dijo “Estamos muy emocionados de arrancar la construcción del proyecto de reemplazo del Puente Goethals, que modernizará una pieza crítica de la infraestructura de New York y New Jersey. La infraestructura de calidad es esencial para el crecimiento económico de la región, dando a las comunidades acceso a

servicios sociales esenciales y a empleos, y facilitando el tránsito en las ciudades. Este proyecto es un gran ejemplo del valor que pueden proporcionar las sociedades público-privadas al combinar una comprensión profunda de las necesidades de la comunidad con un enfoque comercial disciplinado.”

El presidente de la Terminal de Contenedores de New York Jim Devine dijo, “Un nuevo Puente Goethals es un gran activo para la Terminal de Contenedores de New York, el mayor empleador privado en Staten Island. El nuevo puente ofrecerá una carretera moderna con carriles adicionales y más anchos, facilitando que los camiones entren y salgan del puerto de manera eficiente. Quiero agradecer al Gobernador Cuomo por su constante liderazgo y a la Autoridad de Puertos por invertir en infraestructura crítica de transporte en Staten Island que ayudará a que la Terminal de Contenedores de New York sea más competitiva y aumentará los empleos en Staten Island y en la región.”

Linda Baran, presidenta y directora general de la Cámara de Comercio de Staten Island, dijo, “La Cámara de Comercio de Staten Island da la bienvenida al plan de la Autoridad de Puertos de reemplazar el antiguo Puente Goethals con un cruce que satisfaga las necesidades actuales y futuras de la región. Cualquier persona que cruce el Puente Goethals ahora les dirá que es anticuado y congestionado. Construir un nuevo puente con tecnología de punta creará empleos y ofrecerá un alivio muy necesario tanto a negocios como a residentes de nuestro condado. Agradecemos al Gobernador Cuomo por tener la visión de avanzar este significativo proyecto de transporte y por hacerlo prioritario.”

Este es el primer puente construido en New York por la Autoridad de Puertos desde 1931, cuando el Puente George Washington se abrió al tráfico vehicular. El trabajo se realiza a través de una innovadora sociedad público-privada con la Sociedad NYNJ Link. NYNJ Link está compuesta de Macquarie Infrastructure and Real Assets Inc. y Kiewit Development, junto con los contratistas principales Kiewit Infrastructure, Weeks Marine y Massman Construction. Este grupo diverso cuenta con líderes en los campos de construcción y financiamiento de infraestructura.

La estructura única de la sociedad permite a la agencia conservar el control del activo, a la vez que obtiene acceso a capacidades de construcción y mantenimiento del sector privado, así como a capital privado. El acuerdo ahorrará a la Autoridad de Puertos aproximadamente diez por ciento en costos combinados de construcción y mantenimiento durante la vida del acuerdo, respecto a las estimaciones propias de la Autoridad de Puertos sobre el proyecto, a la vez que minimiza el impacto sobre la capacidad de endeudamiento de la agencia.

El desarrollador se beneficia con un crédito TIFIA a bajo costo por \$474 millones del Departamento de Transporte de Estados Unidos, y de la emisión de \$461 millones en bonos para actividades privadas. La Autoridad de Puertos cree que los incentivos incluidos en el acuerdo acelerarán la entrega del puente terminado al menos en seis meses respecto a las estimaciones de construcción propia de la Autoridad de Puertos.

La Junta de Comisionados de la Autoridad de Puertos asignó el contrato de construcción para el nuevo Puente Goethals en abril del 2013, y las actividades de pre-construcción iniciaron en diciembre del 2013

Spanish

después de más de una década de planeación y revisión ambiental. La Junta de la Autoridad de Puertos originalmente autorizó la planeación y preparación de una declaración de impacto ambiental de un nuevo Puente Goethals en el 2003.

Se estima que la construcción tardará aproximadamente cuatro años, con el servicio inicial a fines del 2016 y la terminación sustancial del puente a fines del 2017. Para garantizar la pronta entrega del proyecto, los pagos por avances al desarrollador no iniciarán hasta que el puente esté cerca de ser terminado. El Puente Goethals actual seguirá abierto hasta que el nuevo puente empiece a prestar servicio.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418