



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 25 de abril de 2013

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE EL SERVICIO INALÁMBRICO HA LLEGADO A 30 ESTACIONES DE TRENES SUBTERRÁNEOS ADICIONALES

El servicio inalámbrico estará disponible por parte de T&T y T-Mobile EE.UU.; Verizon y Sprint están en conversaciones para unirse a la red que permite llamadas de teléfonos celulares y mensajes de emergencia.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que 30 estaciones de trenes subterráneos ahora tienen capacidad inalámbrica de voz y datos, permitiéndoles a los pasajeros de trenes subterráneos de la ciudad de Nueva York hacer y recibir llamadas de teléfonos celulares, enviar y recibir textos y correos electrónicos, así como acceder a servicio de Internet inalámbrico en el subterráneo. Los funcionarios de la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés) estuvieron acompañados por ejecutivos de Transit Wireless, AT&T, T-Mobile USA y Boingo Wireless para mostrar la nueva capacidad en la estación más transitada de la ciudad, Times Square.

“Esto va más allá de ofrecer servicio de telefonía celular en el subterráneo. Les entrega a nuestros clientes un nuevo nivel de seguridad, con la capacidad de marcar el 911 en caso de emergencia”, dijo el Gobernador Cuomo. “Ahora los clientes saben que cuando ven algo, pueden decir algo utilizando sus dispositivos para llamar al 911. Y ahora, con todas las empresas proveedoras más importantes, la vasta mayoría de clientes de la MTA tendrá la capacidad de hacerlo”.

Representantes de Verizon y Sprint también estuvieron cerca para anunciar que ambas empresas proveedoras están finalizando acuerdos para participar en la red, lo que significa que se espera que las cuatro empresas proveedoras ofrezcan conectividad de telefonía celular y datos a sus clientes en estaciones subterráneas en las primeras dos fases del proyecto.

Las 36 estaciones que ahora se encuentran en línea tienen un promedio anual de aproximadamente 7 millones de clientes por estación.

Si bien la red permite total conectividad de telefonía celular y conexión inalámbrica, permite funciones de voz y datos como llamadas telefónicas, mensajes de texto, correos electrónicos, transferencia de música y videos y más, todo en el subterráneo, también permite importantes servicios que mejorarán la protección y seguridad. E911 permitirá a los despachadores saber cuándo se está realizando una

Spanish

llamada en el subterráneo y la ubicación aproximada de la persona que llama. Los empleados y primeras personas en responder también tendrán capacidades de comunicación mejoradas en caso de emergencia.

“La MTA ha estado en una misión claramente definida para llevar a nuestro sistema de tránsito masivo al siglo 21 con modernizaciones al entorno de la estación a través de varios ambiciosos proyectos de comunicación con nuevas tecnologías como esta, dirigida a mejorar la experiencia de viaje de nuestros clientes mientras que ofrece otro nivel de seguridad”, dijo el Director Ejecutivo Interino de la MTA, Thomas F. Prendergast.

“El sistema de trenes subterráneos de la ciudad de Nueva York es uno de los sistemas de mayor tráfico pesado en el mundo y ahora los pasajeros cuentan con servicio inalámbrico”, dijo William A. Bayne Jr., director ejecutivo de Transit Wireless. “Esta red no solo beneficia a los transeúntes, sino a los trabajadores de la ciudad y a las primeras personas en responder, y será la columna vertebral de futuras mejoras tecnológicas y de seguridad para las estaciones de trenes subterráneos de la ciudad”.

Transit Wireless y las empresas proveedoras están pagando el 100 por ciento del costo del proyecto, estimado en casi \$200 millones, incluyendo el costo de la mano de obra de la Autoridad de Tránsito que brinda servicios de señalización, protección y otros. La MTA y Transit Wireless dividirá en partes iguales los ingresos de las tarifas de ocupación pagadas por las empresas proveedoras de servicios inalámbricos y otros sub-licenciadores de la red. Transit Wireless le está pagando a la MTA una compensación mínima anual que aumentará a \$3,3 millones una vez que se finalice el desarrollo total de la red.

Transit Wireless también ha establecido un acuerdo de sub-licencia con Boingo Wireless para administrar y operar servicios inalámbricos, incluyendo el patrocinio y respaldo publicitario, en la red de estaciones de trenes subterráneos. El acceso inalámbrico actualmente es gratuito para los consumidores gracias a un patrocinio de HTC One y puede accederse al elegir el SSID: FreeWifibyHTCONE.

La lista de estaciones ahora conectadas es como sigue (* las primeras seis fueron parte del desarrollo inicial):

*1	23 Street – 8 Ave. CE
*2	14 Street – 8 Ave. ACE
*3	14 Street – 7 Ave. 123
*4	14 Street – 6 Ave. FM
*5	14 Street – 8 Ave. L

*6	14 Street – 6 Ave. L
7	96 Street BC
8	86 Street BC
9	28 Street 1
10	18 Street 1
11	81 Street-Museo de Historia Natural BC
12	72 Street BC
13	79 Street 1
14	23 Street 1
15	96 Street 123
16	66 Street-Centro Lincoln 1
17	72 Street 123
18	57 Street F
19	47-50 Streets-Centro Rockefeller BDFM
20	57 Street – 7 Ave. NQR
21	28 Street NR
22	50 Street 1
23	50 Street CE
24	23 Street NR
25	49 Street NR
26	5 Ave.-53 Street EM

Spanish

27	59 Street-Centro Columbus 1
28	59 St-Columbus Circle ABCD
29	7 Ave. BDE
30	Times Square-42 Street 123
31	Times Square-42 Street NQR
32	Times Square-42 Street 7
33	Times Square-42 Street ACE
34	Times Square-42 Street S
35	5 Ave.-59 Street NR
36	86 Street 1

Transit Wireless espera brindar servicio a las 241 estaciones restantes dentro de cuatro años y ya ha comenzado el trabajo de diseño en las 40 estaciones siguientes en el centro y en Queens, incluyendo las estaciones clave de Flushing-Main Street, Grand Central-42nd Street y 34th Street-Herald Square. Se espera que esas 40 estaciones entren en línea en el primer trimestre del 2014.

La finalización el día de hoy de la primera fase de conectividad de telefonía celular y datos es una parte vital del enfoque de la MTA para entregar los beneficios largamente prometidos a sus 8,5 millones de clientes. Acoger tecnología para modernizar el servicio de los clientes significa ofrecer información en tiempo real y hacerles más fácil a los clientes acceder a esta información. Desde el 2010, los clientes han recibido de buen agrado varias versiones de información en relojes de cuenta regresiva/llegada en tiempo real en más de 200 estaciones. El horario de autobuses, que provee información de seguimiento de autobuses en tiempo real ya se encuentra operativo y se dará a conocer en toda la ciudad en la primavera del 2014.

Además, la próxima generación de dispositivos de respuesta a clientes se está desplegando a más de 100 estaciones durante el programa capital actual. Los Intercomunicadores de Punto de Ayuda (HPI, por sus siglas en inglés), el dispositivo de comunicaciones con clientes de dos botones, pondrá a los transeúntes en contacto con el Centro de Control Férreo en forma instantánea, para reportar una emergencia o con la caseta de la estación para brindar asistencia al cliente. Junto con la conectividad de telefonía celular, los clientes ahora tienen más formas de comunicarse con las primeras personas en responder en caso de una emergencia.

Spanish

Servicio inalámbrico en los trenes subterráneos - cómo funciona

Las empresas proveedoras de servicio inalámbrico que han firmado contrato con Transit Wireless para ofrecer servicio de voz y datos a sus clientes en las estaciones de trenes subterráneos en la ciudad de Nueva York ubicarán en conjunto sus estaciones base con equipos de distribución óptica inalámbrica de tránsito en un Hotel de Estación Base Inalámbrico de Tránsito, el cual es un centro comercial resiliente y a prueba de fallas con aire acondicionado y energía redundante.

Las estaciones de base son proporcionadas por empresas proveedoras de servicio inalámbrico para todas las bandas de celular con licencia FCC. Estas estaciones de base se conectan a la Interfaz de Radio de Tránsito Inalámbrico y al Sistema de Distribución Óptica en el Hotel de Estación Base. Las señales de radio son combinadas, convertidas en señales ópticas y distribuidas en cables de fibra óptica de tránsito inalámbrico a través de ductos bajo las calles de la ciudad hasta las estaciones de trenes subterráneos donde los cables ópticos se conectan con nodos de fibra remota de múltiples bandas.

Los nodos de fibra remota están ubicados en todas las plataformas, entresijos y en varios puntos dentro de los corredores de acceso público. El cable coaxial es conectado a cada nodo de fibra remota y extiende las señales a antenas estratégicamente ubicadas en todas las estaciones de trenes subterráneos. Utilizando este enfoque, las señales de radio de bajo nivel son distribuidas en forma pareja, ofreciendo cobertura sin interrupciones desde el exterior hasta las estaciones subterráneas. Un Sistema de Administración de Red monitorea el servicio; detecta los problemas y proporciona alertas para que los técnicos puedan ser despachados en caso sea necesario.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418