



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 7 de mayo de 2013

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN DE PROYECTOS DE PUNTES DE NUEVA YORK TRABAJA EN NUEVA YORK CENTRAL**

***La construcción en las Rutas 38 y 174 comenzará este mes.***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que más adelante este mes comenzará la construcción de dos proyectos para reemplazar las cubiertas de puente en las estructuras que llevan la Ruta 174 sobre Nine Mile Creek en el pueblo de Camillus, condado de Onondaga y que lleva la Ruta 38 sobre Dry Creek, en el pueblo de Moravia, condado de Cayuga. El proyecto de \$1,2 millones está financiado por el programa Nueva York trabaja y alcanza las metas de la iniciativa Los conductores primero del Gobernador Cuomo para asegurar que la construcción ocasione el menor impacto a los automovilistas.

“En Nueva York Central, el estado está invirtiendo en proyectos de infraestructura para reparar nuestros puentes mientras creamos puestos de trabajo e impulsamos la actividad económica local”, dijo el Gobernador Cuomo. “Rehabilitar estos dos puentes significará viajes más seguros para los conductores y lograr ahorros a largo plazo para los contribuyentes. También estamos asegurando que los planes de construcción pongan a los conductores primero y que haya un impacto mínimo sobre el tráfico”.

Se espera que el trabajo en la Ruta 174 sobre Nine Mile Creek comience el lunes 20 de mayo. El puente de dos carriles, el cual recibe casi 4.800 vehículos por día, será reducido a un carril hasta octubre. Este se ubica justo al norte del límite entre los pueblos de Camillus y Marcellus. La cubierta de puente existente será eliminada y reemplazada con una nueva cubierta de concreto. La alternación del tráfico de un sentido será controlada por una señal temporal ubicada al inicio de cada puente. Se espera que los retrasos sean mínimos.

El trabajo para reemplazar la cubierta de concreto del puente que lleva la Ruta 38 sobre Dry Creek está programado para comenzar a fines de mayo y continuará hasta fines de otoño. Este también se realizará en dos etapas, manteniendo el tráfico en el lugar, utilizando una señal controlada, alternando patrones de un sentido.

La Comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) Joan McDonald dijo, “arreglar estos puentes mantendrá el enlace entre las aldeas de Camillus y

Spanish

Marcellus. Gracias al innovador programa del Gobernador Cuomo, Nueva York trabaja, se están realizando muchos proyectos de puentes y carreteras importantes, ayudando a mejorar nuestra infraestructura, facilitando el desarrollo económico y creando puestos de trabajo inmediatos en todo el estado de Nueva York”.

En ciertos momentos durante la construcción, los automovilistas pueden encontrar personas con banderolas dirigiendo el tráfico. Es imperativo que los automovilistas recuerden conducir con cuidado a través de las muchas zonas de construcción de carreteras y puentes que encuentren.

Los arreglos del tráfico en las zonas de trabajo se establecieron como parte de la iniciativa Los conductores primero, desarrollada por el Gobernador Cuomo el año pasado. Los conductores primero requiere que la construcción de proyectos capitales de caminos y puentes sea revisada para asegurar que el trabajo tenga el menor impacto sobre los usuarios de la carretera. Para estos proyectos, se determinó que el reemplazo de las cubiertas de puentes por etapas, mientras se mantiene un carril de tráfico alternativo, le permitiría al proyecto finalizarse con tan solo la cantidad mínima de retrasos de viaje para los conductores.

El contratista para la construcción de estos proyectos de Nueva York trabaja es Vector Construction de Cicero, condado de Onondaga. Los puentes son dos de siete, incluidos en un contrato de rehabilitación de puentes de \$6,1 millones que incluía el reemplazo de cubiertas de puentes en otros tres lugares a fines del 2012, incluyendo la I-481 con dirección norte, sobre Kirkville Road en Dewitt, la Ruta 222 sobre Fall Creek en Groton, condado de Tompkins y la Ruta 281 sobre Cold Brook en Homer, condado de Cortland.

Nueva York trabaja se enfoca en mejorar la condición de los puentes, de una condición mediana a una buena, a fin de extender su vida de servicio. Este trabajo de rehabilitación conservará mejor la infraestructura del estado y salvaguardará la necesidad de una construcción más costosa y exhaustiva. El unir los emplazamientos de proyectos dentro de ubicaciones cercanas en un solo contrato le permite al DOT bajar los gastos y obtener propuestas más económicas.

Para obtener información de viaje en tiempo real, llame al 511 o visite [www.511NY.org](http://www.511NY.org). 511NY es la fuente de información oficial del estado de Nueva York sobre tráfico, y tránsito. El sitio 511NY y la aplicación para celulares ofrece información gratuita sobre el tráfico y el tránsito las 24 horas del día, los 7 días de la semana, a nivel estatal para todo el estado de Nueva York. Este también ofrece un organizador de viajes para el tránsito, vistas de cámara, así como alertas y pronósticos del clima. Las nuevas aplicaciones disponibles en el sitio web incluyen aplicaciones móviles adicionales, horarios para el cruce de fronteras, nuevas notificaciones en la página de inicio y una interfaz más fácil de navegar.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

Spanish